



Kompakt och rymlig sportbåt

Bavaria 300 Sport är både kompakt och rymlig. Det är en helt öppen båt som har plats för hela familjen. Utrustad för Skandinavien kan den bli en fullträff. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖR DEN SOM vill ha ett alternativ till de många bra norska, finska och franska daycruisers som finns på marknaden är Bavaria ett starkt kort. Den stora tyska båtbyggarren har valt att satsa på två beprövade skrov för sina två senaste nyheter på motorbåtssidan: Bavaria Sport 300 och Sport 330.

Den mindre, Bavaria Sport 300, är en typisk sportbåt för vackert sommarväder. Med helt öppen sittbrunn och gott om "sociala utrymmen" passar den särskilt bra för vackra solskensdagar. Kompletterad med en targabåge (saknades på provbåten) blir den ett bra val för en hel familj, trots sina kompakta yttermått.

DET ÄR INGET snack om att detta är en sportbåt. Skrovet, samma som på föregående modell i samma storlek, är stabilt och bra med en säker känsla i sjön, oavsett fart. Båten är smidig och enkel att köra. Utrustad med både drev

och bogpropeller känns den trygg att hantera även om det blir sidvind på det höga skrovet.

VI PROVADE BÅTEN med en annorlunda bestyckning; 2xMerCruiser 5,0 MPI à 260 hk. Det gav mycket bra acceleration och imponerande toppfart på över 40 knop, men ytterst få i Skandinavien kommer att köpa den här versionen med två törstiga bensin V8:or. Alternativet med V8 är intressant främst för den som vill ha lägsta inköpspris utan tanke på båtens värde som begagnad.

För skandinaviska båtköpare är det fortfarande diesel som är mest gångbart. De kan välja mellan Volvo Penta 1xD4-260 EVC (260 hk) och 2xD3-220 EVC (2x220 hk). Prisskillnaden från en V8 bensin till en Volvo Penta D4 diesel är dock 24 000 Euro plus moms, så även om andrahandsvärdet är mycket bättre för en diesel det gäller att räkna rätt. Vår åsikt är att en stor diesel är det smartaste valet.

Båten accar från 0 till 40 knop på drygt 20 sekunder utan att protestera. Från cirka 25 knop och uppåt i fartregistret är den en glädje att köra med bra svar på gasen tack vare V8-ornas vridmoment. Trots att båten ser relativt hög ut från sidan upplever man den inte så i sjön. Båten ligger fint på vattnet och är enkel att hantera.

FÖRARPLATSEN ÄR VÄLPLANERAD och effektiv. Placeringen är bra med alla reglage nära tillgängliga och plats för en kartplotter. Bavaria har valt att satsa på många instrument för motorn, något som känns lite annorlunda idag när allt fler kopplar samman motor och instrument via NMEA och presenterar dem i ett enda instrument. Detta är dock en smaksak och en del gillar många mätare och lampor.

Utrymmena i sittbrunnen ger intrycket av att detta är en betydligt större båt. Här finns ledigt plats för 5-6 vuxna runt matbord-

et. En förklaring är att aktersoffan sitter helt i båtens akterkant med avslutning i sargen ovanför med den stora badbryggan.

Matbordet står på två metallben. Det kan stuvas undan för att ge plats till en stor solbädd.

Passagerarplatsen om babord är högt placerad, men för den som vill lägga upp benen mot framrutan kan det bli en favoritplats ombord. Det är nog lätt att ta sig en tupplur här under soliga dagar på sjön...

UNDER DÄCK HAR Sport 300 både en förkabin med plats för 2-3 barn i fullängdssojor och en midkabin med två fullängdssojor på tvärs. Förklaringen till den höga placeringen av passageraren märks under däck. Det är bra ståhöjd (1,85 m) och flera ljusinsläpp i boutrymmena.

Badrummet – om styrbord – med vattentoalett är förhållandevis rymligt även för en fullvuxen person och pentryt är funktionellt. ☺

FLER BILDER
& UTÖKAT
REPORTAGE



Bavaria Sport 300 uppfyller alla önskemål man kan ha på en typisk sportbåt. Den vänder sig främst till dem som haft en något mindre och öppen båt tidigare, men vill ha en mer beboelig båt.



Förarplatsen är rena julafton för den som gillar många instrument. Den är välplanerad och funktionell.

