



Nimbuskänsla för hemmet

VID LANSERINGEN AV 305 Drophead lanserade Nimbus en kollektion inredningsföremål tillsammans med Sunbrella, kallad Home Edition. Den är framtagen för alla vill ta med sig en liten del av skärgården hem eller för den som längtar efter en båt men ännu inte hunnit förverkliga drömmen. Kuddarna är speciellt framtagna av Nimbus chefsdesigner, Joacim Gustavsson.

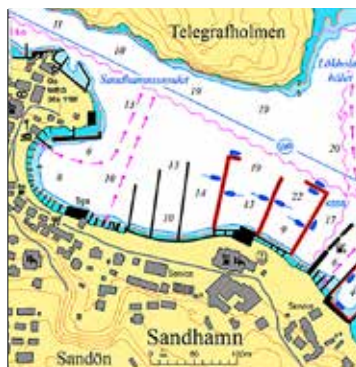
Kuddarna är gjorda för att tåla väder och vind och kan användas både inomhus och utomhus. Textilierna bleks inte av solen, de är vattenavstötande och mögelresistenta. Alla tyger är tillverkade av spinnfärgad akryl och behandlade vilket ger dem dess höga prestanda. Priser från 695 kr.

shop.nimbus.se

Hyr ut din båt

ETT PAR IT-TEKNIKER och båtbyggare i Stockholm har tagit fram en funktion på nätet som gör att medlemmar som har gamla båtar och inte längre hinner med skötseln kan få dem utbytta mot nya och sköta utan att de behöver betala något. Villkoret är att de låter 4–5 andra familjer nyttja den nya båten. Bakom tjänsten finns inget kommersiellt företag som äger båtarna eller tjänar på uthyrning av båtplatser utan det är endast en funktion som gör det möjligt att på ett enkelt sätt dela båtar med andra klubbmedlemmar. Företaget säger att de har tekniken för att få allt att fungera och redan båtar i vattnet i Mälarchöjden, Fridhem och Roslagen.

www.batpoolarna.se



Navigerbara raster-sjökort med specialer

SOLTEKNIK HAR TILLSAMMANS med Hydrographica skapat navigerbara rastersjökort av de 390 hamnspecialer som ingår i Hydrographicas nya hamnbok Hamnguiden 8.

Hamnarna presenteras i boken som flygbilder. Soltekniks hamnspecialer är komplement och är kalibrerade sjökort som är fullt navigerbara i navigatorer och tablets. De är sökbara med hjälp av en databas som kan laddas ner.

www.soltek.se

Segmo firar 20 år

KLUBBEN TRÄFFAS ANDRA lördagen i maj i Sandhamn utbyter erfarenheter samt åter lunch på Sandhamns Vårdshus. Det är cirka 70 medlemmar i klubben och vid mötena brukar det vara cirka 15 båtar.



dubarry 
of Ireland

LiveLoveGoSailing



Marine Footwear
Regatta - Helmsman - Newport

dubarry.com

Visit our website for retail
partners in your area or
to buy online





Linjettvarvet räddar uppsagda båtägare

FÖR TVÅ ÅR sedan sa Norrtälje kommun upp Norrtälje Segelsällskap (NSS) från vinteruppläggningsplatsen i innerhamnen, där kommunen ville bygga bostäder. Något alternativ kunde kommunen inte erbjuda och i höst står närmare 170 båtägarna i Norrtälje utan uppläggningsplats.

Då kom hjälpen från ett oväntat håll. – En av våra medlemmar vinterförvarar sin Linjett på Rosättravarvet och beskrev situationen för Daniel Gustafsson på Rosättra Båttvarv, berättar NSS varvschef Ulv Tigerstedt.

– Vi hade precis köpt ytterligare mark för att säkra kommande behov

av vinterförvaring och därför blev våra samtal ganska snart konkreta, berättar Daniel Gustafsson som är Rosättra Båttvarvs projektledare.

Genom att båda parter hade ett långsiktigt intresse vågade Rosättra Båttvarv satsa för att kunna ta emot beräknade 150 båtar.

Satsningen från Rosättra omfattar spolplattor och att utrusta kajen med en eldriven, fast pelarkran som lyfter 10 ton. Uppläggningsområdet arrenderas sedan av Norrtälje Segelsällskap som liksom tidigare hanterar sjö- och tordsättning, vintertäckning samt service och underhåll i egen regi.

