



En typisk cruisingsittbrunn med höga sargkanter som ger bra skydd. Rejåla handtag på targabågen, pedistalerna och ruffnedgången för bekvämt liv ombord. Går att få med fast bord i brunnen – rekommenderas för att få gott stöd då sittbrunnen är mycket bred. Sittbänkarna, uppfällbara bakom rattarna, är extra tillbehör. Arrangemanget är mycket välfungerande och väl utfört.

Välbyggd cruisingbåt – med detaljer som sticker ut

Beneteau Oceanis 35 har ett akterparti som få och en salong som sträcker sig ända från fören till akterhytterna – om man så vill. Text & foto: Mats Göthlin

DET BLÄSTE EN laber bris (1,6–3,3 m/sek) utanför Oxelösund när Båtliv provade Oceanis 35.

Båten var försedd med självslående foc, i stället för standardfocken på 108 procent, så det var av yttersta vikt att hålla fart i den lätta vinden. Alltså löst skotat och kurs cirka fem grader lägre än dikt bidevind på kryss. Allt för att hon inte skulle stanna av i blekebältena som ibland dök upp.

I hårdare vind sägs det att hon seglar väl och är mycket formstyv. De dubbla rodren biter bra då alltid ett roder är i vattnet även om det lutar. Och med autopilot ska det fungera fint

med dubbla roder.

Vi seglade med den djupa kölen på 1,85 m. Hon finns i en grundare version på 1,45 m. Enda skälet att ha den är om hemmahamnen har ett djup mellan 1,5–1,9 m.

Finns också med fällköll.

INREDNINGEN ÄR AV typisk cruisingkaraktär med långsgående pentry som saknar kanter och hörn att luta sig emot. För vem står i hård vind och brassar käk i en lutande cruisingbåt?

L-soffa är standard med en utskjutande sittplats i bakre delen av soffan. Själv tycker jag det är bättre utan denna sittplats, som på provbåten (se bild). Vill

man till äventyrs utnyttja utrymmet för en sittplats runt bordet duger en fällstol utmärkt.

Underskatta inte utrymmet omedelbart efter nedgångstrappan (kommunikationscentrum), med vägval till pentry, toalett, salong och akterhytter. Är det för trångt skapas onödig irritation ombord.

En detaljmiss som bör åtgärdas, durkarna knarrar mycket irriterande. Det låter förfärligt.

SAMMANFATTNING: EN ELEGANT och gedigen cruisingbåt med bred, tampfri sittbrunn.

En ljus och luftig inredning som blir ännu luftigare med huvudskottet bortmonterat. ☺

Fakta Oceanis 35

Längd:	9,99 m
Längd v.l.:	9,70
Bredd:	3,70 m
Djup:	1,85 m (standard)
Djup:	1,45 m (grund köll)
Vikt:	5 333 kg
Storregel:	27,5 kvm
Fock:	26,7 kvm (standard 108 %)
Fock:	25,5 m (självslående)
Masthöjd:	15,45 m
Motor:	20 alt 30 hk
Design:	Finot-Conq
Pris:	1 119 000 kr
Info:	www.oxbom.se



Flushad överbyggnad med däcksluckorna infällda ger säker gång över däck. Förstaget går ända fram till förspetsen. Nackdel: Svårt att kliva iland och ombord från fören. Rejåla knapar i fören, på mitten och i aktern.

En modern cruisingbåt med skarpt slag utefter sidan. Markant bred i häcken. Skiljer bara två decimeter från bredaste stället. Targabåge för fäste av sprayhood och storskotsarrangemang.



Det långsgående pentryt sätter prägel på hela innanmätet. Bredden är utnyttjad maximalt genom att soffan går ända ut till skrovsidan. Huvudskottet är demonterbart och banar väg för ett ofantligt utrymme där förpiken ingår. Skruvas bort på en halvtimme. Draperi kan användas om avskildhet önskas. En suverän innovation.



Badplattformen är det bästa på hela båten. Säkerheten är superb med en repstege som dras ut och akterspejeln/badplattformen kan därefter enkelt fällas ut av en person. Det ser nästan som på en Targa med sinnrikt placerade Dynematampar och ett fotsteg precis där det ska vara. Och under det samma en vantskruv. Imponerande.