

# Segling i fokus för nya Dehler 42

Med seglingsegenskaperna i fokus är nya Dehler 42 ett starkt alternativ för den som vill ha en snabb performance cruiser med modern stil. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**SEGELBÅTSTILLVERKAREN** Dehler har fått en rejäl uppräckning sedan tyska Hanse Yachts köpte företaget och framför allt med den nuvarande ägaren, det tyska investmentbolaget Aurelius AG. Förutom Dehler äger varvet även Hanse, Moody, Sealine och Fjord. Produktionen sker främst i

tyska Greifswald nära Östersjön.

Karl Dehler, son till Dehlers grundare, är i högsta grad med i produktutvecklingen av de moderna Dehlerbåtarna. Han var även med ombord när Båtliv provseglade nya Dehler 42 utanför Mallorca i början av maj.

Båten hade världspremiär på båtmässan

i Düsseldorf i januari 2016. Den är en vidareutveckling av Dehler 41, som är en snabb seglare som placerat sig bra i flera kappseglingar. Båten är byggd enligt Dehlers nya koncept, som även finns i modellerna 38, 42, 46 och nya 34 (som presenteras senare i år).

Båtar är alltid kompromisslösningar. Här





Dehler 42 har goda seglingsegenskaper och modern design. Valmöjligheterna är många för den som vill utrusta henne för kappsegling, men i basversionen är hon en elegant och snabb performance cruiser.

har designfirman Judel/Vrolijk & Co lyckats sätta seglingsegenskaperna främst samtidigt som båten har fina boutrymmen och ett rent och snyggt däck samt en store sittbrunn. Enligt Dehler själva ska 42:an ”leverera underhållande aktiv segling, både för familjen och när båten kappseglas”.

Karl Dehler har varit tongivande i designen av båten. Han är väldigt tävlingsinriktad och påpekade flera gånger vid vår provsegling att helst skulle båten lättas från både

bogpropeller och all annan ”onödig” vikt, det vill säga sånt som semesterseglare vill ha...

**DEHLER 42** ÄR en välbalanserad och skön båt att styra. Vi seglade henne i en stadig bris på Mallorca, där det var lätt att få till rätt skotning och vinkel mot vinden. Båten trivs väldigt bra i lätta vindar med en båtfart på 6–7 knop vid kryss i 5–6 m/sek. Båten är styv och relativt enkel att trimma med tysk skotning, som gör att rorsman kan hantera det mesta själv.

För att kunna bära mycket segel krävs ett starkt och vridstyvt skrov. Dehler 42 är därför byggd med modern vakuuminjicering och med vinylester och skumkärna. Balkarna är tillverkade av kolfiber – Dehler Carbon cage – vilket ger extra styrka utan att tillföra vikt. Hela båtens innerstruktur är gjord i kolfiber, med syfte att göra den riktigt styv på kryssen. Kolfiberstrukturen är standard.

Utrymmena på däck är föredömligt rena. Sittbrunnen är väl tilltagen med gott om





Karl Dehler, son till Dehlers grundare, är helt besatt av båtens vikt och perfekt trimning. Han är djupt delaktig i designen av de nya Dehlermodellerna tillsammans judel/vrolijk & co.



Båten har en fin mattlackerad teakinredning med gott om ljus via skylights och ventiler i skrovsidorna. Ågarkabinen ligger längst föröver. Salongen är klassiskt disponerad med lätta material i dynorna, LED-belysning som standard och L-format pentry. Soffan i salongen har plats för 6-8 vuxna. Navigationsbordet går att skjuta bak och därmed får man en extra kojplats.

plats för familj och vänner. I mitten finns ett fast bord, som är stadigt nog att hålla sig i när båten kränger. Vi skulle dock vilja ha lite fler punkter att ta spjörn mot i däck.

Båten har två rattar med en ny typ av låg piedestal för plotter och annan elektronik. Det fungerar bra och kommer nog att bli standard i fler båtar från Dehler framöver.

Inredningen är ljus, men har inte lika mycket ljusinsläpp som en del av konkurrenterna. En av anledningarna är att designfirman velat ha maximal styrka i skrovsidorna för att kunna dra hårt i yttervant och akterstag utan att båten "krymper". Det är dock en ljus och go känsla i hela båten, kompletterad med modern LED-belysning.

**ENLIGT KARL DEHLER** är skillnaderna mot varvets 38-fotare bland annat att hälften av den extra längden i 42:an märks i sittbrunnens längd. En annan, tydligare skillnad är den större förkabinen där det finns plats för att sova med huvudet framåt i 42:an. Båten finns

dessutom med två versioner av förkabinen, där den ena är lite kortare men i stället ger plats till en extra toalett.

Träinredningen är modern med en gemensam designlinje genom hela båten. Handtag och lås till alla luckor är väl dolda, men fungerar bra. I överkant på luckorna finns en extra kant som gör att böcker och annat i hyllorna ligger kvar när båten rör sig i sjön.

Pentryt, placerat på salongens styrbordssida, är L-format med bra plats för matlagning. Om babord finns en navigationsplats, som kan fällas ner och ge plats för en extra koj. Toaletten har en smart extra dörr som kan stängas till toaletten, så att man kan sitta ifred på "tronen".

I standardversionen har Dehler 42 en dubbelkabin om styrbord, ett stort stuvfack om babord, salong och förkabin. Som tillval finns den med en extra dubbelkabin om babord.

**VALMÖJLIGHETERNA ÄR MÅNGA** även på utrustningslistan med en version för cruising och

en för competition, som bland annat omfattar en hydraulisk akterstagssträckare. Den modellen kostar inklusive kolfibermast och djup köl cirka 500 000 kr extra. Bland de övriga tillvalen finns olika kölar, riggar, roder etc.

Oavsett vilket köparen väljer är Dehler 42 en prisvärd performance cruiser. 2,1 Mkr för en fullt seglingsbar båt är mycket pengar, men sett till konkurrensen är det ett riktigt bra pris. ☺

### Fakta Dehler 42

<b>Längd:</b>	12,84 m
<b>Bredd:</b>	3,91 m
<b>Djup:</b>	2,15 m (2,38 m Comp)
<b>Masthöjd:</b>	19,55 m (20,25 m Comp)
<b>Segelyta:</b>	93 m <sup>2</sup> (stor: 52, foc: 41), (100,5 Comp)
<b>Gennaker:</b>	120 m <sup>2</sup> (145 Comp)
<b>Motor:</b>	Volvo Penta D2-40
<b>Pris:</b>	2,1 Mkr sjösatt & seglingsklar båt
<b>Info:</b>	www.dehlersverige.se



# Båtuthyrning

info@rtc.se 08-571 45900 rtc.se

Nu även  
semesterbostäder

Sverige, Europas kanaler & hela Världen