



Kolla vad båtens försäkring gäller!

Priset är inte det allra viktigaste för ett bra skydd till din båt. Båtförsäkringens omfattning och skaderegleringen är betydligt viktigare att ha koll på. Text: Lars-Åke Redéen

UTBUDET AV båtförsäkringar är mycket stort. Det finns något bra även för den som söker en specialförsäkring för just sin båtmodell eller sina speciella behov på marknaden.

Båtliv har i den här artikeln inte tagit hänsyn till premiefrågan för respektive båtförsäkring. Vad en båtförsäkring verkligen kostar beror på så många faktorer att det blir näst intill omöjligt att göra en korrekt jämförelse. De jämförelsetabeller som ibland publiceras har ofta så stora inbyggda felaktigheter att de inte stämmer.

I det här reportaget har vi i stället tagit försäkringens omfattning och skadereglering som fokus. Även det kräver en hel del eget arbete för att få en korrekt jämförelse, men tabellerna på www.batliv.se är en

bra utgångspunkt när du själv går vidare för att leta efter rätt försäkring.

Det kanske allra viktigaste för att få en rättvisande bild av kostnaderna att kolla upp är båtförsäkringens omfattning. Vad försäkringen gäller för och under vilka villkor.

– Det är nog att ha en ansvarsförsäkring kopplad till båtförsäkringen. Det gäller att vara skyddad om man kör på någon eller orsakar någon skada, säger **Mats Sjögren** vid **Konsumenternas Försäkringsbyrå**.

– En sådan detalj som skiljer sig mellan olika försäkringar är villkoren för privat uthyrning.

Även maskinskadeförsäkring har blivit vanligare de senaste åren. Har man en nyare motor så kan det bli jättedyrt med en skada. Då är det nog att läsa vad villkoren säger om stillestånd och åldersavdrag.

Konsumenternas Försäkringsbyrå gör regelbundet jämförelser för försäkringar inom bland annat båt, främst vad gäller försäkringarnas omfattning och premierna. Den kan skilja väldigt mycket, men i stort sett är de olika försäkringsbolagens villkor ganska lika.

– De omfattar ungefär samma händelser. Rättsskydd till exempel kan skilja en hel del, men sedan

finns det olika beloppsbegränsningar som skiljer bolagen åt.

Enligt Mats Sjögren är det relativt ovanligt med konflikter om ersättningar vid skador eller stölder av båtar.

– Vi hade kanske 50 fall under hela förra året. Jämfört med andra typer av försäkringar är det väldigt lite. Kanske för att båtägare ofta är lite kunniga. De frågor vi får handlar möjligen om att båtägare är missnöjda med värderingen vid totalskador.

Även de traditionella båtförsäkringsbolagen framhåller vikten av att titta noga på villkor och omfattning för båtförsäkringen.

– Ja, jag tycker det viktigaste är att verkligen kolla upp är innehållet i försäkringen och villkoren, säger **Per Grywenz**, vd för **Svenska Sjö AB**.

– Det är också bra att ta reda

”Premien är inte det allra viktigaste”

Dagens snabba motorbåtar med fräcka utombordare lockar inte bara köpare utan även tjuvar. Se över din försäkring så att den har rätt omfattning. Foto: Nordkapp.



på vilken hjälp man får vid en eventuell skada, att assistans ingår dygnet runt. Specialistkompetensen och erfarenheten av båtskador och varvsrelationer kostar en slant att upprätthålla, inte minst i en bransch som är så säsongojämna som båtbranschen. Har man en exempelvis en Yamahamotor som skadats så vill man direkt med hjälp av sitt försäkringsbolag få kontakt med någon som kan reparera just Yamahamotorer. Alla varv reparerar inte allting. Skador inträffar när det är säsong och då gäller det att inte spilla tid på att bli hänvisad fel. Vi lägger stor vikt vid att känna varven vi rekommenderar, vad de är specialiserade på, vilka öppettider de har, hur vi får tag på dem efter stängning etc.

Svedea är av en delvis annan åsikt, men håller med om att förankringen i båtbranschen är viktig.

