

# Tanka rätt är livsviktigt!



Det inträffar mycket sällan olyckor vid landets alla bensinstationer, men slarv kan vara förödande.

## Som tur är sker det mycket sällan olyckor i samband med tankning av båtar. Men när det sker blir följden ofta katastrofal.

Text: Bengt Anderhagen

Orsaken kan vara läckande tankar och undermåliga bränsleinstallationer som i sin tur bildar gaser som lägger sig nere i båtskrovet. Gas som om den antänds är en veritabel bomb ombord. Det gäller framför allt bensindrivna båtar.

Innan du startar din motor bör du kontrollera att du inte har något läckage vid tankar, kopplingar, rör och slangar. Kolla noga från påfyllningen, avluftningen och hela vägen fram till motorn. Är bränsleledningarna eller slangarna gamla och torra och fastsatta med rostiga slang-

klämmor etc. är det som bäddat för att få bensingaser nere i båten. Har du fast tank måste den vara ordentligt fastsatt.

Suger motorrumsläkten ut luften ordentligt? Känn med handen vid utblåset.

### Täta blindhåll

Finns det ett så kallat blindhåll (ett gammalt påfyllningshål som inte längre används) ska det plutas eller sättas igen så att inga misstag kan ske. Även om du som ägare vet vilket hål och tankbeslag som ska användas så kan misstag ske om du lånar ut din båt till någon. Det kan också

vara den hjälpende handen på macken som fyller på i fel hål.

Får du ner bensen i kölsvinet är det bara att stänga av all ström och kalla på räddningstjänsten. Slå absolut inte på länsumpen för att få ut bensen – en gnista från pumpen kan antända gasen!

På grund av risken för statisk elektricitet ska hela systemet vara jordat: från tankbesla-

get via ledningarna, filtren och fram till motorn.

### Starta fläkten först

Om det sker en explosion i samband med tankning sker det i de allra flesta fall efter tankning och då motorn startas. Gas har kommit ner i motorrummet och en gnista från startmotorn antänder gasen. Därför startar du motorrumsläkten innan tankningen så att eventuell gas sugts ur båten innan någon elgnista kan orsaka en katastrof. Fläkten får gå under hela tankningen och tills motorn har startats.

En skylt med uppmaning att starta fläkten före tankning är bra att ha som påminnelse vid instrumentbrädan.

Innan tankning stänger du också av all utrustning som har öppen låga som exempelvis gasolspis och gasolvärmare. Är du rökare så släcker du naturligtvis din cigarett.

### Lösa tankar

Använder du trycktank eller lös dunk så fyller du den uppe på bryggan - aldrig nere i båten. I samband med fyllningen kommer

den gas som finns i kärlet rinna ut och är man då ombord kommer gasen att rinna ner i båten.

Jag har träffat skeppare som vill att båtens besättning ska vara i land under tankningen. Det tycker jag är att överdriva. Har du kontroll på din bränsleinstallation och din tank och tänker dig för vid tankning ska du inte behöva vara orolig.

### Kolla brandsläckaren

I samband med sjösättningen och premiärturen är det också läge att ta en titt på brandsläckaren ombord. Kolla manometern och se om indikatorn visar grönt. Har du en pulversläckare kan du med fördel skaka den ordentligt så att pulvret i behållaren rör sig. Pulvret kan nämligen ligga och packa ihop sig med tiden och eventuellt orsaka att släckaren krånglar när den behövs.

Ha nu en skön och problemfri premiärtur!



Kontrollera gärna bränslesystemet innan första tankningen i vår.



TEXT: BENGT ANDERHAGEN  
Bengt.Anderhagen@batliv.se