



Micore 480 BR Offshore är kompakt men ändå med gott om plats på bara 4,8 m. 480 BR är en vidareutveckling av Micore 480 SC och har samma skrov.

Båtmässa med många premiärer

Båtmässan i Göteborg bjöd på ovanligt många premiärer i år. Trenden var tydlig med fler nya aluminiumbåtar, men här fanns också många kul tillbehör. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Bengt Pettersson



BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG

är av tradition det första värtecknet i båtbranschen. Det är en sanning som håller i sig.

I år visas 473 båtar, vilket är betydligt fler än 2015. Tyvärr var inslaget av större segelbåtar väldigt magert, men det fanns desto fler segeljollar och aktiviteter för seglare.

Bland motorbåtarna fanns en lång rad nyheter. Norska Nordkapp stod för en världspremiär när deras nya serie med aluminiumbåtar med plastinredning under namnet Ranger presenterades. Båtköparna har därmed ett mycket stort utbud att välja mellan. ☺

Crescent 6,9 ST Tender är en lite udda nyhet. Som en klassisk tenderbåt men med en Evinrude 115 hk utombordare under motorluckan. <http://crescent-boats.se/>



Inte mässans vackraste båt, men en av de mest praktiska. Uttern C77 kostar från 625 000 kr och finns för antingen inom- eller utombordare. www.brunswick.com



Nordkapp hade världspremiär för Ranger Avant 605, Ranger Enduro 605 (bilden) och Noblesse 605. Förutom Ranger visade Frydenbö även nya Noblesse 790, Sting 610 S, Sting 610 DC, Sting 475 Pro, Ockelbo B18 DC, B18 CC och Zodiac Medline 740 samt Brig Eagle 780 Overnighter. www.frydenbo-marine.com

Signaler



Dahl 23 är på 7,15x2,60 m. Godkänd för upp till 200 hk och en toppfart på 50 knop.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET HAR FLERA båtar försedda med två stycken 300 hk utombordsmotorer i stället för dieselmotorer. Fördelen är bland annat att de kan gå in på grunt vatten och tilta upp motorerna ordentligt vid räddningsuppdrag.

Designen är ett samarbete mellan Sjöräddningssällskapet och båtkonstruktören Rolf Eliasson. Båten är baserad på en väl beprövad skrovkonstruktion och SSRS erfarenheter. Skrovet är gjutet i samma form som räddningsbåtarna i Victoria-klassen men har en kortare skrovlängd och ett självlänsande ballastsystem.

Det självlänsande ballastsystemet vattenfylls när båten ligger stilla och ger den på detta sätt samma stabila egenskaper som räddningsbåtarna i Victoria-klassen. Båten blir tyngre och det blir lättare att borda eller att bära ombord en bår. När båten når en hastighet på cirka 5 knop börjar ballastsystemet att tömmas, vikten minskar båten kommer upp i planing och den får en lättare gång. Jämfört med räddningsbåtarna i Victoria-klassen har prototypen en betydligt lägre planingströskel. Den låga planingströskeln innebär positiva egenskaper i mellanhastigheter på 11-13 knop då de flesta andra båtar planar kan denna köra bränslesnåla eftersöks. Den minskade vikten gör även att båten går att lyfta för att spola av botten istället för att bottenmålas.

Längd och bredd: 11,6x4,0 m.



Svenska Rocad hade världspremiär för nya Rocad 498 på mässan. Det är en helt ny båtmodell lämpad för fiske som också skall fungera som tidningen Fiskejournalens redaktionsbåt framöver. Båten hade mässans fräckaste däck med reliefer av fiskben.



Askeladden C65 Cruiser är en ny och sportig daycruiser i weekendklassen. Båten har minimal planingströskel och är tänkt för motorer upp till 250 hk och 45 knops toppfart. Sittbrunnen är väldigt rymlig eftersom varvet har kunnat utnyttja nästan hela båtens bredd tack vare moderna bygghetoder. Längd 6,45 m, bredd 2,46 m. www.asketladden.no



Sting 610 DC är den kanske mest prisvärda daycruisern på marknaden.