– Självklart är det viktigt att sätta sig in i vad försäkringen omfattar, men lika viktigt är det att skaffa sig en uppfattning om hur skadehanteringen fungerar.

Ett tips är att höra sig för med kunnigt folk i båtbranschen. De vet hur det går till i praktiken och vilka bolag som kan båt och är enkla att ha att göra med när man drabbas av en skada, säger **Göran Södergren**, båtansvarig på **Svedea**.

Att priset är av underordnad betydelse håller han inte med om.

– Det är inte innehållet som skiljer sig mest mellan bolagen utan det är priserna. Jämförelse efter jämförelse visar att många bolag har dålig koll och att premierna närmast tycks sättas efter principen ”gungor och karuseller”. Det är överlag stora prisskillnader i branschen även vid jämförbara villkor.

Atlantica pekar också på att villkor och omfattning viktigast.

– Jag tycker att försäkringens omfattning och skadereglering är viktiga att kolla, säger **Anders Ritzler**, chef för affärsutveckling på **Atlantica**.

– Vi har en hel del märkesförsäkringar som vi har byggt tillsammans med leverantörerna. Vi har tittat på hur deras kunder använder båt och motor och



Se mer än 45 nya segelbåtar och provsegla din drömbåt på Segelbåtsdagarna 16 och 17 maj

Kom till Henån på Västkusten eller Gustavsberg på Ostkusten 16 och 17 maj 11:00–16:00. Här har du möjlighet att prova på segling eller prova segelbåten du är intresserad av.

Alla är välkomna oavsett om du aldrig seglat eller vill prova en ny spännande båtmodell. Skall du gå från motorbåt till segelbåt? Skall du gå upp eller ner i storlek? Racing eller cruising? Vi hjälper dig att reda ut dina funderingar runt båtköp. Erfarna seglare hjälper nybörjaren på traven och den erfarne med tips och trim. Här kan du efter tidsbokning prova allt från segeljollar till stora segelbåtar på över 40 fot. Segelbåtar visas även i Ellös, Stenungsund och Saltsjö-Duvnäs. Mer information på vår hemsida.

SEGELBÅTAR SVERIGE

Svenska segelbåtsföretag i samarbete
www.segelbatar.org

**UPPTÄCK
BÅTLIVET**



därefter ökat innehållet i försäkringen. Det blir ett tryggare ägande för kunden.

– Vi har mångårig erfarenhet och jobbar tätt med motor- och båtillverkarna. Eftersom säsongen är så pass kort är det viktigt att kunden får hjälp om han eller hon får en skada. Det gäller att vi snabbt kan reparera och återställa så att de kommer ut på sjön snabbt igen.

Ytterligare ett viktigt moment är olycksfall för dem som färdas eller arbetar med båten.

– Detta är något som ofta glöms av och med handen på hjärtat, hur många frågar vänner, bekanta eller barnens kompisar om de har en olycksfallsförsäkring innan man hoppar ombord. Jag och Länsförsäkringar anser att detta är oerhört viktigt, långt viktigare än ersättningen för den materiella biten och att olycksfallsförsäkringen alltid bör ingå – utan tillägg och utan självrisk vid en personskada, säger **Rikard Elleberg**, chef för båt på **Länsförsäkringar**.

Pantaenius har specialiserat sig på långfärdssegelare.

– Är man mån om sin båt bör



Avskrivningar på motorer är en viktig del av försäkringens villkor.

man anlita en specialist även när det gäller försäkringen, säger **Bo Bergqvist**, vd för **Pantaenius** i Sverige.

– Med våra villkor och vårt kunnande minimerar vi våra kunders kostnader och ser till att kunden snabbt kan vara tillbaka på sjön igen efter en skada. Titta på premie, tillgänglighet, service och sist men inte minst, villkoren, vad kan det kosta mig vid en skada och vilka kostnader täcks av försäkringen.

Allmänt sett gäller de flesta

båtförsäkringarna i Sverige, Danmark, Finland, Norge samt i Östersjön, Kattegatt och Skagerack. I de flesta båtförsäkringar kan du utöka det område där försäkringen gäller genom att teckna en tilläggsförsäkring. Hos Svenska Sjö ingår ett utökad giltighetsområde som standard för båtklubsmedlemmar.

