



Mercury utombordare för diesel

Amerikanska Mercury har för första gången visat sin nya diesel utombordsmotor i Sverige. Kravställare har ursprungligen varit Försvarsdepartementet i USA. Text & foto: Lars Afzelius

TILL SKILLNAD FRÅN svenska OXE Diesel, som bygger på en beprövad GM dieselmotor, har Mercury byggt om en tvåtakts bensinmotor för dieseldrift.

Mercury Optimax Diesel är en 3,0 liters V-6 diesel, som ger 175 hk på propelleraxeln. Den bygger till 95 procent på komponenter från dagens bensinmotor och endast till 5 procent på specialdelar för dieseldrift, vilket innebär goda möjligheter att både hitta reservdelar och serviceställen runt om i världen.

Efter en mindre testtur i Göteborgs inlopp kan vi konstatera att accelerationen var i nivå med likvärdiga bensinmotorer och något typiskt dieselljud hördes aldrig. Vid max 6 000 rpm drar motorn 60 lit/h, vilket kan jämföras med en motsvarande bensinmotor som drar cirka 80 lit/h.



Mercury Optimax Diesel är byggd för att möta kraven från NATO om ett gemensamt bränsle ombord på marinens fartyg.

Motorerna har tidigare testats i drift på maxvarvtal 600 timmar i sträck (!) utan komplikationer.

Förbrukningen är dock inte den viktigaste anledningen till att Mercury har tagit fram en utombordare för

dieseldrift. Anledningen till denna utveckling var en stor brandolycka med olika typer av bränsle på ett fartyg tillhörande US Navy för cirka tio år sedan. Efter den olyckan beslöt NATO att det i fortsättningen bara ska

finnas en bränslesort ombord och det var då naturligt att välja dieselbränsle.

Kundkretsen för denna typ av motorer är i första hand myndigheter, organisationer och rederier med arbetsuppgifter på vattnet runt om i världen och som har behov att medföra mindre arbetsbåtar på moderfartyg. Det lär dock dröja innan man ser en sådan motor på en fritidsbåt.

För närvarande pågår produktion eller utveckling av dieselmotorer som utombordsmotor enbart vid fyra olika företag i världen, varav ett i Sverige (OXE Diesel).

Pris i Sverige 352 002 kr inklusive moms, reglage, instrument och kablar. Den vänstergående motorn (för dubbelmontage) kostar 352 678 kr.

I dagsläget klarar motorn Tier 3 men inte RCD2, vilket gör att den inte får säljas till annat än kommersiellt eller statligt bruk. ⚡



dubarry of Ireland

LiveLoveGoSailing



Marine Footwear
Regatta - Helmsman - Ultima

dubarry.com

Visit our website for retail partners in your area or to buy online

