



Det gäller inte bara att välja rätt båt utan även att försäkra båten rätt. Bilden är från en Yamarin 80 DC.

Snåriga jämförelser om båtförsäkringar

Det är viktigt för båtägare att jämföra både pris och villkor i sina försäkringar. Men jämförelser mellan olika båtförsäkringsbolag kan alltid diskuteras. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Yamarin



JÄMFÖRELSE ÄR VANLIGA

i olika media. Senast var det företaget Compricer, vars undersökning presenterades i en jämförelse mellan båtförsäkringar på Svenska Dagbladets sajt. Budskapet var tydligt redan i rubriken: "Passiva båtägare kan förlora många tusenlappar med fel båtförsäkring".

Problemet är att det finns många enskilda faktorer som är avgörande för vilken premie och vilket skydd respektive försäkring ger. De kunder som vill jämföra premier bör själva kontakta båtförsäkringsbolagen för att kunna bilda sig en egen uppfattning.

– **COMPRICER** ÄR försäkringsförmedlare men vill framstå som en oberoende "jämförelsesajt", säger Per Grywenz, vd för Svenska Sjö AB som är ett av de bolag som inte samarbetar med Compricer men som Compricer har tagit med i sin jämförelse.

Compricer hade i den nämnda artikeln på uppdrag av SvD jämfört försäkringspremierna för åtta olika fritidsbåtar. Undersökningen visade att det fanns stora skillnader mellan försäkringsbolagens premier.

– Det gäller att hitta rätt båt och i den här jämförelsen är det inte några vanliga båtar. I vårt fall stämde flera premier inte med verkligheten. Jag tycker inte alls att Compricer är tydliga med vilka de bara tar med i jämförelser och vilka av dem de samarbetar med, det vill säga vilka bolags försäkringar de säljer och får provision av. Eftersom SvD och Compricer båda ägs av mediaföretaget Schibsted får SvD en vilseledande roll där SvD utnyttjar sin opartiska publicistroll och på så sätt marknadsför Compricer, säger Per Grywenz.

ENLIGT COMPRICERS EGEN information samarbetar de med flera båtförsäkringsbolag. Detta

bekräftas även av sajtens egen personal.

– Vi är en jämförelsetjänst och en försäkringsförmedlare och vi är tydliga med vilka bolag vi jämför och samarbetar med. Compricer är en försäkringsförmedlare och vi får provision från de bolag vi samarbetar med, säger Christina Söderberg, sparökonom på Compricer.

Pantaenius är ett av de bolag som inte är inblandat i den aktuella jämförelsen.

– Priset på en produkt är självklart av stor vikt, men båtägaren bör också veta vad det är han eller hon betalar för. Jämförelserna avser endast premier, vilket är den enklaste delen men långt från hela sanningen, säger Bo Bergqvist, vd på Pantaenius.

SVEDEA ÄR ETT av de större båtförsäkringsbolagen som finns med i jämförelsen.

– Internet och den digitala utvecklingen har gjort det enk-

lare att jämföra försäkringar och det tycker vi är bra. Det ökar konkurrensen och sätter press på oss i branschen att bli bättre. Vår rekommendation till båtägarna är att regelbundet jämföra sin försäkring, helst varje år, säger Göran Södergren, produktchef för båtförsäkring på Svedea.

Fotnot: Compricer ägs sedan hösten 2013 av Schibsted, en norsk mediekoncern som är aktiv ägare i bland annat Aftonbladet, Svenska Dagbladet, Blocket och Hitta.se. ☺

Dessa båtförsäkringsbolag samarbetar Compricer med:

Alandia Båtförsäkring
Atlantica
Gjensidige
Länsförsäkringar (åtta lokalbolag)
Svedea

Compricer säljer och får provision av dessa bolag.

Kvinnor och män ombord – en kommande följetong?

