



Quicksilver 755 Open

QUICKSILVER 755 OPEN är en av flera nya modeller från den här tillverkaren som vi hade hoppats kunna visa. Tyvärr satte vädrets makter stopp för provkörning och fotografering.

Vi återkommer med mer information om den här praktiska, flexibla och sportiga båten. 755 Open är på 7,23x2,55 m. Den är godkänd för utombordare max 300 hk.

www.brunswick.com

Segelbåtens Dag 3–4 september

SEGELBÅTENS DAG ÄR inne på sitt 52:a år med Wasahamnen som hemmahamn för detta GYS-event. Hamnen rymmer alla de yachter som vill delta på de olika kappseglingarna eller "bara" njuta av att se på vackra veteranbåtar eller bilar.

Segelyachter av äldre modell är välkomna i de olika klasserna. Vill man skapa en egen klass gäller minst fem yachter. Senast var det åtta stycken 1m.5m på banan.

www.segelbatensdag.se

Öppnar butik nr 10

HJERTMANS BÅTTILLBEHÖR ÖPPNAR sin tionde butik, belägen i Norrköping.

Platsen för butiken blir i handelsområdet Ingelsta, som ligger strategiskt mellan E4:an och E22/55:an norr om Norrköpings centrum.

www.hjertmans.se



Diamantpasta och friktionsgel

DEN HÄR FRIKTIONSGELEN ökar friktionen mellan verktyg och skruv med upp till 800%. Användningsområden är överallt där det finns skruvar och verktyg.

www.screwgrab.nu

Nyrenoverat hotell i Arkösund



IBÖRJAN AV juni slår nyrenoverade Arkösunds Hotell upp sina dörrar. Samtidigt

drar Arkösunds Hamns nya ägare igång verksamheten i direkt anslutning till hotellet. Båda har konkreta ambitioner att göra Arkösund till ett pånyttfött nav för alla som älskar båtar, hav, skärgård och god mat av hög kvalitet.

– Arkösund med sitt unika ytterskärgårds läge och spännande marina historik ligger helt perfekt till för både båtfarare och för de som vill komma bilvägen. Eller varför inte flyga in till en av världens vackraste skärgårdar. Inte mindre än fem olika segelleder strålar samman i Arkösund och närheten till Norrköping via bra bilväg, närheten till snabbtåg och internationell flygplats gör Arkösund unikt på många sätt, säger Pelle Dahllöf, Arkösunds-eldsjäl, ny ägare till Arkösunds Hamn och delägare i nyrenoverade Arkösunds Hotell.

Anrika men tidigare lite skamfilade Arkösunds Hotell fick i år en ny ägargrupp där bland andra finansmannen Fredrik Lundberg och en av



Hotellet i Arkösund är nyrenoverat inför sommaren.

Stadium-grundarna, Bo Eklöf, finns med i laguppställningen.

Under våren har en genomgående renovering och rejäl uppgradering skett och det är numera en helt ny produkt som möter gästen. Operativt drivs det nyrenoverade Arkösunds Hotell av välnummerade Östgöta Kök Gruppen (<http://ostgotakok.se/>) som under de senaste åren rönt fantastiska framgångar med sina innovativa restaurangkoncept i Norrköping.

– Med mer än 110 år på nacken

har det anrika Arkösunds Hotell bytt skepnad vid flera tillfällen. Från att initialt enbart ha erbjudit boende har Arkösunds Hotell utvecklats i många faser och har nu genomgått en omfattande renovering som uppdelats i tre faser. Till sommaren kan vi stolt presentera en helt ny restaurangmiljö där sekelskifte möter svenska designklassiker. Under hösten kommer renoveringen fortsätta med en renovering av alla rum samt övervakning, säger Malin Peterzén, driftsansvarig på Arkösunds Hotell.

Annorlunda "Båtklubb" med robotbåt

FÖRENINGEN SVENSKA Robotbåtar (FSvR) är som en vanlig båtklubb, men denna ideella förening har ett fartyg med cirka 80 medlemmar. Föreningens syfte är att bevara en robotbåt i sitt originalskick. Föreningen skall sprida kunskap och kännedom om fartygstypens historiska roll och unika teknik i samarbete med maritima myndigheter och organisationer.

