



ICE 52 RS med byggnummer ett ligger nu i Nacka Strand i Stockholm. Det är en ytterst välbyggd och påkostad båt i hybrid-karbon och ädla träslag.

Cool yacht för snabb segling

Nacka Strand är hemmahamn för en av Sveriges häftigaste segelbåtar. ICE 52 RS är en riktigt snabb och snygg läckerbit som tål att synas i sömmarna. Text & foto: Lars-Åke Redéen →





Fakta ICE 52 RS

Längd ö a:	15,80 m
Längd v l:	14,84 m
Bredd:	4,65 m
Djupgående:	2,45–3,2 m
Vikt:	12 ton
Kölvikt:	5 ton
Storsegel:	90 m ²
Fock 105%:	67 m ²
Gennaker:	300 m ²
Design:	Felci Yachts
Pris:	12,5 Mkr
Info:	www.norberg-yachting.com

Inredningen håller mycket hög klass. Det ser kanske inte annorlunda ut mot en serieproducerad båt, men alla detaljer är perfekta och genomtänkta.

MED NACKA STRAND som hemmahamn har Norrköpingssonen Pelle Norberg i flera år drivit ett företag – Norberg Yachting – med seglingsupplevelser som bas. Livet på sjön kryddas med god mat och dryck samt kändissnack med bland andra TV-kocken Anders Levén och TV-journalisten Steffo Törnquist.

I år har Norberg Yachting höjt ribban ordentligt genom att satsa på en helt ny ICE 52 RS, döpt till Skidbladner II. Trots det lite märkliga namnet rör det sig om en mycket cool och snabb segelbåt – en performance cruiser i världsklass, i samma division som Swan och Wally. Det innebär yppersta världsklass.

Skenet bedrar dock när man först ser den här båten. Det är en unik båt som på utsidan ser ut som en fullblods racer,



Pelle Norberg satsar på exklusiva seglingsupplevelser med en unik yacht.

men på insidan är den som en lyxig hotellsvit med all tänkbar bekvämlighet dold bakom eleganta träpaneler och kolfiber.

ICE YACHTS BYGGS i Salvirola öster om Milano i Italien. Varvet står bakom en lång rad konstruktioner upp till cirka 100 fot, men Pelle Norberg valde en 52-fotare. Varvets nästa modell blir en 61 fots katamaran, även den i absolut högsta klass.

– Vi har de senaste åren jobbat med stora seglingsprojekt. Allt från Volvo Ocean Race och 60-fots trimaraner, HiQ Sailing Team till Dufour Yachts Sailing Team med en Dufour 45E utrustad som en kappseglingsskuta med maximal komfort, säger Pelle.

– För snart två år sedan var jag i Cannes på båtmässan och funderade på om vi skulle ha en agentur för en högprofilerad båt, ett premiummärke för performance cruisers. Min tanke var att hitta en ny plattform för ett nytt projekt. Jag tittade på Swan och Wally och träffade Marco Margara och Enrico Malingri Di Bagnolo från ICE Yachts som bygger båtar designade av Umberto Felci. Han hade en egen ”line” som han kallar Umberto Felci design. En utpräglad performance cruiser som skulle vara byggd som en superyacht fast mindre.

Sedan början av maj ligger den nya båten i Nacka Strand. Till en början ska hon främst

användas för kundseglingar och teambuilding tillsammans med Norberg Yachtings partners och då primärt med Swedbank. Nästa år kan det vara dags att visa vad båten går för i ÅF Offshore Race och en del andra kappseglingar.

– Vi ska först aklimatisera oss med båten och använda den för våra egna arrangemang. Därefter kanske vi kappseglar nästa år och då med den bästa besättningen vi kan få tag i.

ICE 52 RS ser inte så annorlunda ut på utsidan, men en närmare titt ger besked om att detta är något alldeles extra. Båten finns i tre versioner – glasfiber, hybrid-kolfiber och helt i kolfiber. Den här båten är en hybridkonstruktion med stora delar av skrovet och förstärkningar i kolfiber.

– Båten är handbyggd av ett lag på 4–5 personer som bygger båten från ax till limpa. Allt är gjort med vakuuminjicerad vinyler med epoxy samt förstärkningar i kolfiber, ungefär 50/50. Man kan få den i 100 procent kolfiber också, men det blir lite lynnigt eftersom materialet då är känsligare, framför allt för kraftiga punktbelastningar i sidorna.

DEN HÖGA KVALITETEN och extrautrustning som luftkonditionering, vinkyl, watermaker med mera avspeglar sig direkt i priset. Med en prislapp på över 12 Mkr blir

ICE 52 aldrig någon storsäljare och vi undrar varför det blir så oerhört dyrt.

– Det kan man alltid fråga sig, för mig kändes det viktigt att ta nästa steg i båtlivet. Men det mer filosofiska svaret är att detta är en fantastisk segelbåt, state-of-the-art. Vi har nu en av världens finaste 52-fotare. Det är attraktivt i sig om man tycker att det är kul med fina segelbåtar, säger Pelle.

– Efter vad jag känner så är det också en otroligt snabb 52 fots båt. Hon är mycket välbalanserad och väldigt lätt för sin storlek. Vikten är bara cirka tolv ton beroende på hur mycket vatten och diesel vi har i den.

Den här båten är även utrustad med kolfibermast och kolfiberbom. Kölen är 2,55 m djup, men finns med alternativa djup på 2,40–3,20 m. Man kan också beställa 52:an med en 2,90 m djup sänkköl.

ENLIGT TIDNINGEN YACHTING World, som också skrivit om ICE 52 RS, var svårigheten för designern Umberto Felci att förena hydrodynamiska lösningar som skapats för racing och anpassa dem för en performance cruiser.

Hur väl han har lyckats kommer att visa sig de närmaste månaderna med Skidbladner II. Pelle Norbergs båt har byggnummer ett och kommer att sätta starka avtryck i skärgården med start i sommar. ☺