



Den här storleken och utförandet på en styropulpet hittar man inte alltid på betydligt större båtar. Här sitter två personer perfekt bakom den stora och skyddande vindrutan. Smarta gångtytor genom hela båten från för till akter, och små plattformar så att man slipper kliva i dynorna.

Perfekt balans

Finska Yamarin har gjort det igen – och lyckats ta fram en liten V-bottenbåt med perfekt balans trots all tyngd akteröver. Text & foto: Lars H Lindén

NÄR MAN SKA ta fram en liten styropulpetbåt på 4,6 m, montera en tung 40 hk motor på akterspegeln och ha två fullvuxna personer på akterbänken – då är det inte många båttillverkare som lyckas. Resultatet blir ofta en liten ”galopperande häst”, hur man än försöker justera gångläget med motorns Power trim.

I nya Yamarin Cross 46 SC har båttillverkaren hittat den perfekta balansen med den störst rekommenderade motorstyrkan. Detta genom att flytta fram en del av båtens vikt och inte koncentrera allt till den aktersta metern. Bland annat genom att placera de flesta stuvfacken framför förarplatsen och i ett av dessa skapa ett utrymme för två bränsletankar.

YAMARIN CROSS 46 SC är nu den minsta styropulpetaren i

”Cross-flottan”, som alla har skrov i aluminium och inrede i plast. En mycket lyckad kombination som har lättskötta skrov, eleganta inredningsdetaljer och som är riktigt tysta i sjön.

Invändigt har konstruktörerna skapat en fri och bred passage genom hela båten från för till akter. På flera platser finns små plattformar där man kan sätta fötterna i stället för i dynorna. Från för till akter har denna lilla båt även imponerande räcken i rostfritt, inte minst framme i stäven. Här ligger även ankarboxen – under ett litet halkskyddat fördäck.

IDEN FRÄMRE delen av båten finns två stora stuvfack, ett längre längs hela babordssidan och ett framför styropulpeten. Sistnämnda har en bredd som klarar två 25-literstankar bredvid varandra. Ytterligare fack finns

under aktersoffan och samtliga har dynor som standard och som är låsbara. En liten finess är att endast en nyckel behövs till alla lås ombord.

Sist, men icke minst, kommer vi till styropulpeten som är imponerande på denna lilla båt. Den är bred och har gott om plats för två personer bakom en hög och skyddande vindruta. Runt hela rutan finns ett rostfritt handräcke. Framför ratten sitter en stor instrumentplatta med plats för motorinstrument, radio och en kartplotter. Under ratten en bekväm fotplatta för både förare och passagerare. Enda missen är att man sitter något för långt från ratten och att ryggstödet i akterbänken är något för lågt och för hårt. Här skulle man behöva höja ryggstödet med minst 10 cm.

Nya Yamarin Cross 46 SC är konstruerad för att plana med 30



hk, men vi rekommenderar den största styrkan på 40 hk. Båda har nämligen samma vikt och 40 hk gör det lättare och snabbare att komma upp i planingsfart.

BÅTEN KÄNNS BETYDLIGT större än den är i sjön och vi noterade en toppfart på 28 knop med två personer på akterbänken. Vid 25 knops fart mätte vi upp en förbrukning på låga 0,45 lit/Nm. ⚡

Fakta Yamarin Cross 46 SC

Längd:	4,62 m
Bredd:	1,85 m
V-botten:	17°
Vikt:	375 kg (utan motor)
Vikt:	475 kg (med testmotor)
Rek. motor:	30 - 40 hk
Personer:	4 st
Pris:	169 900 kr (inkl. 40 hk motor)
Info:	www.yamaha-motor.se