



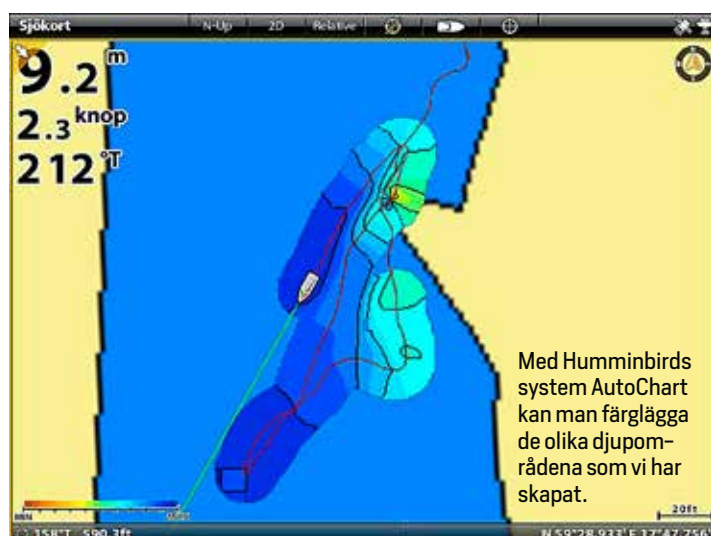
För att kunna skapa egna sjökort behövs ett modernt ekolod som ger djupdata, och ett program som laddas ner till en smartphone eller surfplatta.



Så här ser det ut när Navionics system börjar bygga upp bottenkurvor.



Här har vi kartlagt ett stort grundområde med Navionics system. De gula linjerna markerar vår färdväg under mätningarna.



Med Humminbirds system AutoChart kan man färglägga de olika djupområdena som vi har skapat.

Nu kan du göra egna digitala sjökort

Numera finns flera system för att skapa sina egna digitala sjökort med detaljerade djupkurvor. Vi har provat två system från Navionics och Humminbird. Text & foto: Lars H Lindén

IDE FLESTA skärgårdsområden finns mycket detaljerade sjökort som produceras av respektive sjöfartsmyndighet – i Sverige Sjöfartsverket med komplement från Hydrographica.

De system som nu tagits fram av Navionics, Humminbird, Garmin och Navico skall endast ses som komplement och kan framför allt vara till stor hjälp i okända vatten, till exempel insjöar, älvar och andra vattenområden som ännu inte är sjömätta. Eller i smala farleder och andra passager där man vill kontrollera var djupfåran ligger. Och som sportfiskare kan man få en mycket mera detaljerad bild av till exempel ett grundområde.

För att skapa ett "eget sjökort"

behövs lite olika utrustning beroende på vilket system som man väljer, men grundutrustningen är givetvis ett relativt nytt ekolod med monterad givare. Antingen en traditionell Dual Beam-givare eller de nya Chirp-givarna.

HUMMINBIRDS SYSTEM HETER AutoChart. Det är numera standard i deras vassaste ekolod typ ONIX och ION, och i de nya enheterna Helix 9,10 och 12. Till de flesta andra modeller i Humminbird-serien finns separata programvaror att köpa.

Garmins system, som heter Quickdraw Contour, och är standard i den nya echoMAP Chirp-serien. Till deras äldre enheter av typen echoMAP och GPSMAP från 2013 och framåt,

finns en gratis uppdatering.

Sjökortstillverkaren Navionics har ett tredje system som heter Sonar Chart Live. Företaget har en app som heter Navionics Boating, och den skall laddas ner till en smartphone eller en surfplatta. När man öppnar appen väljer man först sitt sjökortsområde och sedan alternativet Sonar Chart Live.

Navionics har inga egna ekolod, men deras program kan ta emot djupinformation från de flesta navigationsinstrument på marknaden – antingen direkt, via NMEA eller via Wifi.

HUR GÅR DET då till? Jo, man väljer ut ett begränsat vattenområde och kör sedan i zick-zack över detta område tills man får fram

hyggliga djupkurvor. Blir det "luckor" mellan djupkurvorna, så kör man en sväng till över samma område. När man är nöjd kan allt sparas ner i instrumentet eller på ett SD-kort.

Sist, men inte minst, finns det olika regler för att skapa ett eget sjökort. I icke sjömätta insjöar, älvar med mera får man sprida informationen vidare. Men i sjömätta områden får man endast behålla sina uppmätta data för eget bruk. ☺

OK att dela med sig

Riksdagen har antagit en ny lag om sjömätning, som gör det enklare och tillåtet att dela information om vattendjup. Lagen träder i kraft 1 maj 2016. Regeringens proposition: 2015/16:63.