



Kabinbåt för fiske och solsken

Finnmaster PILOT 8.0 är en ovanligt lyckad kombinationsbåt. Kabinbåt för fiske och solälskare på samma gång. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FINSKA FINN-MARIN ÄR välkända för sina Finnmasterbåtar. Varvet

förknippas oftast med öppna utflyktsbåtar eller lite mindre kabinbåtar.

På senare år har de även introducerat Finnmaster T8 och T7, två större daycruisers. Dessutom bygger de Grandezza motorbåtar och har med framgång gett sig

på att konkurrera med internationella storheteter som Princess Yachts.

Hösten 2012 lanserade Finn-Marín sin första båt i en ny serie. PILOT 7.0 var först med att ta sig in på marknaden för planande bruks-, fiske- och utflyktsbåtar.

PILOT 8.0 är en större variant på 8,4 m totallängd. Till det yttre

ser båten ut som vilken kabinbåt som helst, men insidan avslöjar en välplanerad och ljus båt som är en riktigt bra kombination.

LIKSOM SIN LILLASYSTER har PILOT 8 en långt framskjuten tyngdpunkt. Skrovet är bärande och skrovinkeln i aktern är svag, vilket kraftigt reducerar behovet av motoreffekt och sänker pla-

ningströskeln. För att säkerställa den långsgående stabiliteten vid låga hastigheter har båten en köl med rundad bakdel, vilket även förenklar för den som lyfter båten på trailer.

Båten har ett stort och rymligt akterdäck, som kan anpassas med små enkla medel. Det går utmärkt att använda akterdäcket som soldäck om man bara pallar



upp bordet och dynorna.

Kabinen i fören är nästan lika ljus som i Finnmaster T8. Det gör att båten känns rymlig och inbjudande att bo i och förtar en del av känslan av fiskebåt, som kanske inte alla uppskattar. Men det är just det som är poängen, det här är en bra semester- och bobåt med många möjligheter. Särskilt bra blir det om man väljer att köpa båten med ett Comfort-paket. Fyra kojor är standard, men man kan bädda upp även i salongen.

PÅ BABORDSSIDAN SITTER ett långt fönster cirka 3 dm ovanför vattenlinjen. Både den vägen och

via en taklucka kommer det in mycket ljus. Här finns också en sittyta för den som behöver sitta och klä av och på sig. Kabinen har badrum med vattentoalett.

Uppe i salongen finns ett matbord med sittplatser för fyra, ett pentry om styrbord och diverse stuvutrymmen. Även här är det välförsett med ljusinsläpp via stora, öppningsbara takluckor.

Trots att detta är en relativt hög båt är den smidig och följsam att köra. Skrovet går tryggt och stabilt genom vattnet och det märks att båten har en viss tyngd (3 ton).

Provbåten var försedd med 2x150 hk Mercury utombordare,

men i Sverige säljs den i paket med Yamaha. Den som vill ha en motor kan välja upp till 300 hk. Det kostar cirka 20 000 kr mindre, men vi föredrar lösningen med dubbelmontage eftersom det ger mycket mer vridmoment i vattnet. Dessutom ökar säkerheten även om det är väldigt sällsynt att moderna motorer stannar under gång på havet.

Bränsleförbrukningen vid 27 knop är 62 liter per timme med 2x150 hk. Vid 30 knop är den 68 liter per timme och vid toppfart 38 knop drygt 100 liter per timme.

Tack vare utombordarna är båten mycket tystare inuti än vad vi trodde. Med stängd akterdörr

är ljudnivån riktigt låg. En anledning är att stomljuden minskar jämfört med en inombordarinstallation. Dessutom blir båten mer lättservad och det går att tilta upp motorerna väldigt långt, något som inte minst fiskare uppskattar.

PROVBÅTEN VAR UTRUSTAD med finska Mentes gånglägesautomatik där all teknik (tre processorer, GPS och nio sensorer) ryms i kontrollpanelen. Systemet har automatik för att trimma i sidled och i längsled, beroende på vad man behöver. Även för den som kan trimma själv är det skönt att slippa tänka på trimningen. ☺



Stora takluckor ger ett ljus och rymligt intryck i hela salongen och vid förarplats.



Instrumentpanelen har plats för en tolv tums kartplotter som standard.



Matplats med soffa för två som kan justeras i färdriktningen.



Finnmasters lösning med mycket ljus i kabinen är bra.



Akterdäcket kan användas på flera sätt för fikse eller sol och bad. Under däcket finns rymliga stuvfack.



Dubbla utombordare à 150 hk.



Även på fördäck finns det möjlighet att njuta av solen.



I kabinen finns en förlig dubbelkoj och midskepps finns en dubbelkoj till.

Fakta Finnmaster Pilot 8.0

| | |
|---------------------|--|
| Längd: | 8,4 m |
| Bredd: | 3,0 m |
| Vikt: | 3 000 kg |
| Personer: | 10 |
| Kojer: | 4+2 |
| Bränsletank: | 410 liter |
| Vattentank: | 65 liter |
| Hålltank: | 65 liter |
| Motor: | 250–300 hk eller 2x150 hk |
| CE-klass: | C |
| Pris: | 1 060 000 kr 2x150 hk Yamaha 1 043 000 kr 1x300 hk Yamaha |
| Info: | www.yamaha-motor.se |