



Sealine C330 planar upp lätt och går fint. Båten är modern med glas på sidorna och i taket. Den kan öppnas akterut från salongen ända bak till badplattformen, där man kan ställa upp en jolle eller vattenskoter. Utrymmet i fören kan användas på flera sätt som soffa, soldynor eller sittplats.

# Tysk utmanare för Skandinavien

Nya Sealine C330 är en tuff utmanare och definitivt en konkurrent till skandinaviska kupébåtar. Det är en modern båt med många smarta lösningar. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**SEALINE ÄGS IDAG** av det tyska företaget Hanse, som även bygger segelbåtar och Fjord motorbåtar. Plastarbetena och all montering hanteras vid varvet i tyska Greifswald och båtarna håller bra kvalitet.

Sealine C330 baseras på samma skrov som systemmodellen S330. Kupéversionen känns mer prisvärd med större utrymmen och den är aningen snabbare, trots att det är samma skrov.

**BÅTLIV KÖRDE C330** i Rapallo i Italien i lugn sjö. Vi fick gott om tid att bekanta oss med båten, som är både lättkörd och smidig i vattnet. Den planar upp snabbt utan att behöva trimmas allt för

mycket. Det gäller särskilt den båt vi lånade, som hade dubbelmontage med två stycken Volvo Penta D3-220 hk, vilket gav en toppfart på 31 knop. I Sverige är det främsta motoralternativet en Volvo Penta D6-400 dieselmotor, som ger samma toppfart men blir billigare att köra och äga.

Båten har ett mjukt motorljud utan irriterande stomljud i båten och vi noterade 76 dB vid 3000 rpm. Den mest ekonomiska hastigheten är 24 knop med en förbrukning på cirka 2,0 lit/Nm med en D6-400.

**SEALINE, SOM FRÅN** början var ett engelskt varv, är modernt byggda och designade. Tidigare var de kända för extremt kantiga linjer,

men det är numera historia.

Den moderna designen innebär inte bara strama snickerier i mörka färger i kontrast mot den ljusa plasten utan även hög passform för alla detaljer och stora ljusinsläpp. Varvet använder limmade glasytor på många platser, vilket är ett modernt och smart sätt att både få en stark konstruktion och få in mer ljus i båten. Särskilt fönsterpartiet på babords sida vid matplatsen gör att ljuset flödar in i båten. Samma sak gäller midkabinen, som har stora skrovfönster. I kombination med LED-belysning under vattenlinjen (tillval) blir det ganska häftigt att ligga i hamn med alla fiskar som nyfiket letar sig fram.

Designern Bill Dixon har gett

båten en känsla av en större båt än vad C330 är. Alla utrymmen ombord har utnyttjats effektivt i denna motorbåt avsedd för en båtfamilj på semester- och helgturer. Målgruppen är de som främst tittar på båtar från Grandezza, Nimbus, Princess eller liknande.

**SEALINE C330 HAR** en totallängd på 10,31 m, en vattenlinjelängd på 9,99 m och en bredd på 3,50 m. Båten är utrustad med två stora kabiner och en design som gör att köparna kan välja mellan en rad olika alternativ.

Under däck finns en förkabin och en midkabin med 1,95 m långa kojor och badrum. Salongen har samma nivå på durken



Lite för många instrument tar bort en del av sikten. Förarstolen borde kunna justeras bättre. Provbåten hade en elektriskt manövrerad taklucka (tillval).



Med skiljeväggen mellan salong och akterdäck nerfäld blir Sealine C330 extra rymlig.



Motorerna är lättillgängliga, men det är trångt ovanför dem och svårt att kolla oljenivån.

från trappan nerifrån till badplattformens akterkant.

Salongen är väldisponerad med ett pentry om styrbord och matplats mittemot. En sinnrik konstruktion med dörrar och fönster ut till akterdäck gör att båten kan öppnas upp med enkel tillgång till akterdäck och badbrygga. Salongen kan förses med en elektriskt manövrerad taklucka (tillval), vilket är riktigt skön varma och soliga dagar och skapar ännu mer rymdkänsla. En dörr på sidan ger snabb tillgång till däcksutrymmena via skarndäcken som är bredare på styrbordssidan.

**ÄVEN SOLUTRYMMENA PÅ** däck är väl tilltagna och kan utökas ordentligt när solen tittar fram. I fören finns en solplats som kan användas på flera sätt beroende på hur dynorna kombineras.

En av våra få större anmärkningar gäller förarplatsen och sikten när båten planar upp. Stäven reser sig ganska markant

innan båten hittar rätt gångläge, men detta bör kunna fixas med rätt trimplan, och sidostolparna skymmer en del. Vi vill också ha en förarplats med fler möjligheter att justera sittplatserna.

För den som vill ha en familjebåt för över 2 Mkr är Sealine C330 ett bra alternativ. Det är en ovanligt rymlig 33-fotare med modern design. ☺

#### Fakta Sealine C330

<b>Längd ö a:</b>	10,31 m
<b>Bredd:</b>	3,50 m
<b>Djugg.:</b>	1,10 m
<b>Djup:</b>	0,90 m
<b>Bränsle:</b>	570 liter
<b>Vatten:</b>	220 liter
<b>Vikt:</b>	7100 kg
<b>Personer:</b>	8 st
<b>CE-klass:</b>	B
<b>Motorer:</b>	1xVolvo Penta D6 400 hk 2xVolvo Penta D3 220 hk
<b>Pris:</b>	Från 2,4 Mkr 1xVP D6 400 Cirka 2,9 Mkr välutrustad
<b>Info:</b>	<a href="http://stockholm.yamahacenter.com/">http://stockholm.yamahacenter.com/</a>

# UPPLEV NYA E-TEC G2!

- Starkast, Snålast & Renast
- Servostyrning & Autotrim
- 5 år/500timmar serviceintervall



**EVINRUDE** | **G2™**  
E-TEC®