



Yamarin 81 DC ser lovande ut. Enligt skrovkonstruktören Petestep har båten ett revolutionerande skrov som ger en mycket fin gång i sjön och sparar bränsle. Båten är på 8,05x2,76 m och väger 1 950 kg. Godkänd för 300 hk. Pris drygt 1,2 Mkr. [www.yamarin.fi](http://www.yamarin.fi)



Yamarin 81 DC har en ljus och väldisponerad inredning.



En av mycket få större segelbåtar på Allt för sjön var denna Corsair Pulse 600, som väckte stort intresse. Det är en trimaran byggd i glasfiber med kolfiberförstärkningar. Mått 6,0x4,5 m, vikt 450 kg. Storsegel 19,1 m<sup>2</sup>. Pris 399 000 kr. <http://corsairmarine.com/sv/>

## Motorbåtarna i total dominans på Allt för sjön

Allt för sjön har blivit motorbåtarnas paradiset. Med några få undantag var det bara snabba motorbåtar som lockade besökarna till Stockholmsmässan i Älvsjö. Mässan bjöd på flera intressanta premiärer och trender. Text & foto: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

**ÅRETS MEST** uppsnackade motorbåt är Yamarin 81 DC. Den finskbyggda båten är designad av norska Eker Design, men skrovet är det allra första serieproducerade från svenska Petestep AB.

Den patenterade skrovkonstruktionen ska göra att båten går mjukare, snålare och tystare

än vad som tidigare varit möjligt tack vare åtta års utvecklingsarbete. Den spray man normalt ser kastas åt sidan på planande båtar riktar Petesteps deflektorer istället nedåt åt bakåt. Det minskar friktionen, skapar kraft framåt och uppåt och ger en fjädrande dimension, enligt Petestep.

– För att utveckla patentet

har vi investerat över 3 MEURO i forskning och utveckling. Vi har kunskap och teknik som är världsledande och potential att bli närmast standard när nya båtar utvecklas världen runt, säger Håkan Lindström, vd på Petestep.

Hur Yamarin 81 DC är att köra i sjön får vi förhoppningsvis svar på under våren. Klart är att detta

är ännu en lyckad daycruiser från vårt östra grannland. Båten har en ljus och öppen planlösning och flera intressanta nyheter, inklusive en maffig stötdämpare med LED-ramp i fören.

Trenden sedan flera år är annars aluminiumbåtar i alla storlekar och för alla användningsområden. Helst mycket snabba. ☺



## Premiär för rymlig Jeannueau

**JEANNEAU 6,5 BR** var en annan premiärbåt som vänder sig till en mycket större kundkrets. Med ett introduktionspris på 319 000 kr inklusive en Yamaha 130 hk är detta väldigt mycket båt för pengarna.

Yamaha i Skandinavien har varit djupt delaktiga i utvecklingen av

båten, som vi hoppas kunna provköra innan sommaren. Jeanneau 6,5 BR är en bowrider utvecklad för den skandinaviska marknaden.

Båten är rymlig med insteg i för och akter, stor durkyta framför konsolerna, bred mittgång och enorma stuvutrymmen i pulpeterna, stuv i

durken, väl designad förarplats med bra fotstöd och en hög vindruta som ger fint vindskydd och bra plats för instrument och GPS.

Mått 6,10x2,48 m, vikt 1 050 kg. Motor 130 hk.

Mäspris 319 000 kr.

[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)



Crescent 620 SunRay är en ny fin kombinerad daycruiser och bowrider med smart planlösning. Båten har gott om plats för familj och vänner i den stora sittbrunnen. Mått 6,16x2,35 m. Vikt 770 kg. Motor max 150 hk. Pris från 280 000 kr.

<http://crescent-boats.se/>



## Missar inte en båtmässa

**PETER FORSBERG (BILDEN)** fanns som vanligt på plats i sitt företags Anytecs monter. Besökarna kunde se en illustration av akterspegeln på Peters nya båt med 4x350 hk Verado på akterspegeln. Båten blir dock inte klar förrän till sommaren.

På VIP- och branschdagen innan mässan öppnades fanns även David Hellenius och Markoolio – båda Anytecägare – på plats i företagens monter.



Klassiska Grisslan är tillbaka med den här modellen, Grisslan 66. Företaget har skapat en egen nisch genom att ta upp konkurrensen med aluminiumbåtar, men med en båt byggd i glasfiber. Robust är bara förnamnet på den här modellen som är godkänd för upp till 250 hk. Pris med största motorn drygt 450 000 kr.

[www.grisslan.se](http://www.grisslan.se)

Marell 850 WA, även den svenskbyggd är en prestandabåt med kompromisslös design. Den första båten (beställd av artisten Martin Stenmark) är utrustad med Evinrude 2x250 hk och kapabel för långt över 50 knop. Marell 850 WA är byggd med föraren i centrum och förarplatsen är placerad på båtens centrumlinje. Båten är riktigt tuftt designad med stabila räcken, breda gångbord med högfriktionsmaterial, automatisk belysning i alla luckor m m. Elektronik från Raymarine omfattar tre skärmar med all information, kameror och radar.

[www.marellboats.se](http://www.marellboats.se)





## Mäktig aluminiumbåt från Arronet

**SVENSKA ARRONET VISAR** alltid robusta båtar med möjlighet till stor kundanpassning. Det första exet av företagets nya Arronet 30 CCi Work är specialbyggt för en familj med många barn och har därför extra många sittplatser i kabinen. Båtens hytt är gummiupphängd. På fördäck finns en rejäl, hydraulisk ramp för att

köra ombord fyrhjulingar och båten har även en flyttbar kran för cirka 150 kg. Det är en mäktig aluminiumbåt som kan anpassas in i detalj. Båten på bilden har bland annat hydraulisk bogramp och lyftkran. Motorn är en Yanmar diesel V8 med drev. Pris från cirka 1,8 Mkr.

[www.aronet.se](http://www.aronet.se)



## Härligt trendbrott av Nimbus

**SVENSKA NIMBUS BOATS** stod för ett skönt trendbrott med sin nya 305 Drophead. "Den såg jag inte komma" är en tidstypisk kommentar för denna lite mer långsamma men mycket rymliga daycruiser från Göteborg. Stilen och kvaliteten känns igen från Nimbus, som åter verkar ha fått kon-

takt med sitt gamla arv och bygger båtar som båtfolket uppskattar och förstår. Nimbus 305 Drophead är en ny typ av daycruiser anpassad för bekväma weekend- och dagsturer.

Båten bygger på Smart speed konceptet för att skapa maximal bekvämlighet för alla ombord i alla

farmregister. Båtens skrov är utformat för komfortabel körning i farter upp till 22 knop utan någon egentlig planingströskel. Likt Nimbus 305 Coupé kan den här båten utrustas med eldrift. Mått 9,85x3,25 m. Vikt 3 950 kg. Motoralternativ från Volvo Penta D3 (110 hk). [www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)