R 142 ingår i den så kallade Veteranflottiljen, där även andra fartyg som är i drift ingår, främst motortorpedbåtar och Spica (robotbåtens föregångare). Veteranflottiljen samverkar med Statens Marina Museer. Föreningen och fartygen har sin hemmahamn i den gamla marinbasen på Gålö i Stockholms skärgård.

Verksamheten bedrivs utan offentliga bidrag. Klubben har vissa praktiska fördelar från Marinen och närliggande myndigheter. Fartyget är 44 m långt och väger cirka 245 ton.

www.robotbatar.se



En Spicabåt av den sort som senare byggdes om till robotbåtar.



Sailmaker seglarskor

DUBARRY SAILMAKER ÄR nya seglarskor. De är ovanligt lätta tack vare en avancerad ultralätt sula tillverkad av ett miljövänligt, anti-bakteriellt material. Sulan har Dubarry prisbelönta nonslip konstruktion. Pris 1799 kr.

www.dubarry.com

Y-ventil

HÄR ÄREN

Y-ventil för båttoalett och hålltank, av korrosionsbeständig ABS och rostfritt stål. Ventilen har två portar så att du kan välja mellan att tömma toalettavfallet överbord eller att skicka det till en hålltank för senare tömning. Slanganslutning 38 mm. Pris 399 kr.

www.biltema.se



Signaler

Raymarine uppdaterar

DEN 19 MAJ släpptes Lighthouse II version 17 till Raymarines multifunktionsdisplayer med flera häftiga funktioner.

Tillsammans med Navionics kommer bland annat nya Dock-to-dock autorouting och Sonar Chart Live som skapar sjökort i realtid baserat på den egna sonaren och GPS:en samt flera andra avancerade sjökortsalternativ.

Det kommer också en ny väderapp, som ger möjlighet att via en internetuppkoppling ladda ner och visa väderinformation för hela världen i skärmen. Sedan version 15 hösten 2015 är det dessutom möjligt att uppdatera skärmen via Wifi utan att behöva ladda ner uppdateringen på ett minneskort först.

Navionics Dock-to-dock Autorouting bygger smarta, detaljerade ruttor genom smala passager och kanaler där de behövs som bäst. Sonar-Chart Live fungerar tillsammans med Raymarines flerfunktionsdisplayer och ritar personliga batymetriska HD-kartor på 1 fot (0,5 m) i realtid.
www.raymarine.se



Ny utflyktsguide – Bjäre/kullen

HÄR ÄR EN ny utflyktsguide i serien "Sveriges bästa utflykter". Bjärehalvön och Kullabygden i nordvästra Skåne beskrivs i 38 härliga dagsutflykter. I guiden finns exempelvis en cykelutflykt som går från centrala Helsingborg, upp mot Ängelholm via en rad mysiga stopp längs kusten (en bit av Kattegattleden).

www.olforlag.se

På Storsjön med segel och motor

2006 KOM ETT nytt sjökort över Storsjön som Jämtlands Båtförbund numera är huvudman för. Som komplement till kortet har Båtförbundet gett ut en guide för sjön: "På Storsjön med segel och motor". Det är en 60-sidig beskrivning av naturhamnar, klubbhamnar och ångbåtsbryggor mm. Totalt omnämns ett hundratal objekt. Dessutom finns ett stort antal färgbilder och skisser. De flesta bilderna är tagna med drönare.

Boken ska finnas till försäljning där sjökortet för Storsjön säljs och hos Jämtlands Båtförbunds båtklubbar.



Katamaran i aluminium

ALUCAT W460 ÄR en äkta multifunktionsbåt med katamaranskrov, utvecklad och tillverkad i Finland för alla användargrupper. Denna båt i kraftigt aluminium har egenskaper helt i egen klass jämfört med traditionella båtar med v-botten.

www.alucat.fi



Badplattform

LITEN BADPLATTFORM AV rostfritt stål (AISI 316) och teakbrädor. Tre infästningspunkter varav ett teleskopstag på undersidan. Rördimension: 25 mm. Mått: 39,5 x 43,5 cm. Pris 1 099 kr.

www.biltema.se



Rätt bild på CombiLock

I REPORTAGET OM CombiLock i förra numret missade vi en bild, som visar den del som täcker bulstakallen på utsidan akterspeglen. På bilden här intill syns hela låset komplett.



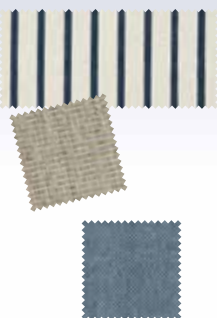
sunbrella®

Sunbrella textilier är framtagna för att klara de hårda väderförhållandena i marina miljöer.