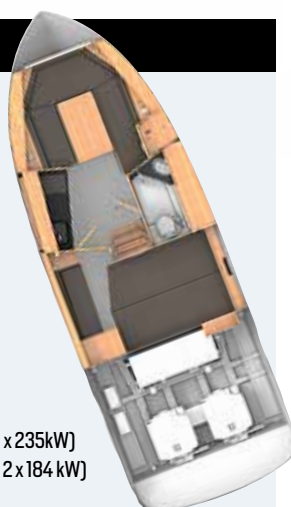


Motorrummet i Sport 300 är enkelt tillgängligt och ganska rymligt. Men då oljesticken sitter på motorns styrbordssida får man vara något av en akrobat för att kolla styrbords motor.

Fakta Bavaria Sport 300

Längd:	8,95 m
Längd:	9,31 m med badplattform
Bredd:	2,99 m
Djupgående:	1,29 m
Vikt:	4 700 kg
Bränsletank:	520 liter
Vattentank:	120 liter
Personer:	6
CE-klass:	B
Kojor:	4
Höjd i kabinen:	1,85 m

Motorval:	
MerCruiser bensin:	1 x 6.2 MPI DTS Bravo III (1 x 320 hk, 1 x 235kW) 2 x 4.5 MPI DTS Bravo III (2 x 250 hk, 2 x 184 kW)
Volvo Penta bensin:	1 x V8-350 (1 x 350 hk, 1 x 257kW) 1 x V8-380 (1 x 380 hk, 1 x 279kW) 2 x V6-225 (2 x 225 hk, 2 x 165kW)
Volvo Penta diesel:	1 x D4-260 EVC (260 hk, 1 x 191 kW) 2 x D3-220 EVC (2 x 220 hk, 2 x 162kW)
Pris:	90 321 Euro plus moms med 1x377 MerCruiser MAG DTS Bravo III (320 hk) 114 466 Euro plus moms med 1xVolvo Penta D4-260 EVC (260 hk)
Info:	www.bavariasverige.se



Inredningen är bra utförd även vad gäller alla detaljer. Snickerierna håller hög klass och har bra passform. Den här båten är utrustad med ek, men man kan även välja mahogny eller teak.



Varvtal och fart Bavaria Sport 300

Motor: 2x5,0 MPI MerCruiser DTS Bravo III (2x260 hk)

Rpm	Knop
1000	4,5
1500	7
2000	8,5
2500	13
3000	20
3500	27
4000	33
4500	37
5000	41,5



Matplatsen kan enkelt stuvras om för att användas som solbädd. Badbryggan är föredömligt stor.



Toaletten är väl utnyttjad med vattentoa och dusch.



Den öppningsbara hardtoppen ger båten ett högt utseende. Men den är bra utformad och enkel att öppna.

Fakta Bavaria Sport 330 HT

Längd:	10,06 m
Längd:	10,94 m med badplattform
Bredd:	3,31 m
Djupgående:	1,28 m
Vikt:	6 064 kg
Bränsletank:	520 liter
Vattentank:	150 liter
Personer:	8
CE-klass:	B
Kojor:	4
Motorval:	
MerCruiser bensin:	2x377 MAG DTS Bravo 3 (2x320 hk)
Volvo Penta bensin:	1xV8 350 (1x350 hk)
Volvo Penta diesel:	1xD6-330 EVC (330 hk), 1xD6-370 EVC (370 hk), 2xD3-220 (2x220 hk)
Pris:	Från 141 491 Euro plus moms med 2x5,0 MPI MerCruiser DTS Bravo III (2x260 hk) 163 636 Euro plus moms med 1xD6-370
Info:	www.bavariasverige.se

BAVARIA SPORT 330 HT

Sportbåt med hardtop

I JÄMFÖRELSE MED den mindre Bavaria Sport 300 har den 10,06 m långa HT-modellen mer plats överallt och en skyddad sittbrunn.

Här finns mycket gott om plats för hela familjen som vill ut på båtsemester. Vi uppskattar särskilt den öppningsbara toppen, som ger volymkänsla och ljus i överflöd.

Provbåten var utrustad med en manuellt öppningsbar canvaslucka, men den kan även förses med elmanövrerad lucka.

Sittbrunnen fungerar bra som matplats och när det vackra vädret kommer fram är det enkelt att stuva om matbordet till en stor solbädd. Även den här båten är utrustad med en stor badplattform.

Vi provkörde en båt med 2x5,0 liter V8 bensin, vilket gav en toppfart på cirka 35 knop. Bästa motorval för kunder i Skandinavien är en singelmonterad Volvo Penta D6-370 EVC på 370 hk.

Lars-Åke Redéen