

En fransk prisbomb



Jättefack mitt i båten för extra långa prylar. Notera att kanten runt luckan har en avrinning.



Breda badplattformar med steg om styrbord och ankarbox om babord. Vattenskidbåge är extrautrustning.



Burkhållare är standard och en liten finess är att samtliga har en dränering i botten via slangar.



"Nordiskt" insteg med delad stävpulpit och "trappsteg" ner till durken.



Elegant utformad förarplats med hydraulstyrning och plats för en kartplotter.

Franska Jeanneau har etablerat sig på den nordiska marknaden tillsammans med Yamaha, något som har resulterat i riktigt bra paketpriser. Nya Jeanneau 6,5 BR är ett utmärkt exempel med ett pris på endast 335 000 kr med en 130 hk utbordare. Text & foto: Lars H Lindén



NYA JEANNEAU 6,5 BR är den första utbordarbåt som den franska stortillverkaren tar fram specifikt för det nordiska båtlivet. Den har en öppen pulpit föröver, ett bekvämt insteg i stäven och praktiska sittbänkar i stället för stora solbäddar. Båten har även ett "nordiskt" kapell i kraftigare tyg som kan stivas in i ett speciellt akterfack med sina bågar.

Förutom den nya utformningen så har grundtanken även varit att ta fram en basic-modell till ett mycket attraktivt pris med motor, utan att konkurrera med alla andra välutrustade utbordarbåtar i samma storleksklass. Helt enkelt en instegsbåt för dem som vill prova på båtlivet till ett rimligt pris.

DENNA 6-METERSBÅT HAR en bredd på nästan 2,5 m. Tack vare den byggmetod Jeanneau använder (vakuuminjicering) har de kunnat göra extra smala skarndäck längs båtens sidor.

Två detaljer som tillsammans ger en mycket god volym invändigt, och till exempel aktersoffan har en bredd som med några extra sittbänkar och dynor kan "göras om" till en tillfällig kojplats. Den hyggliga bredden har även skapat stora durkytor invändigt och inte minst en bred passage mellan de båda pulpeterna.

Förarplatsen om styrbord har hydraulstyrning, bra rattvinkel och plats för en hyggligt stor kartplotter. Pulpeten om babord har plats för sjökort och ett litet handskfack. En liten finess på båda sidorna är dränerade burkhållare. Bakom de båda pulpeterna har man satsat på bekväma fätöljer med uppfällbara sittydnor så att man kan enklare kan stå och köra. Hela denna mittsektion i båten skyddas av front- och sidorutor i kraftiga ramar. Front-rutan har en perfekt vinkel som både ger vindskydd, bra sikt och som gör att regnet studsar över dom som sitter i fätöljerna.

I den akre delen av nya Jean-

neau 6,5 BR finns stora badplattformar på var sida om motorn, ett fack som rymmer kapellet med sina bågar och en dränerad ankarbox om babord. Durken mellan pulpeterna har en stor lucka (även dränerad) och under denna ett jättefack med plats för vattenskidor och andra långa prylar. Vår testbåt var utrustad med teak på durken, men detta är extrautrustning.

NYA JEANNEAU 6,5 marknadsförs i första hand med Yamahas nya 130-hästare. Detta räcker mer än väl på denna bowrider som har en ganska "snäll" bottenvinkel på 16 grader. Toppfarten med två personer och full tank på 170 liter landar på 35,5 knop vid 6 200 rpm. Vid 5 500 rpm är farten 31,6 knop och vid 5 000 rpm är den 27 knop. Förbrukningen hamnar på exakt 1 lit/Nm.

Med den största motorstyrkan på 150 hk blir toppfarten 40,2 knop vid 5 800 rpm. Vid 30 knop och 4 500 rpm mätte vi upp en

förbrukning på 0,96 lit/Nm.

Sjöegenskaperna är fullt godkända med både 130- och 150-hästaren ända upp till 40 knop. Med den något tyngre 150-hästaren får man en liten planingströskel vid cirka 7 knop, men inget som stör sikten föröver.

Nya Jeanneau 6,5 BR är en mycket intressant och prisvärd instegsbåt för den som vill åka tyst, bränslesnålt och bekvämt i farter mellan 25 och 30 knop. ☺

Fakta Jeanneau 6,5 BR

Längd:	6,10 m
Bredd:	2,48 m
V-botten:	16°
Vikt:	1 050 kg (utan motor)
Vikt:	1 300 kg (med testmotor)
Motor:	115-200 hk
Personer:	7 st
Bränsle:	170 liter
CE-kategori:	C
Pris:	335 000 kr (inkl. 130 hk)
Pris:	350 000 kr (inkl. 150 hk)
Info:	www.yamaha-motor.se

RTC Båtuthyrning
 info@rtc.se 08-571 45900 rtc.se

Nu även semesterbostäder

Sverige, Europas kanaler & hela Världen