



Maxad RIB med all bekvämlighet

För den som är riktigt välbeställd är Capelli Tempest 44 den maximala stekarbåten. Med 3x300 hk gör den 8 ton tunga båten drygt 45 knop. Text & foto: Lars-Åke Redéen

CAPELLI T44 ÄR ingen båt för gemene man. Den båt som hade premiär på Öppna Varv på Orust 2015 var det första exemplaret som såldes utanför Medelhavet. Köpare var en svensk seglare.

Båtliv har provkört den här rejäla RIB:en. Med en totallängd på 13,10 m och en vikt utrustad på 8 ton är det en imponerande

känsla att ge full gas med totalt 900 hk på akterspegeln. Tryggheten i en stor RIB (Rigid Inflatable Boats) är fantastisk eftersom de stora tuberna dämpar sjön och ljudet.

ACCELERATIONEN ÄR INTE någon hästspark, men de tre utombordarna tvekade inte ett ögonblick utan drog iväg jättebåten

upp i planing upp till toppfarten kring 45 knop.

Trots att detta är en öppen båt med (boutrymmen och toa under däck) är förarplatsen väl skyddad för fartvinden. Ljudet från motorerna är dämpat eftersom man står nästan mitt i båten och kör.

Tempest 44 hade premiär 2013 och är den största Capelli-båten som serietillverkas. Med

sina 13,10 meter har Tempest 44 plats för upp till 18 personer. Båten byggs helt i Italien medan övriga Capellibåtar görs delvis i Tunisien (skrov och tuber) med slutmontering i Italien.

DE STORA FRIA ytorna samt alla sitt- och solplatser gör att Tempest 44 fungerar bra som en utflyktsbåt med familj och vän-



Akter om förarplatsen finns både den här rejält tilltagna matplatsen med många sittplatser och ett välutrustat pentry.



ner. Det finns solbäddar både i aktern och fören. Behöver man laga mat så finns det ett fullt utrustat pentry midskepps.

Under däck finns en stor kabin med två bäddar, förlig salong som kan användas för två bäddar, badrum med vattentoilet och dusch samt ett litet pentry.

Det kanske mest intressanta är ändå körupplevelsen. Förutom trippelmontaget har den här båten såga bogpropeller, servo-styrning och Optimus 360 joystick från SeaStar Solutions.

VID TILLÄGGNING OCH hantering i hamnar är joystick suveränt bra eftersom båten hanteras med en

liten spak. Mitten och babords motorer är i det här utförandet låsta mot varandra medan styrbords motor styrs med en egen servopump. När man kopplar ur joysticken och rätar upp ratten så ställer sig alltid motorerna ”rätt”.

Funktionen med joystick är inställbar i två olika effektlägen. I det mest kraftfulla läget kan man köra båten upp till 7–8 knop.

Den här båten är byggd för den som inte behöver tänka på ekonomi och kanske vill imponera på andra. Den har fantastiskt fina sjöegenskaper tack vare RIB-konstruktionen och med 900 hk på akterspegeln ger den sin ägare mycket nöje. ☺



Fördäcket är som en dansbana, modell större.

Fakta Capelli Tempest 44

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Längd: | 13,10 m |
| Bredd: | 3,96 m |
| Tuber: | Hypalon, diameter 0,65 m |
| Vikt: | 6 200 kg |
| Motorer: | 3 x Suzuki 300 hk |
| Toppfart: | 45 knop |
| Marschfart: | 30 hk |
| Bränsle: | 1 000 liter |
| Vatten: | 230 liter |
| Personer: | 18 st |
| Styrning: | Optimus 360 joystick |
| Pris: | fr. 3,3 Mkr. Provbåten 4,3 Mkr |
| Info: | www.suzukimarin.se |



Mooringo hjälper hamnar att skapa fler gästplatser.

Smart sätt att få in extra pengar till klubben

Små hamnar. Båtklubbar. Privata bryggor. Alla kan nu hyra ut gästplats via mobilen med nya delningstjänsten Mooringo.



MED MOORINGO kan alla båtklubbar, marinor och privatpersoner erbjuda gästplatser för båtägare som är till sjöss. Gästande båtar hittar, bokar och betalar direkt för dessa platser via mobilen. Klubben blir synlig på ett helt nytt sätt till en avgift på endast 3% av det som hyrs ut via appen. Systemet är enkelt att installera och helt utan bindningstider.

HUR FUNGERAR DET?

Klubben väljer om de vill hyra ut alla eller vissa utvalda platser. Dessa markeras sedan som lediga i kalendern via mobilen när de står tomma. Det görs av medlem eller hamnkaptan. Gästande båtar bokar och betalar direkt. Pengarna för uthyrningen går automatiskt in på klubbens konto.

HUR SKILJER SIG DETTA FRÅN RÖDA OCH GRÖNA FLAGGOR?

I princip är det samma system, men med Mooringo kan båtägare både i förväg och på avstånd få reda på om det finns lediga platser i en viss hamn. De behöver inte åka in i hamnen på vinst och förlust. Både hamnkaptan och medlem kan dessutom justera flaggningen utan att vara på plats.

HAMNKAPTANEN

får en bra överblick över vilka platser som är lediga, upptagna eller bokade. Han får även information om vilka som har gästade de olika platserna. Mooringo är webbaserat och kan därför skötas på distans. Fungerar även bra ihop med andra bokningssystem. Vill du veta mer?

Gå in på: WWW.MOORINGO.COM