FÖRRA NUMRETS LEDARE och krönika, som behandlade kvinnor och män ombord, har gjort ett rejält avtryck i redaktionens mejlbox. Tillsammans med många muntliga kommentarer har vi i redaktionen förstått att kvinnor och män ombord måste få en fortsättning. SBU har anställt en kvinnlig kommunikator från 1 juni. Hon kommer säkert, förutom alla sina ordinarie uppgifter, att medverka i Båtliv på olika sätt.

Varför ser man bara män eller gubbar på alla bilder, är en återkommande kommentar. Många efterlyser fler kvinnor på våra bilder. Båtliv håller med och ska skärpa sig för att få en jämnare och mer relevant fördelning.

Att bara visa upp fler kvinnor på bild i en tidning löser dock inte de grundläggande könsskillnaderna ombord. Att rekommendera enkönade besättningar leder heller inte någonstans. Istället måste man påverka våra attityder till vad som är manligt och kvinnligt ombord.

Kvinnorna måste också själva ta tag i de situationer som råder för att ändringar ska kunna åstadkommas. Det kan ske i en takt med många små trappsteg för att sluta med att båda parter känner trygghet och hjälper varandra med det som vi nu upplever vara de stora skillnaderna ombord.

Hör av er när ni har en story om det goda exemplet att berätta!

Båtliv har borrar vidare i den nya Båtlivsundersökningen med hjälp av Lars-Göran Nyström på Transportstyrelsen. En extra körning har gjorts för att hitta skillnader i hur män och kvinnor har svarat på samma frågor. Båtliv hittar dock inga större skillnader som kan förklara varför nio av tio män styr och nio av tio kvinnor hoppar iland.

Undersökningen visar att män och kvinnor värderar frihets- och naturupplevelser lika högt. Social samvaro och att besöka unika platser är lika viktigt för bägge könen och om vikten av komfort ombord och service och toaletter i hamn har de samma uppfattning.

34 % av de tillfrågade männen och 28 % av kvinnorna har förarintyg eller kustskepparintyg. Alltså är det bara en liten skillnad i de teoretiska förutsättningarna.

Kvinnors intresse för säkerhet till sjöss är däremot väsentligt mycket större. Bland annat vad avser användning av flytväst, vikten av en åldersgräns och förarbevis för snabba båtar och införande av generellt förarbevis på sjön.

Inställningen till alkohol ombord är också tydlig. 97 % av de kvinnor som svarade säger att promillelagen är OK, men vi vet inte hur många av dessa som har båt. Olycksstatistiken för fritidsbåtsolyckor är ingen rolig läsning. 30 personer, alla män, omkom 2015 varav 23 med alkohol i blodet och endast tre som med säkerhet bar flytväst. Här har vi det första trappsteget, som kan vara säkerheten ombord och bli ett kvinnligt ansvar. Kompetens och intresse är ju två viktiga förutsättningar för ett bra resultat.

Till sist till en fråga om vem som är befälhavare ombord på en fritidsbåt? Är det mannen, kvinnan, den som vårdar båten, den som har högst nautiskt kompetens, den som äger båten, den som är nykter ombord eller den som för tillfället är bäst lämpad? En viktig fråga då det är befälhavaren som har ansvar för både båt, besättning och färd.

Hjälp oss att reda ut denna fråga!
Denna gång en krönika utan överdrifter, eftersom ämnet knappast tillåter det.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se



Volvo Penta
**FÖRBERED DIG
PÅ EN SKÖN
SÄSONG**

Snart är det dags att njuta för fullt av kraften från din Volvo Penta motor på sjö och hav. Genom regelbunden service och förebyggande underhåll kan du alltid vara säker på att du får ut det bästa av säsongen. Med Volvo Penta originaldelar och service från en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare säkerställer du en kostnadseffektiv och långvarig prestanda samt säkerhet till sjöss. Ligg steget före – kontakta din närmaste Volvo Penta återförsäljare redan idag!



NYHET! Ladda ner Båtkusten-appen till din Surfplatta, iPhone eller Android-telefon för att få snabb information om närmaste Volvo Penta återförsäljare och ta del av aktuella erbjudanden, event mm.

WWW.BÅTKUSTEN.SE

**VOLVO
PENTA**