

Civilutskottet avslag samtliga yrkande

RIKSDAGENS CIVILUTSKOTT HAR i dagarna behandlat ett antal motionsyrkanden om utvärdering av sjöfyllerilagen från 2010 men föreslår tyvärr att riksdagen ska avslå samtliga yrkanden. Man förutsätter att regeringen nog följer upp de nya reglerna för sjöfylleri och därmed finns inget skäl av ett tillkännagivande till regeringen, allt enligt civilutskottet yttrande.

Båtlivets agerande för en utvärdering måste därför riktas till regeringen kommande år. Våra folkvalda ombud når inte fram i denna fråga.



Motioner om båtlivet i Riksdagen

RIKSDAGEN SKA BEHANDLA ett antal motioner som berör båtlivet. Här är en kort sammanfattning.

1. TOATÖMNINGSLAGEN AV Edward Riedl (M)
För att lagen inte ska bli tandlös och tömningen rent praktiskt ska fungera är det viktigt att infrastrukturen med tömningsanläggningar etableras på ett tillräckligt sätt.

2. UTVÄRDERING AV promillelagen
2.1 SJÖFYLLERI, AV Johan Hedin (C)
Det är inte alldeles självklart att en strikt promillegräns stärker säkerheten till sjöss. Det är heller inte alldeles självklart att en sådan gräns ska vara samma som den för bilkörning. Regeringen bör utvärdera sjöfyllerilagen utifrån dessa förutsättningar.

2.2 DAGS ATT utvärdera promillegränsen på sjön, av Sten Bergheden (M)
Det har nu gått fem år sedan denna gräns infördes och det är därför viktigt med att man gör en uppföljning och ser över den nya lagen.

2.3 ÖVERSYN AV sjöfyllerilagen, av Edward Riedl (M)
En lagstiftning som kraftigt ifrågasatts av många inom fritidsbåtlivet. Mot den bakgrunden är det viktigt att lagstiftningen och dess effekter följs upp för att se om lagstiftningen har uppnått de resultat som avsågs.

2.4 SJÖFYLLERILAGEN, AV Margareta

B Kjellin (M)
De flesta olyckor sker från småbåtar som inte omfattas av sjöfyllerilagen och de olyckor som emellertid inträffar kan ofta tillskrivas grovt sjöfylleri. Det handlar om långt över gränsen 0,2 promille. Lagen från 2010 uppfyller inte dessa kriterier och därför behöver en översyn av lagen bör göras skyndsamt.

3. LIKSTÄLL FRILUFTSLIV med idrott i Socialavgiftslagen, av Emma Nohrn (MP)
Medlemsorganisationer i Riksidrottsförbundet är befriade från att betala in socialavgifter för ersättningar upp till ett halvt prisbasbelopp medan friluftsförbund som är medlemmar i paraplyorganisationen Svenskt Friluftsliv inte har ett sådant undantag. Även Svenskt friluftsliv bör ha ett sådant undantag.

4. VILLKORSSKILLNADER INOM camping- och gästhamnsvärdningen, av Annicka Engblom (M)
Samma momssatser för båtparkering i gästhamnar som bilparkering på campingplatser. För övernattningsplatser för båtar gäller 25 % moms. För tält, husbil eller husvagn på campingplats gäller 12 % moms.

5. UNDERLÄTTA BORTFÖRANDET av övergivna båtar av Caroline Helmersson Olsson och Hans Ekström (båda S)
Nedskräpande båtar som ingen gör

anspråk på eller som inte utgör ett hinder eller fara för sjöfarten får inte flyttas av kommuner eller annan offentlig aktör. Riksdagen bör se över möjligheten att förändra regelverket så att kommuner eller annan offentlig aktör äger denna rätt. Samt att överväga införandet av ett båtregister.

6. ÅTERVINNING AV nedskräpande och uttjänta fritidsbåtar av Edward Riedl och Finn Bengtsson (båda M)
Det förefaller som helt nödvändigt att införa ett system för återvinning av nedskräpande och uttjänta fritidsbåtar, vilket även Naturvårdsverket föreslår i en rapport till regeringen. Någon form av stimulerande åtgärd (skrotningspremie) bör övervägas för att få igång ett snabbt fungerande återvinningssystem för fritidsbåtar som är uttjänta och nu ligger och skräpar i naturen.

7. UTÖKNING AV 20 a § polislagen för genomsökning av båtar av Thomas Finnborg och Mikael Cederbratt (båda M)
Polislagen 20 a § omfattar inte båtar, vilket ökar risken för att dessa används för förvaring av vapen. Genom att utöka lagen ger man de poliser som arbetar till sjöss samma möjligheter som deras kolleger på land att bekämpa förekomsten av illegala vapen.

8. MÖJLIGHET TILL svensk båtflagga av Edward Riedl (M)

Flera grannländer, exempelvis i Finland och Danmark, har moderniserat sin lagstiftning så att det finns möjlighet att använda en särskild flagga till sjöss. Det vore rimligt om Sverige såg över möjligheten till att uppdatera lagen om Sveriges flagga så att också svenska fritidsbåtsägare får en sådan möjlighet.

9. ÄGARLÖSA BÅTAR av Roza Güclü Hedin, Hans Unander och Patrik Engström (alla S)
Tills dess att systemet med båtretur finns på plats kan man t.ex. se över frågan om våra återvinningscentraler och definitionen av "hushållsavfall". Hushållsavfall bör innefatta även småbåtar för att få båtägare att gå till de kommunala återvinningscentralerna, alternativt att man förtydligar reglerna för återvinningscentralerna så att de kan ta emot småbåtar för en mindre summa.

10. FÖRARBEVIS OCH åldersgräns för vattenskotter av Emma Wallrup, Stig Henriksson, Jens Holm, Aminéh Kakabaveh, Birger Lahti, Hans Linde och Håkan Svenneling (alla V).
Vattenskottrar har blivit mycket populära under sommarhalvåret. Skoterkörning kan dock ge negativa effekter för naturlivet och innebära påtagliga störningar och risker för allmänheten. Regeringen bör skyndsamt återkomma till riksdagen med förslag på införande av åldersgräns och förarbevis för att köra vattenskotter.