Ny distributör för Kelvin Hughes

RADARTILLVERKAREN KELVIN

Hughes har valt Cordland Marine som distributör i Sverige. Det är ett företag som byggt sin kunskap sedan 250 år och 1947 lanserades deras första marint godkända radar. De tillverkar bland annat radarprodukter till fartyg, ubåtar och helikoptrar.



Sjömätning för personligt bruk

DEN 1 MAJ blir det tillåtet att för eget bruk kartlägga djup och göra befintliga sjökort mer detaljerade även i havet. Garmin presenterade nyligen Quick Draw Contours – en funktion där man kan rita egna sjökort med hjälp av en kompatibel sjökortsplotter och ekolodsgivare. Registreringen sker i plottern och lagras på ett minneskort. Användaren kan sedan välja att dela informationen eller hålla det för sig själv.

– Garmin har introducerat denna funktion i våra nya produkter. Våra befintliga kunder som äger en kompatibel sjökortsplotter kan hämta en kostnadsfri uppdatering från vår hemsida och aktivera funktionen i sin enhet. Det enda som krävs är ett SD-kort där informationen sparas, säger Daniel Andreasson, marin produktchef på Garmin Nordic.

www.garmin.se



Lopro 900 – låga och flexibla pumpar

LOPRO 900 är en ny serie med dränkbara pumpar från Rule i helt ny design. De är bra val i ombord på mindre fritidsbåtar och har en länsskapacitet på 56,7 lit/min. Slanganslutningen har inbyggd backventil och är roterbar 180 grader. Den levereras med fyra olika anslutningar. Rak 3/4", 1" och 1 1/8" samt en vinklad 3/4" som kan ställas i 360 graders vinkel. Pumpen kan monteras vertikalt eller horisontellt.

Pris från 615 kr.

www.comstedt.se



LED-ljus renar vattnet

BLUE MARINE LED UV-light by Watersprint är världens första LED UV-ljus i 12–24 VDC med nanoteknik som är en säker och intelligent vattenrening. Den är miljövänlig eftersom inga kemikalier eller kvicksilver används. LED-lamporna är extremt energieffektiva då den har en inbyggd flödessensor som gör att LED UV-reningen enbart är påslagen när vattnet flödar igenom enheten. En annan fördel med LED är att vattnet inte värms upp.

LED UV-ljuset tar död på ca 99,9% av alla bakterier som uppstått. LED UV-ljusets livslängd är om den används i två timmar varje dag året runt cirka sju år. Pris från 14 125 kr.

www.swedishgtc.se



Lättviktsförvaring

FRÅN BENNS KOMMER en ny serie med smart förvaring av märket Outils Océans. Framför allt handlar det om tågvirkesförvaring för sittbrunnen, men även hållare för både vinschhandtag och petflaska. Pris från 299 kr.

www.benns.se

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

VI TILLVERKAR & SÄLJER SUBLIFT



Swede Ship Sublift AB

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se

BRONSPROPELLRAR

För alla behov!



Rodahl Marin AB importerar propellrar från Mikado sedan år 2001.

2, 3, 4 och 5-bladiga. Stort lager och låga priser!



BRUNTONS
VARIFOLD

2, 3 och 4-bladiga foldingpropellrar.
Lågt vattenmotstånd!



LOMBARDINI
Marine



Marindieselmotorer och elverk
Kompakta! Moderna! Driftsäkra!

aquadrive
antivibration system

Välj originalet för hög kvalitet
och svårslagbar garanti!



Trycklager och CV-axlar

PSS
Shaft Seal

Vattensmorda propelleraxeltätningar



RODAHL MARIN AB

tel 0510-30 62 00

www.rodahl.se

Vi importerar också: axelsystem, flexibel avgasslang, ljuddämpare, vakuumventiler, sjövattnfilter, backslag, värmexväxlare och oljekylare

Skapa dina egna djupkartor

FRÅN DEN 1 maj ändras lagen så att båtägare kan skapa djupkartor över sina favoritplatser runt om Sveriges kust. Hittills har detta varit olagligt utan sjömätningstillstånd. Navico kommer från 1 maj att aktivera tjänster som möjliggör detta.

Insight Genesis är en molnbaserad tjänst som låter användare skapa djupkartor, vegetationskartor samt bottenhårdhetskartor. Dessa skapas från användarens personliga ekolodsloggar när användaren laddat upp dom till GoFree Insight Genesis molntjänst.

Användaren kan välja att behålla sina ekolodsdata privat eller lägga till dom publikt till den sociala kartan (Social Map). Där efter kan vem som helst som har en kompatibel kartplot-



ter ladda ner en karta gratis.

