



Simrad Halo radar är en så kallad solid state enhet, som inte behöver någon uppvärmning utan startar direkt.

Simrads nya StructureScan 3D ger en fantastisk bild i 3D. Alla inställningar och justeringar kan göras direkt på skärmen. Bäst effekt får man med dubbla skärmar som på bilden.

Menyer och tänk som i smartphones:

# Bättre struktur och tydliga bilder

Den digitala revolutionen fortsätter i våra båtar. Simrad, Lowrance och B&G når nya höjder med sina senaste ekolod och kartplottrar. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**DEN MODERNA TEKNIKEN** har gett tillverkarna av marineelektronik helt nya möjligheter. Hittills har det varit en ganska traditionell utveckling, men både Garmin och nu senast Navico med varumärkena Simrad, Lowrance och B&G har verkligen satt fart på utvecklingen.

Båtliv har testat det nya ekolodet StructureScan 3D vid en pressvisning i USA. Det är ingen diskussion om att framtiden redan är här. Bilderna är hur tydliga som helst, även i skarpt solsken, och möjligheterna verkar oändliga. Vi sa något liknande redan när förra generationen presenterade, men nu är tekniken verkligen på topp och Navico har bevisligen tänkt på att underlätta för båtägarna.

**USA ÄR** Lowrance total marknadsledare vad gäller ekolod. Märket ägs av Navico, som ägs av det svenska riskkapitalbolaget Altor som tidigare ägde Nimbus Boats.

I Europa, inte minst i Skandinavien, är det dock Simrad som (tillsammans med Garmin) är marknadsledare. Simrad har genomgått en revolution de senaste åren, från en ganska trött och medelmåttigt tillverkare till

att ligga i absolut framkant.

Simrad StructureScan 3D kombinerar flera bra och mycket praktiska nyheter. Pekskärm, fantastisk grafik med många möjligheter till individuella inställningar och 3D-bild gör användandet till en barnlek. Liksom moderna radar, till exempel Simrad Halo Radar, fungerar autoinställningarna tillräckligt bra för de flesta och den som vill kan justera bilden till perfektion.

**EN FINNESS SOM** vi inte har sett tidigare i marineelektronik är att man kan "svepa" ner en meny från skärmens översida, som i en smartphone. Vissa inställningar blir därmed extra snabba och enkla. Även i all övrig hantering påminner de nya skärmarna om smartphones med alla fördelar det innebär för hanteringen.

Hanteringen av skärmarna sker antingen med vred eller direkt på skärmarna. Pekfunk-

tionen har förbättrats och fungerar även när skärmarna blir blöta på ytan.

Instrumenten har också anpassats så att de kan visa all båtens information via standarden NMEA2000; motorinformation, bränsle, temperaturer, laddning och allt annat kommer upp på skärmen. Samma sak med systemets ljudanläggning SonicHub2, som levererar all musik och video. Detta är helt rätt utveckling, för vem vill ha båtens instrumentbräda fylld med motorinstrument?

Även vad gäller sjökorten finns det ett stort urval. De nya instrumenten hanterar C-MAP MAX-N, Navionics, Insight med flera elektroniska sjökort.

**ETT BEVIS FÖR** hur effektivt ekolodet är fick vi när vi passerade en bassäng med fyra

delfiner. Med StructureScan 3D i maximalt läge (30 m sidvisning på varje sida) syntes delfinerna som mycket tydliga ekon. hur bilden

presenteras kan förändras kontinuerligt när båten kör genom att vrida och dra i bilden. Den som missar det bör justera glasögonen...

Bland Navicos övriga nyheter har taktikfunktioner i B&G plottrar för segelbåtar förbättrats ytterligare. Det som för några år sedan bara var tillgängligt för proffs och kappseglare på elitnivå finns nu till rimliga priser även för familjeseglare. B&G har till och med ett fem tums instrument (stand alone) med de avancerade taktikfunktionerna.

Simrads nya StructureScan 3D kostar från 11 490 kr. Halo radarn börjar på 58 490 kr med en tre fots antenn. Go5 (Simrad) och Vulcan5 (B&G) kostar 6 290 kr. Go7 och Vulcan7 7 490 kr. SonicHub2 kostar 4 090 kr. ☺



Mediaboxen SonicHub2 kopplas in i systemet. Musik och video spelas på skärmen.



B&G Vulcan 5 är en enskild enhet (utan nätverk) på bara fem tum.