Båtförsäkringen innehåller olika delar och kan ersätta sjöskada som till exempel grundstötning, kollision eller kantring. Även plötsliga och oförutsedda

händelser kan ersättas. Det gäller även uppläggnings- och transportskada, exempelvis vid sjösättning och uppläggning, på- och avriggning, lyft- och transport på land.

Slutligen är det även viktigt att kolla upp båtförsäkringens självrisk och olika maxbelopp.

Försäkringsbolagens olika villkor finns i tabeller på www.batliv.se.

Källa: Intervjuer och uppgifter från Konsumenternas Försäkringsbyrå. ☺

Stölder av båtmotorer vanligast

STÖLDER AV BÅTMOTORER har minskat något det senaste året, men det är fortfarande den vanligaste orsaken när det kommer till skador kring båt. Det visar statistik från Länsförsäkringar.

Polisanmälan av stölderna ökar vid början och slutet av båtsäsongen. De flesta som drabbas har båten ståendes långt från sitt permanenta boende.

Stölder av båtmotorer var som högst 2012 då 370 motorer stals till en kostnad av knappt 18 Mkr hos Länsförsäkringar. Men båtmotorstölderna har minskat sedan dess. 2014 var det 286 motorer som stals till en kostnad av knappt 11 Mkr för LF.

Stölderna är välorganiserade då det ofta är professionella ligor som stjälar motorerna. Kraftfullare motorer är de som är mest stöldbegärliga. Det är dock lite olika vilka motormärken som tjuvarna väljer.

– De flesta stölder sker när båten är på land och många upptäcker inte stölden förrän på våren när det är dags för sjösättning. De senaste fem åren har stölderna av båtmotorer varit störst och näst efter det stjåls så-



Det stjåls båtmotorer för tiotals miljoner kr varje år.

dant som tillhör motorn, till exempel elektronik och dyrbara instrument, säger **Rikard Elleberg**, chef för båtförsäkring på **Länsförsäkringar** (LF).

Det finns sätt att undvika stölderna. Vanligast är att införa båtsamverkan på båtklubbar där man ser till varandras båtar och är uppmärksam på vilka som rör sig i området. Båtsamverkan startade 2013 som ett projekt mellan försäkringsbranschen, larmtjänst och polisen i Västra Sverige där båtmotorstölderna visade sig vara störst.

– Det blev framgångsrikt och båtmotorstölderna minskade där det

fanns samverkan. Idag finns etablerad båtsamverkan i Västra Götaland, Halland och i Gävleborg. Sörmland och Stockholm är under uppstart, säger Rikard Elleberg.

Bra tips för att undvika stöld:

- Förvara motorn inomhus under vintersäsongen.
- Inför båtsamverkan på din båtklubb.
- Montera spårningsutrustning i motorn som larmar om strömmen bryts eller någon rör kablarna.
- Stöldskyddsmärk motorn. Stöldskyddsforeningen eller serviceverkstaden har metoderna.

Båtmotorstölder första kvartalet

UNDER FÖRSTA KVARTALET 2015 polisanmäldes 221 båtmotorstölder i Sverige. Det är 20 procent färre jämfört med samma period 2014. Det visar statistik från Polisen över polisanmälda båtmotorer.

Under första kvartalet 2015 polisanmäldes 221 båtmotorstölder, vilket är 54 färre jämfört med samma period 2014 då det polisanmäldes 275 motorer. Framst sker stölderna i storstadsområdena och flest stölder har polisanmält i polisregionerna Stockholm, Väst och Syd].

I region Stockholm har det polisanmälts 84 båtmotorstölder, vilket är 33 färre motorer jämfört med samma period 2014. I region Väst och Syd har det polisanmält 57 respektive 17 båtmotorstölder. Dock är det viktigt att se på statistiken med viss försiktighet.

– Många upptäcker stölderna först nu när de kommer tillbaka till sina båtar efter den långa vinterförvaringen. Men motorerna kan lika väl ha blivit stulna i december och därför kan statistiken vara något missvisande, säger **Carina Birking** på **Larmtjänst**.

Källa: Larmtjänst.