Det finns en stor efterfrågan från konsumenter att expandera Insight Genesis till kustområdena, framförallt från sportfiskare men också seglare och motorbåtsägare som exempelvis vill kartera sin lokala hamn eller vik utanför sin sommarstuga.

<http://www.gofreemarine.com/insight-genesis/community>

Större Sublift

SUBLIFT 12T SLÄPPS i en ny version som tillåter båtar med en bredd upp till 4,8 m. Ett 2,8 m breddningsrör ersätter tidigare versioner med 2,5 och 3,0 m rör. Breddningscylindern har 1 m slaglängd, vilket gör den mer flexibel än tidigare. Den nya designen gör det möjligt att gränsla vaggor upp till 3,3 m bredd. Designen tillåter bredare båtar och vaggor och ändå är båtlyften mindre än 3 m bred i transportläget.

Swede Ship Sublift tillverkar och säljer Sublift båtlyftar i storlekarna 12, 25, 40 och 90 ton.

www.swedeship.se

Vattentäta bagar

MUSTO LANSEAR FYRA nya helt vattentäta bagar för tuffa tag på havet. Bagarna är tillverkade i polyester, de har svetsade sömmar och rullförlutning med spänne i topp. De finns i färgerna Beacon Yellow, Black och Red. Pris från 399 kr.

www.musto.se



Superfräck Ice 52 RS till Sverige



SEGLAREN PELLE NORBERG har köpt in en ny Ice 52, designad av Umberto Felci, för att använda den med Stockholm som hemmahamn.

Ice 52 RS, konstruerad av Umberto Felci tillsammans med Icevarvets team under ledning av Enrico Malingri, är en snabb cruiser tänkt för den som verkligen har möjlighet att segla konkurrenskraftigt. Båten har visat sig ha prestanda i toppklass samtidigt som den erbjuder komfort för härlig cruising.

De mycket moderna linjerna

understryks av ett bogspröt (i valfri längd mellan 1,3 och 1,8 m) och aktern som är inspirerad av linjerna från Volvo Open 70-båtarna.

Både skrov och däck är byggda med vakuuminjicering och kolfiber. Detta minimerar inte bara vikten utan förbättrar även den totala konstruktionshållfastheten och materialets motståndskraft. Det är en stor fördel inte minst i segelbåtar, som utsätts för höga belastningar.

www.norberg-yachting.com



Kalla på hjälp i god tid, speciellt om det är tomt i närheten.

Kalla på hjälp i tid!

VI LÅG OCH drev mot grynnorna söder om Nyhamns fyr i Finland för många år sedan. Bensinmotorn hade stannat tvärt. Jag for upp och ned genom maskinluckan tills jag blev grön i ansiktet av illamående, men hittade ingen orsak.

Det visade sig långt senare att felet satt i instrumentbrädan. Elen till spänningsmätaren var seriekopplad med motorns. Ett litet glapp, bara! Det var första året vi hade en liten kommunikationsradio ombord. De hörde oss på Söderarms fyr, som var bemannad på den tiden. Därifrån ringde de till personalen på Nyhamns fyr, som bogserade in oss.

En annan gång, i en större båt, fylld med barn och semesterpackning, försvann strömmen från både plotter och radar mitt på Ålands hav. Jag ville inte oroa min fru, som är skeptisk till öppna vatten, och dessutom tog hand om sjösjuka ungar, utan frågade lite apropå ingenting om hon råkade veta var vi stuvat kompassen. Längst ned under all packning såklart. Jag chansade på att vinden inte skulle kantra, styrde mot vågorna i samma vinkel som tidigare och siktade så småningom rätt angröring. (Elektrikern som monterat in ett nytt elskåp hade slarvat så det blev kortslutning).

Några år senare, efter en färd från Mariehamn i öppen båt, kom jag till Furusund och fick för mig att pröva den uppblåsbara flytvästen. Jag hoppade i från en brygga. Det var varmt i vattnet, men med flytvästen hände ingenting. Patronen med koldioxid var inte tillräckligt inskruvad, så slagstiftet nådde inte fram.

Det kan gå åt helvete på sjön, hur mycket man än förbereder sig. Men det går att minimera riskerna.

På öppet vatten bör man ha kompass och färsk sjökort lätt tillgängliga. Dessutom är det lätt att ladda ned billiga och bra sjökort till mobilen eller läsplattan. Då har man backup om de fast monterade instrumenten lägger av.

