

AMT 230 DC är designad av Aimo Mustonen. Båten är trygg och stabil med bra prestanda. AMT var underleverantör till Yamarin i många år, vilket märks i plastarbeten och detaljer som håller hög klass.



Välutrustat flaggskepp

AMT 230 DC är en av marknadens bäst standardutrustade daycruisers. Båten är dessutom godkänd för 300 hk utombordare och upplevs mycket rymlig ombord. Text & foto: Lars-Åke Redéen

KONKURRENSEN ÄR stenhård på den skandinaviska marknaden för daycruisers. Vi har tidigare skrivit om Uttern D77, Nordkapp Enduro 705, flera modeller från Yamarin och Flippers nya serie med fina daycruisers. Dessutom finns det en hel uppsättning med aluminiumbåtar som gärna tar upp kampen om kunderna.

Men alla vill inte ha en plåtbat och moderna glasfiberbåtar har många fördelar. De är – enligt en del – snyggare än aluminiumbåtar och ofta mer prisvärda.

FINSKA AMT HAR med sin senaste daycruiser – AMT 230 DC – fått fram en båt som är mångsidig och håller hög klass. Denna båtmodell presenterades första gången 2012. Detta är även

AMT:s flaggskepp och en välutrustad båt som standard.

Redan när vi kliver ombord, via en trappa som även är skjutdörr till kabinen, får vi känslan av att detta är en kvalitetsbåt. Beslagen är rejält utförda i rostfritt och båtens volym är väl utnyttjad. Stora och ”sociala” sittbrunnar är högsta mode och detta har verkligen AMT tagit fasta på.

Aktersoffan är traditionellt uppbyggd med U-form. Här finns möjlighet för minst sex vuxna personer att sitta runt matbordet. Den som vill kan även bädda upp ett soldäck som även fungerar som en extra dubbelkoj i aktern. På babordssidan finns en dubbel-sits i soffans framkant, vilket ger extra sittutrymme.

I standardutrustningen ingår förutom bogpropeller även teak,

vattentoa, pentry, värmare, LED-belysning och kyl. Kort sagt, en komplett dagtursbåt lämplig för kortare övernattningar för upp till fyra vuxna. Det går att laga mat på pentryt och tack vare kylan får man med sig kylvaror för några dagar. Den som vill kan komplettera med ett Efoy bränslecellselverk och därmed ha kylan igång utan att vara beroende av landström eller solpaneler.

FÖRRA ÅRET KOM en mindre uppdatering med bland annat nya stolar, ny inredning och en instrumentpanel som är anti-reflexbehandlad. Designen av utrymmena kring föraren är moderna med platta ytor i mattsvart, vilket effektivt minskar reflexer i vindrutan.

Kabinen är kompakt med allt som behövs för att kunna sova över i båten. Trots det upplever vi den som relativt rymlig med bra takhöjd. En positiv detalj i inredningen är att båten har fyra 12V-uttag.

Att köra AMT 230DC är en både trygg och kul upplevelse. Alla ombord sitter väl skyddade tack vare att båten har bra höjd på friborden. Förarens position är genomtänkt med en stabil ratt och kartplotter rätt i färdriktningen. AMT har fortfarande kvar en del mindre motorinstrument. Det kanske är bra för designen, men annars i princip överflödigt idag när allt kan presenteras direkt i plottern.

Den båt vi körde var utrustad med en Honda 250 hk. Motor-



Enkel och funktionell förarplats med utrymme för en kartplotter.



Prestanda med Honda BF250

| Varvtal Rpm | Hastighet Knop | Bränsleförbrukning L/Nm |
|----------------|-------------------|----------------------------|
| 1000 | 4,3 | 0,81 |
| 2000 | 7,3 | 1,23 |
| 3000 | 18,5 | 0,89 |
| 3500 | 23,7 | 0,93 |
| 4000 | 27,8 | 1,01 |
| 4500 | 32,4 | 1,04 |
| 5000 | 37,0 | 1,20 |
| 5500 | 40,1 | 1,45 |
| 6000 | 44,4 | 1,6 |
| 6200 | 46,7 | 1,9 |

Källa: AMT Boats och Honda Marine.

valet är rätt på den här båten som är godkänd för upp till 300 hk. Det största motorvalet ger en toppfart på 52–53 knop. Vi tycker att 250 hk och toppfarten 48 knop räcker mer än väl.

PROVBÅTENS HONDAMOTOR ÄR ett bra val med sin mjuka gång. Ändå presterar den maskinen ett mäktigt vrål när luftinsuget öppnar för fullt och motorn accelererar maximalt. I Sverige har AMT samma generalagent som Suzuki utombordare och därför säljs båten med deras motorer. Vår erfarenhet säger att det inte är någon större skillnad mellan

dagens moderna fyrtaktare och Suzuki med sin stora slagvolym är ett bra motorval med råstyrka.

Rent ekonomiskt skiljer det 75 000 kr mellan 175 hk (minsta "paketet") och 300 hk. För den som väljer 250 hk landar priset 34 000 kr under 300 hk, vilket är klart konkurrenskraftigt.

Bränsleförbrukningen är på cirka litern per Nm vid 25–35 knop med 250 hk.

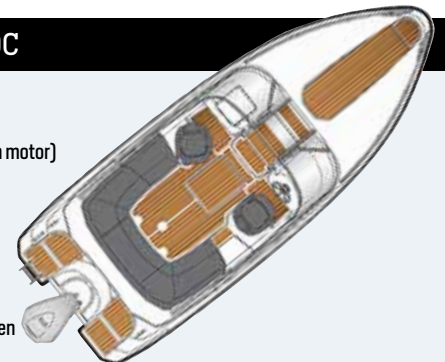
BÅTEN ÄR LÄTTKÖRD, men kräver en del trimning vid sidsjö och snedbelastning. För den som är osäker kanske en autotrimning kan vara en bra investering. ☺



Sittbrunnen är öppen och rymlig, så som vi vill ha våra båtar idag. Här finns plats för minst sex vuxna runt matbordet.

Fakta AMT 230 DC

| | |
|---------------------|---|
| Längd: | 6,90 m |
| Bredd: | 2,60 m |
| Vikt: | 1 350 kg (utan motor) |
| Bränsletank: | 220 liter |
| Vattentank: | 40 liter |
| Hålltank: | 40 liter |
| CE-klass: | C |
| Personer: | 8 |
| Design: | Aimo Mustonen |
| Motor: | 175–300 hk |
| Pris: | Från 619 900 kr med Suzuki DF 175TGX till 694 900 kr med Suzuki DF 300APX |
| Info: | www.suzukimarin.se |





Bra och rymlig kabin med plats för att övernatta.



Lösningen med en stabil trappa från och till fördäck är trygg och säker.



Upp till 300 hk
singelmontage
ger fartresurser
på över 50 knop.





Förarplatsen har antireflexbehandlat material i alla mörka ytor.