



Linder 460 Arkip är byggd med 2,4 mm aluminiumplåt som är både härdad och saltvattenbeständig. Linders legering liknar flygindustrins. Främsta skälet är tillverkningsprocessen, där plåtarna måste tåla snabb utsträckning under stora dragkrafter när de dras till rätt längd och form över en gigantisk sträckbank.



Den nya pulpeten i 460:n har en Garmin GPS 721XS och infällda reglage som standard. På fördäcket med stuvutrymmen sitter en ledlampa.



Båten har flera stycken relativt stora och låsbara stuvfack. Här kan man till exempel förvara en wakeboard eller fiskeutrustning.

# Uppdaterad favorit från Linder

Småländska Linder har uppdaterat sin toppmodell. En båtfavorit har blivit mycket modernare och fått en rejäl kartplotter som standard i utförandet. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**LINDER 460 ARKIP** är en favorit bland många fiskare och båtfolk som föredrar mindre och öppna båtar. Med 4,6 m totallängd har den en lång rad användningsområden och är dessutom lätt att ta med på en trailer.

Det här är en väl beprövad modell som har vidareutvecklats,

men som fortfarande har mycket kvar att ge. Den första versionen kom 2004. Därefter har Linder sålt närmare 1 800 stycken Arkip 460.

Vi gillar Linderbåtarna för deras höga kvalitet och deras många praktiska lösningar i båtar som är lätta att traila. Ett exempel är att alla tillbehör till de här båtarna går att eftermontera, det

är bara att beställa från fabriken eller via sin lokala återförsäljare. Även företagets miljötänk med återvinning av aluminium och emballage är positiva faktorer.

**DET FÖRSTA SOM** möter oss när vi kliver ombord är ett förstärkt fördäck med en rostfri LED-lamporna. Däcket tål mer belastning

än tidigare och det har anpassats för att klara av en elmotor. Båten har som standard ett dolt rör för elkablar draget fram till fören.

Skrovet, byggt i 2,4 mm aluminium, går lätt och fint i sjön. Båten planar snabbt upp med en 50 hk fyrtaktare på akterspegeln, men den klarar sig med även en 30 hk (gärna en Bigfoot eller

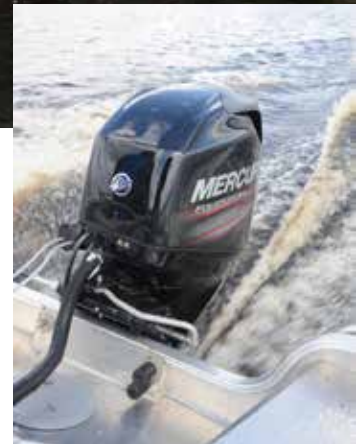


Linder 460 Arkip är enkel att hantera på trailer även för en person.



Innerutrymmena omfattar bland annat låsbara fack på sidorna. Båten länsar sig själv via en automatisk länsypump.

Testbåten var utrustad med dynsats, vänsterpulpst, vattenskidbåge samt fiske- och soldäck.



#### Prestanda med Mercury F50 ELPT EFI

Varvtal Rpm	Hastighet Knop	Bränsleförbrukning L/Nm
1000	2,8	0,4
2000	5,2	0,5
3000	8,0	0,8
3500	16,3	0,4
4000	20,0	0,4
4500	23,5	0,4
5000	26,4	0,4
5500	29,3	0,5
6000	31,6	0,6
6100	32,5	0,6

Källa: Brunswick Marine in Sweden AB.

liknande). Den mest ekonomiska lösningen är troligen 40 hk, vilket gott räcker till för att dra en person på vattenskidor.

**MED 50 HK** når Linder 460 Arkip närmare 33 knop med en förbrukning på drygt 0,5 lit/Nm. Bäst och billigast går båten vid cirka 25 knop, då förbrukningen är blygsamma 0,4 lit/Nm.

Den här båten går tryggt och stabilt i sjön. Det är dock en relativt liten båt godkänd för kustfarvatten och inomskärs. För sin storlek går den bra i ytterskärgården. Den som tänker sig att främst köra i 30 knop över öppet hav bör nog fundera på en annan modell. Säkerhetsmässigt upp-

fyller dock Linder 460 Arkip alla krav och den är försedd med gott om flytmateriale på rätt ställen.

Den fysiskt största synliga förändringen i båten är en ny styrpulpst med infällt gasreglage. Liksom flera andra av nyheterna finns den även på Linder 445 Max och 445 Catch.

**BÅTENS NYA PULPET** - den finns med dubbel- och enkelpulpst - har dessutom försetts med en sju tums Garmin GPS, vilket är standard i Sverige. Pulpsten är 85 mm djupare och 65 mm bredare än tidigare, vilket ger mer plats. Båten har en 12V-anslutning, vilket kan vara i minsta laget för fiskare som har behov av att

ansluta allehanda skärmar och instrument.

Bland de nya detaljerna märks även att ratten är mer vinklad för bättre komfort även vid ståendes körning och mer utrymme för knäna. Vindrutan har också blivit bredare och går ut längre på styrbordssidan för att ge bättre skydd.

En del sportfiskare, som blir en allt viktigare kundgrupp för många båtbyggare, vill dessutom ha svarta dekalerna på båten. Där blev det dock stopp, Linder har valt en lite mörkare blå färg för den här uppdaterade modellen.

**LINDER SÄLJS** i paket med antingen Yamaha, Honda, Suzuki eller

Mercury motorer. Vilket man väljer som konsument beror på egen smak och vilken lokal återförsäljare som är närmast. Mercury är några kronor billigare, men båda tillverkarna har samma typ av fyrtaktsmotorer. ☺

#### Fakta Linder 460 Arkip

<b>Längd:</b>	4,60 m
<b>Bredd:</b>	1,85 m
<b>Vikt:</b>	274 kg utan motor
<b>Vikt:</b>	415 kg max med motor
<b>Rek.motor:</b>	30-50 hk
<b>Personer:</b>	5 pers
<b>Pris:</b>	163 200 kr med Mercury 50 hk (112 900 kr utan motor)
<b>Info:</b>	www.linder.se