Ett ordentligt ankare med lång lina ska finnas framme och gripbart. Ett drivankare gör tillvaron mer behaglig om motorn stannar på djupt vatten.

Även om maskineriet är servat enligt boken ska det finnas filter, remmar, verktyg osv. med ombord.

Den som ska långt ut på havet kan plötsligt komma att inse att kostnaderna för en VHF-radio och en livflotte inte var så farliga. Mobiltelefoner fungerar ju inte långt från land och båtar som tar in mycket vatten sjunker.

Sjörapporten, vädarsajter på webben, kolla flera och utgå från att den med sämsta vädret gäller. Vattentäta fodral till mobiltelefoner har räddat livet på många människor som kunnat slå larm liggande i vattnet.

Och redan när det börjar jävlas, vänta inte tills det blir dags att ringa 112. Som medlem i Sjöräddningssällskapet får man tillgång till medlemsservicen och telefonnummer direkt till alla stationer.



Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapet styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Tekniska fakta

Längd: 12,78 m

Bredd: 3,99 m

Djup: 1,08 m

Vikt: 8700 kg

Info: www.bavariasverige.se

Lyx och modern teknik i nya Bavaria R40

NYA BAVARIA R40 står för mer eleganta linjer, lyxigare interiör och en revolutionerande ny bygghet.

Som standard kommer båten i två välutrustade varianter med olika planlösning för gemenskap och boende. Bavaria R40 Flybridge har officiell världspremiär på Cannes International Boat Show i september medan Bavaria R40 Coupé kommer att lanseras i slutet av året.

Standard är två Volvo Penta D6-

370 dieselmotorerna med elektrisk styrning, vilket ger en förutsedd på 35 knop. Som tillval finns Volvo Penta D6-400.

Konstruktionsmetoden för nya Bavaria R40 är den första i sitt slag från Bavaria Yachts. Den bygger på sandwichteknik och alla delar tillverkade med injiceringsteknik. Detta ger lägre vikt, högre kvalitet och ökad styvhet jämfört med traditionell handuppläggning.



Fr. v. Ulrika Sparre, Frida Tebus och Martin Tebus.

De får årets Axel-Sjöberg stipendium

KONSTNÄRERNA MARTIN TEBUS

och Frida Tebus blir tillsammans med konstnären Ulrika Sparre årets Axel-Sjöberg stipendiater. Stipendierna består av en fem veckors lång vistelse på Långviksskärs Stockholms yttersta skärgård i konstnären och skärgårdsskildraren Axel Sjöbergs gamla bostad.

– Det här är ett av konstvärldens mest underbara stipendier, skärgården har alltid varit ett andningshål för skapande människor, säger förläggaren och fotografen Jeppe Wikström som är ny ordförande i stipendiejury och även tidigare stipendiat.

Stipendierna är avsedda att ge inspiration åt personer som på ett kvalificerat sätt utövar konstarter inom Axel Sjöbergs verksamhetsområde: teckning, måleri, författarskap

samt fotografi. Stipendiet har under åren tilldelats ett antal prominenta företrädare för svenskt kulturliv. Såsom författaren Agneta Pleijel, filmregissören Kay Pollak och skulptören Peter Linde.

Martin Tebus och Frida Tebus är båda utbildade på Kungliga konsthögskolan i Stockholm. De arbetar inom en rad konstformer – allt från måleri och skulptur till fotografi och installationer.

Ulrika Sparre är utbildad vid Konstskolan Idun Lovén, Gerrit Rietveld Academie i Amsterdam och Konstfack i Stockholm. Hon arbetar med en rad olika uttryck, både klassiska som skulptur och fotografi men också mer modernare uttrycksformer som rök, ljud och parafraser på reklamskyltar.



Tidigare Veteranbåtsmöten på Galärvarvet. Foto: Olle Neckman.

Veteranbåtsmöte

DET BLIR VETERANBÅTSMÖTE

i Stockholm 27–29 maj. Träffen arrangeras för tolfte gången, som vanligt i Wasahamnen på Galärvarvet på Djurgården och samtidigt med Djurgårdsmässan (före detta Skärgårdsmässan).

Det är Veteranbåtsföreningen som bjuder in till ett möte med bokstavig traditionstygnd, där segel- och motorbåtsfolk visar upp sina åldrade klenoder för allmänheten.

