

Polisstipendium till Båtsamverkan

THOMAS ANDERSSON, Polisområde Fyrbodalen i Västra Götaland, får SSF Stöldskyddsföreningens Polisstipendium för Båtsamverkan.

Bakgrunden till projektet är att polismyndigheten under flera år haft stora problem med organiserade stölder av båtmotorer, vilka sedan till stor del försvunnit ur landet. Projektets mål har varit att med bestående effekt kraftigt reducera antalet båtmotorstölder utmed Bohuskusten med fokus på samverkan med bransch och försäkringsbolag samt båtsamverkan tillsammans med båtägare i regionen.

Resultatet är mycket positivt. Antalet stölder har minskat kraftigt det senaste året och visar en fortsatt nedåtgående trend. I polisens statistik framgår att föreningar med Båtsamverkan drabbas av få stölder medan de utan Båtsamverkan drabbas i större omfattning, vilket bekräftar att metoden gett effekt.

– Projektet visar tydligt att samverkan mellan olika aktörer ger positiva effekter. Båtsamverkan är en metod som med rätt fokus kan ge mycket goda brottsförebyggande resultat och därmed skapa ökad trygghet, vilket ligger helt i linje med SSF:s övergripande målsättningar, säger Annika Brändström, vd SSF Stöldskyddsföreningen.

– Genom ett föredömligt fokuserat metodiskt arbete och goda kommunikationsinsatser i samverkan med aktuella aktörer har polisen under ledning av Thomas Andersson etablerat ett arbetssätt som har förutsättningar att ge effekt över tid, säger Anders Hall, chef för Nationella utvecklingsavdelningen vid Polisen.



Thomas Andersson.



Västanfors Båtklubb. Foto: Sonny Nilsson.

Stöldturné med tråkigt resultat

En tjuvkvartett har härjat i Mellansverige. Värdet på det stulna skrevs ner kraftigt i rätten och tjuvarna fick sex månaders fängelse. Text: Lars Afzelius

ADRIAN 29 ÅR, Lauren 33 år, Demitro 40 år och Malagia (okänd ålder), alla från Östeuropa, sammanstrålade i Malmö i slutet på mars. De hade sagt att de var sugna på att börja jobba i Sverige och hade tidigare även besökt Danmark och Norge. Det framgick när polisen studerade utdrag ur deras straffregister från dessa länder. En av männen hade dessutom fått inreseförbud till Danmark i fem år. Tyvärr är straffregistren från hemlandet också ganska fylliga.

För att kunna jobba fixade männen en röd skåpbil av märket Peugeot och en röd Toyota Corolla samt inhandlade diverse lämpliga verktyg. Så småningom påbörjade de en resa norrut genom Sverige. Den gav förmodligen inte så många jobb eftersom Malagia redan i Malmö nämnde för sina kamrater att det fanns båtmotorer i Fagersta.

Den 5 april nådde kvartetten Fagersta. De satt i bilarna på en parkeringsplats och behövde pengar för att åka hem till sina familjer till påsk. De såg hamnen och bestämde sig för att stjäla.

Männen väntade tills mörkret föll. De smög fram till hamnen som tillhörde Västanfors Båtklubb, tog fram sina verktyg och klippte upp ett stort hål i det stängsel som omger hela hamnområdet. Sedan bröt de sig in i vinterupplagda båtar, sjöbodan

och föreningens container och stal båtmotorer, verktyg, dunkar, fiskeutrustning och båttillbehör.

Samma natt hade polisen en rutinkontroll i trakten av Lindesberg och stoppade ett par bilar, varav den ena hade en släpkärra efter sig. På släpkärran låg bland annat flera stora utombordsmotorer och annan båtutrustning. Vid den kontrollen uppdagades stölden i Västanfors. Tyvärr lyckades Malagia fly och förblev okänd för polisen.

VÄRDET PÅ DE stulna sakerna värderades till minst 370 000 kr. Åklagaren yrkade på att de tre tjuvarna som omhändertogs skulle dömas för grov stöld, få minst fem års inreseförbud och betala skadestånd till åtta målsägare; sex medlemmar i båtklubben, Västanfors Båtklubb och Svenska Sjö.

Domen kom 17 juni 2015. Den tillerkänner de sex klubbmedlemmarna skadestånd på tillsammans 10 500 kr, vilket motsvarar medlemmarnas självrisker. Båtklubben tillerkänns 8 900 kr och Svenska Sjö 30 200 kr. I domen fastställdes värdet av det stulna till 100 000 kr och tre försvarsadvokater till de åtalade erhöll ersättningar på tillsammans 402 567 kr.

Straffet blev sex månaders fängelse för stöld med avräkning för häktad tid, inget inreseförbud

och därefter fria efter två tredjedelar av strafftiden.

Stefhan Karlström, sekreterare i Västanfors Båtklubb, berättar att rättegången var lite jobbig därför att advokaterna till varje pris försökte skriva ned värdet på de stulna prylarna. Kvitton och andra inköpshandlingar visade att åklagarens värdering var högst rimlig.

Stefhan nämner också att tjuvarna varit framme vid två andra båtklubbar i området och tittat sig omkring innan de valde Västanfors båtklubb. Detta genom att spåra deras mobiltelefoner. Senare har också dessa klubbar drabbats av liknande inbrott.

VÄSTANFORS BÅTKLUBB HAR cirka 310 medlemmar och en fin hamn med runt 200 båtplatser. Hamnen är inhägnad med kontrollsystem för in- och utpassering och medlemsbevakning stora delar av båtsavongen, men nu funderar medlemmarna på att skärpa tillsynen ytterligare. Kanske kan stöldmärkning av motorer avskräcka om det blir svårt att avvyttra dessa. I så fall måste det tydligt framgå att de är stöldmärkta på ett sätt som gör det omöjligt att ta bort märkningen.

Måtte dessa tre personer hitta några hederliga jobb för sina försörjningar så att vi slipper se dem vid våra båtklubbar i fortsättningen. ☺