



Josefine Ahrénborg (t. v.) och Maria Rindstam driver Båtskroten Sverige i samarbete med Sweboat och Stena Recycling.

# 250 båtar skrotade hittills

Båttretur har tagit emot och skrotat cirka 250 båtar under hela året 2015. Text & foto: Lars-Åke Redéen



## NU ÄR NÄTVERKET för

Båttretur igång, så att båtägare kan lämna båtar i hela landet. Majoriteten av de båtar som har skrotats hittills kommer från Stockholmsområdet, men systemet kommer att nå ut även i resten av landet.

### Hur har det gått hittills?

– Båttretur drog igång i september, så vi är nu inne på vår första säsong. Vi har fått in en del båtar runt om i Sverige, men vill gärna

ha fler. På vissa platser märker vi att det finns ett större behov än andra, eller också är det att vi inte riktigt nått ut, säger Maria Rindstam på Båtskroten AB.

– Vi vill kunna sprida information i olika kanaler för att uppmärksamma båtägare på möjligheten att lämna in båten för återvinning för att öka återvinningstakten. Detta skulle göra att vi kan effektivisera bland annat transporterna.

### Hur många båtar har ni skrotat?

– Under 2015 ungefär 250 båtar.

### Vad kostar det i genomsnitt att skrota en motor- respektive segelbåt?

– Det ser lite olika ut över landet, men cirka 2 800 kr per ton plus transport.

### Är Båttretur utbyggt över hela landet nu?

– Vi täcker cirka 25 platser spritt över hela landet. Vi kom-

mer att arbeta med nätverket hela tiden i början för att kunna anpassa det efter behoven.

### Är det något särskilt ni önskar av båtägarna?

– Vi finns till för att underlätta för båtägaren den dagen då båten har blivit en börda istället för en fristad. Vi önskar av båtägarna sprida att det finns ett miljöriktigt sätt att ta hand om den uttjänta båten. ☺

[www.battretur.se](http://www.battretur.se)

## Nyheter från MASTER


www.masterbatar.se