Bland de anmälda båtarna märks 18 m långa salongsbåten Tournesol, byggd 1912, och C-G Pettersson-ritade Valkyrian, byggd på Nymans Verkstäder i Uppsala 1910.

www.veteranbaten.se



Professionell puts för fritidsbåten

RUPES BIGFOOT SYSTEM har tagit polering för bilar till en ny nivå. Nu lyfter de in systemet på marinsidan med nyutvecklade medel för gelcoat och marina färger.

Grunden i systemet är fortfarande maskinerna med stora oscillerande rörelser som gör dem lätta att använda, bra på att ta bort repor och snabba att arbeta upp en hologramfri finish med hög glansfaktor.

Dessa maskiner har nu kompletterats med tre olika polermedel framtagna för marinpolering, fin, medium och grov samt en spraywax. Tillsammans med den speciellt utformade polersvampen, som finns i fem olika hårdheter, bildar detta en oslagbar kombination. Pris 5 350.

www.wer.se

Bottenfärger – vad är på gång?

Vad är det allra senaste inom båtbottnfärger? Båtliv bad Anne Mette Oddsén, produktchef på Hempel, att svara. Text & foto: Lars-Åke Redéen



Vilka är de senaste och viktigaste bottenfärgsnyheterna för Sverige?

– De biocidfria alternativen Eco-power Racing och Ecopower Cruise samt Ecopower Prop för propellrar lanseras för säsongen 2016. De är fria från både koppar och zink och de har en speciell formula med en särskild bindemedelsteknologi som ger goda egenskaper. Det är samma sak med en sealer som till exempel Underwater Primer, båda produkterna är bra alternativ när man ska eliminera kopparläckage från en gammal bottenfärg.

– Ecopower Racing är det hårda alternativet, som inte faller av vid tvättning. Produkten innehåller TecCel, som ger en glatt yta och minskar friktion.

– Ecopower Cruise är det självpolerande alternativet, som är bra när man vill slippa en färg som bygger tjocka skikt.

Vi har sett rapporter om att Hempels silikonfärg fungerar mycket bra. Är det en bra lösning för framtiden?

– Det är ett bra alternativ för framtiden eftersom den inte innehåller några biocider. SilicOne ger en glatt yta som och reducerar därmed friktion. På det viset undviker man att bevuxning fastnar på ytan. Vi kan dock inte garantera en fullständigt ren yta – detta är beroende på både miljö och temperatur. Men för den som har fått bevuxning på sin båt är det mycket enklare att rengöra det som inte sitter fast på den glatta ytan.

– SilicOne från Hempel består av ett system med Tiecoat och Topcoat. Både produkterna är enkomponentssystem och enkla att applicera.

Vilka är de främsta skillnaderna mellan väst- och ostkustfärg?



Anne Mette Oddsén, produktchef på Hempel.

Mängden koppar eller andra beståndsdelar? Till exempel Mille Light Copper (ostkusten) och Mille Xtra (västkusten).

– Den största skillnaden mellan Mille Light Copper och Mille Xtra är mängden koppar, som är anpassad till kraven för ost- respektive västkusten.

För västkusten finns två olika men tillåtna färger: Mille Xtra och Mille Performer. Ger inte båda färgerna samma skydd mot havstulpaner?

– Båda alternativen ger ett snabbt och bra skydd mot havstulpaner. Ligger båten i områden med kraftig bevuxning rekommenderar vi dock Mille Performer.

Det finns en färg med koppar som är godkänd på både ost- och västkusten. Fungerar verkligen en sådan färg på västkusten?

– Produkten för ostkusten innehåller mindre mängd koppar och är därför mindre effektiv än produkten för västkusten. Den är ändå effektiv mot bevuxning, dock inte på samma nivå som produkter för västkusten.

Vad tror du om framtiden för de

färger som finns på marknaden?

Många kommuner på ostkusten förbjuder målning med biocidfärger, alltså även av kemikalieinspektionen tillåtna färger. Hur ska båtägarna göra då?

– Den svenska ostkustmarknaden är väldigt komplex. Det finns olika myndigheter som förhåller sig till biocidprodukter. För båtägare är det relativt svårt att förstå vad som gäller för en enskild hamn.

– Om det blir biocidförbud rekommenderar vi båtägarna att behandla sina båtar med biocidfritt alternativ. Den biocidfria målningen skyddar båtens ytskikt och det blir enklare att rengöra. Om en båtägare väljer att inte behandla till exempel en epoxifyfärg finns det risk för att havstulpaner kan ödelägga ytskiktet och bryta ner epoxyn.

När kommer de första helt biocidfria färgerna för västkusten i handeln?

– SilicOne, Ecopower Racing och Ecopower Cruise finns redan på marknaden. ☺

Integrationssegling i skärgården

SOMMAREN 2015 GENOMFÖRDE

Integrationssegling i Stockholms skärgård ett integrationsevenemang för att invandrare skulle få chansen att segla i Stockholms skärgård.

Sommaren 2016 genomförs seglingen igen. Arrangörerna hoppas på minst tio båtar med skeppare. De söker den som har en övernattnings-

bar båt, är nyfiken på att träffa nya människor och vill dela med dig av upplevelsen av Stockholms skärgård.

Är du intresserad av att veta mer, kontakta Simon Vinokur på telefonnummer 0704-25 38 35 eller maila till integrationssegling@gmail.com

Projektets Facebooksida: www.facebook.com/integrationssegling



Framtidens racingjackor

MUSTOS NYA STRÖMLINJEFORMADE MPX

Gore-Tex Race Lite Jacket och Smock är lika slitstarka som offshorejackorna. De erbjuder samma väderskydd, men med mycket mindre bulk. Pris från 5 799 kr.

www.musto.se



FrontVü för att undvika kollisioner

GARMIN PANOPTIX FORWARD PS21-TM är en ny akterspeglingsmonterad givare till Garmins populära Panoptix LiveVü Forward-ekolod. Den har den nya funktionen FrontVü som hjälper dig att navigera tryggt och säkert i alla vatten genom att visa hinder inom 100 meters avstånd framför dig.

Samtidigt som PS21-TM kommer ut i butikerna kommer det även finnas en gratis mjukvara som passar till befintliga Panoptix PS21-TR och PS31 Forward-givare så att även de får FrontVü funktionen.

Pris 12 299 kr.

www.garmin.com/marine2016

Uber för båtägare

NU FINNS UBER även för båtägare.

Sea Sharing är en internetbaserad tjänst som gör båtmarknaden mer tillgänglig genom att ansluta båtägare med båthyresgäster och lokala kaptener.

Uber är den taxiliknande tjänst som används mellan privatpersoner för att boka transport. På tjänstens webbplats kan användare enkelt boka, betala, och recensera sina hyrupplevelser.

www.seasharing.eu



Nord Star på 47 fot med IPS-motorer

FINSKA NORD STAR har ett nytt flaggskepp på gång. Det är en 47-fotare (15 m) med två IPS-motorer från Volvo Penta alternativt tre motorer med drev som drivkälla.

Nord Star är sedan många en väletablerad tillverkare av snabba och trygga kabinbåtar modell Sargo och

Targa. Nya Nord Star 47 SCY (Semi Custom Yacht) blir dock något helt extra och innebär en stor satsning för producenten, Linex-Boat Oy.

I den lyxiga planlösningen ryms bland annat totalt tre sovkabiner varav en ägarkabin på cirka 12 m².

www.nordstarsverige.se

Ny greppvänlig teknisk skotlina

POLY MAGIC MATT är en helt ny innovativ hybrid-skotlina. Genom att blanda heldragen

polyester med greppvänlig fiber får man en tekniskt utvecklad skotlina men med känslan av gamla tiders greppvänliga skot. Poly Magic är lättare än sin föregångare och torkar lätt i solen efter en hård dags segling. Pris från 295 kr.

www.poly.se



Segelbåtsdagar sista helgen i maj

DEN 28 OCH 29 maj är det dags för årets stora segelbåtsdagar, som hålls i Henån på Västkusten och i Gustavsberg på Ostkusten.

Det blir många tillfällen att provsegla eftersom segelbåtsföretagen – både tillverkare och importörer – finns på plats och har gott om tid för alla intresserade. Alla är lika välkomna, oavsett om de är nybörjare eller proffs.

På båda platserna visas inte bara helt nya båtar utan även fina begagnade båtar som är till salu upp. Dessutom visas båtutrustning, segel med mera.

Efter kl. 16.00 blir det provsegling varje dag.

Segelbåtsdagarna är ett samarbete mellan Segelbåtar Sverige, Sweboat och Svenska Seglarförbundet.

www.segelbatar.org



Ankarlampa för båten

ANKARLAMPAN ÄR SLADDLÖS och mycket flexibel i sin placering. Ställ den på det dukade bordet, i sittbrunnen på båten, på bryggan eller ha den med ute på klippan när du grillar. Kan hängas på väggen också då den har färdiga hängfästen på baksidan. Ankarlampan är 30 cm hög och drivs av 2 st AA batterier. Den lyser i 80-100 timmar på två batterier med LED-lampor.

www.stikkandesign.se



Grisslan utmanar aluminiumbåtarna

KLASSISKA GRISSLAN ÄR tillbaka med den här modellen, Grisslan 66. Företaget har skapat en egen nisch genom att ta upp konkurrensen med aluminiumbåtar, men med en båt byggd i glasfiber.

Robust är bara förnamnet på den här modellen som är godkänd för upp till 250 hk. Pris med största motorn drygt 450 000 kr.

www.grisslan.se



Yachtsale blir agent för Fountaine Pajot

YACHTSALE ÄR NY generalagent för Fountaine Pajot segel- och motorbåtskatamaraner i Sverige. Fountaine Pajot är en av världens största och äldsta tillverkare av katamaraner och har i år lanserat fyra nya segel- och motorbåtskatamaraner.

Nya Helia 44 från Fountaine Pajot kommer att visas på de flytande båtmässorna i Ellös och Gustavsberg i sommar.

www.yachtsale.se

Kapten Väst söker nybörjare

UNDER VECKA 27 och 28 ger radio-programmet Kapten Väst sig ut i Stockholms skärgård.

Programmet söker nu nybörjare som ger sig ut i egen båt för första gången i sommar. Helst dessa veckor och som vi får hälsa på och följa några gånger under programserien.

Båttyp är inte viktigt, men du eller ni ska gilla att prata och berätta om era upplevelser i direktsänd radio.

Är du den vi söker eller känner du någon som är nybörjare kontakta då Peter Karlsson, verksamhetschef på Svenska Båtunionen, via mail: peter@batunionen.com



Nu kan alla hamnar bli gästhamn

SMÅ HAMNAR. BÅTKLUBBAR. Privata bojar. Alla kan hyra ut gästplatser med en nylanserad delningstjänst från Mooringo. Du som hyr ut behöver inte lyfta ett finger. Allt sköts automatiskt via internet. Gästen hittar och bokar plats med sin mobil.

Sommar. Fint väder. Båtplatser som gapar tomma när klubbens medlemmar drar till sjöss. Det här vill Robert Mertens råda bot på med en delningstjänst från sitt företag Mooringo:

– Tanken är att klubbar och privatpersoner ska kunna hyra ut tomma båtplatser som gästplatser. På så sätt får vi sjöfolk fler gästplatser att dela på. Dessutom stärks kassan hos den som hyr ut. Tjänsten är enkel att prova och det kostar inget. Det är bara att registrera sig på Mooringos hemsida.

www.mooringo.com

Erlandssons Brygga invigde ny butik i Göteborg

ETT STORT båtillbehörsvaruhus med brett sortiment av produkter i alla segment har öppnat i Sisjöns industriområde i Göteborg. På 1500 m² hittar man det mesta som båtägaren behöver i form av tillbehör. Tydlig skyltning gör det lätt att hitta i butiken och kunden plockar själv fram sina varor som ska inhandlas

– Det har varit ett stort tryck från många på Västkusten att vi ska öppna en butik även i Göteborg och äntligen har vi hittat ett bra läge, där vi kan etablerat oss och erbjuda bra service, säger vd Johan Josefsson.

Till sommaren öppnar också Benn's Mast en komplett mast- och



Fr. v.: Inger Meijer, erkänt duktig riggare, Rikard Kihlman, butikschef, Johan Klevstig, marknadschef och delägare, och Johan Josefsson, vd och delägare.

riggverkstad vägg i vägg med huvudbutiken med samma servicenivå som i Stockholmsområdet, där företaget är välkänt sedan många år tillbaka.

Skärgårdsmässa blir Djurgårdsdagar

SKÄRGÅRDSMÄSSAN VÄXER TILL

Djurgårdsdagarna 27–29 maj. Det är en marknad som bjuder på upplevelse, kunskap, inspiration, erbjudanden, underhållning och skrätt.

I år växer mässan rejält. Mer att uppleva, mer plats för fler, mer teman och fler utställare. Djurgårdsdagarna bjuder på inspiration och upplevelser, mat och musik, kunskap och nöje, historia och innovation i dagarna tre.

www.skargardsmassan.se



Nya Båtsportkort 2016

Mälaren, Stockholm södra, Stockholm mellersta
Stockholm norra, Västkusten södra, Västkusten norra



SJÖFARTSVERKET



Driv båten med fena i stället för propeller

TÄNK OM DU kunde driva en 300 kg tung båt genom vattnet med en hastighet av 25 knop med användning av mindre än 1 hk. Det är tanken bakom svenska Dolprop. Den fungerar ungefär som en flygplansvinge, fast under vattnet. När fena böjer sig, så

får vattnet en längre väg att passera över fena och skapar då en lyftkraft som i sin tur driver båten framåt. Det gör att verkningsgraden på Dolprop är bättre än hos en konventionell propeller, enligt tillverkaren.

www.dolprop.se

Ulterra i saltvattenutförande

MINN KOTA ULTERRA, som presenterades 2015, är en unik motor. Den har avancerade funktioner, där motorn fälls automatiskt upp och ner genom knapptryck på fjärrkontrollen. i-Pilot funktionerna är standard och ger möjligheten till GPS-baserad elektronisk ankring.

Nu finns den i Riptide utförande som saltvattenversion med bättre korrosionsskydd. Motorerna finns i storlekarna 80 (24V) och 112 (36V) och i rigglängderna 60" och 72". Minn Kota 112 motorer har 51 kg dragkraft och är lämpliga för båtar upp till 8,5 m.

Pris från 37 995 kr.
www.comstedt.se



Ny elmotor med längre livslängd

MINN KOTA EO är en ny elektrisk utombordare från Minn Kota, designad för kontinuerlig körning med lång livslängd. EO finns i storlekarna 1/2 hk (12V) och 1 hk (24V) med rigglängd på 91 cm och steglös varvtalsreglering. Rorkulten kan lyftas 45 grader så att föraren kan välja att sitta eller stå upp.

Pris från 13 495 kr.
www.comstedt.se



Rätt om Michigans distributörer

I DET SENASTE numret av Båtliv så hade vi med en notis om att Frigus är ny distributör av Michigans propellar.

Texten blev tyvärr vinklad så att den kunde uppfattas som att Frigus är ensam distributör av Michigans propellar. Så är inte fallet då även Watski AB har full distributörsrätt av Michigan propellar i Sverige.

Vi beklagar och ber Watski AB om ursäkt för den missvisande texten.

www.watski.com



Enkel genomföring

KRONOBYRGAN HAR EN ny, svetsfri tankgenomföring för den som vill komplettera båtens tank med en genomföring men inte vill svetsa. Den går att montera utan att demontera tanken. Genomföringen kan också passa bra om man vill minska risken för att tanken sugas ihop vid tömning.

Pris 399 kr.
<http://www.kf-maritim.se/natbutik>

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT? LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET.

Funderar du på att sälja? Låt Båtagent ta hand om uppdraget – det betyder en tryggare affär för både köpare och säljare. Båtagent, trygghet sedan 2005.

Båtmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmäklare – även i tidningar.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Rikstäckande såväl som **internationell** förmedling

Vi lägger 100% fokus på din båt.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

20.000 – 50.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotor-optimering. En båt till salu hos oss kommer högt upp på Google.



Hallberg Rassy 34 -96.
P. 925' (BH)



Hallberg Rassy 36 -99.
P. 950' (NL)



Dufour 375 -12.
P. 1.295' (BH)



Arcona 400 -03.
P. 1.395' (JB)

KONTAKTA OSS

Vi söker hela tiden nya uppdrag och nya utmaningar i Sverige och Finland. Kontakta någon av våra mäklare i den region som är närmast din båt.



VD & GÖTEBORG
Anders Hultman (AH)
anders.hultman@batagent.se
Tel: 073-430 35 91



HALLAND, SKÅNE & BLEKINGE
Niklas Lindgren (NL)
niklas.lindgren@batagent.se
Tel: 070-950 59 89



STOCKHOLM-SÖDER
Anders Frisk (AF)
anders.frisk@batagent.se
Tel: 073-500 45 90



STOCKHOLM-NORR
Björn Hägerman (BH)
bjorn@batagent.se
Tel: 072-322 23 10



STOCKHOLM-NORR
Niklas Forsén (NF)
niklas@batagent.se
Tel: 070-592 60 76



SMÅLAND & ÖSTERGÖTLAND
Joachim Bertels (JB)
joachim@batagent.se
Tel: 070-697 83 00



SÖDRA SÖRMLAND, VÄSTRA MÄLAREN
Mattias Gustavsson (MG)
mattias.gustavsson@batagent.se
Tel: 072-733 01 06



FINLAND
Finsk- och svenskspråkig
Staffan Lindberg (SL)
lindberg@batagent.fi
Tel: +358 45 8066994

www.batagent.se