Trots sina avancerade tekniska egenskaper är Sunbrellas dynväv mjuk och behaglig och skapar komfort såväl utvändigt som invändigt i din båt. Välj från vårt breda sortiment med klassiska och moderna vävar som alla är vattenavstötande.



Nimbus 305 Drophead



www.sunbrella.com



Det finns många tjejer som kör båt. På bilden Maria Nikula på Alukin.

Kvinnor ombord

UNDER SLUTET AV 1800-talet fraktade det snabba brittiska klipperskeppet Cutty Sark först te från Indien och senare bomull från Australien.

Skeppets galjonsfigur är en vitmålad, barbröstad kvinna, iförd ett enkelt linne. Hon hette Nannie, och var en häxa i Robert Burns dikt "Tam O' Shanter" från 1790. Båten är döpt efter hennes klädsel. På nordengelsk dialekt betyder cutty sark kort, vitt linne.

Galjonsfigurerna på 1800- och 1900-talens segelfartyg var ofta det närmaste det gick att komma kvinnor ombord. Skrock, gamla könsroller och hård miljö gjorde det i stort sett omöjligt för kvinnor att jobba på båtarna eller ens att segla med.

Det borde inte vara så nu längre.

Men, ni vet hur det är...

Inte minst bland fritidsbåtsägarna är det riktigt illa med jämställdheten. Männerna kör och kvinnorna får hoppa i land med snöret. Eller kallas ruffhäxor, för att de (enligt Slangopedia) är ointresserade och sitter och surar i ruffen när mannen seglar båten.

Efter att ha läst några artiklar om ämnet i denna tidning skrev Ann-Mari, 62, ett långt mail till redaktionen. Ann-Mari har sjövana sedan barnsben, och har seglat och kört alla möjliga båtar både i Sverige och utomlands, mest tillsammans med sin man, som hon lärt upp. Idag är hon befälhavare på en vägfärja.

"Män som kan släppa taget", skriver Ann-Mari, "är män med ett genuint inre självförtroende, kunskap och lång ERFARENHET. Alltså inget påklistrat, högljutt självförtroende. Kvinnor måste stå på sig, skaffa ERFARENHET, träna. Bilda ett tjejgäng. Låna någon makes segelbåt, motorbåt. Stick ut när det är lugnt väder för att sedan öka på med hårdare väder. Träna, skaffa ERFARENHET. Gubbarna kan ju ta en egen båt och haka på, finns i närheten!"

Så enkelt är det.

Och man behöver inte vara feminist för att begripa att det kan vara en fråga om liv och död att fler än en person ombord kan navigera hjälpligt och någorlunda manövrera en farkost på sjön. Liv och död. Bokstavligt.

För hur kul är det om föraren av en motorbåt tuppar av i 35 knops fart och ingen ens vet hur man får stopp på maskin?

Eller om skepparen på en segelbåt dräsar över bord och ingen ens vet hur man slackar skoten?

Nej, jag är ingen förebild. Min fru har inte kört mycket båt. Jag skriker inte, det var länge sedan, utan gör allt själv, för det blir mindre tjafs. Men nu får det vara nog. I skrivande stund gick hon med på att nu ska det övas. Jag ska bli riktig befälhavare. En sådan där som bara sitter bekvämt tillbaka-lutad och kikar lite i ögonvrån så att inget går snett.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se

Skärgårdsläger för ungdomar

I SOMMAR ERBJUDER Marina Läroverket i Danderyd ungdomar som går ut 7:an och 8:an ett spännande och lärorikt skärgårdsläger. Läroverket har skaffat en egen ö i Stockholms skärgård, Idskär, som ligger några sjömil söder om Vaxholm. På lägerön finns 15 stugor och hus med cirka 50 bäddar. Där finns även bastu, toa- och duschstuga, kök och matsal.

Under perioden 29 juni till 9 juli får 50 ungdomar möjlighet att lära sig grunderna i navigation och sjösäker-

het och att hantera såväl motor- som segelbåt. Det blir nattnavigering, tävlingar, lägereld och andra spännande aktiviteter. Ungdomarna kommer att delas in i två grupper. Halva tiden får den ena gruppen vara på Idskär och den andra gruppen segla ombord på skolsegelskeppet Bel Amie, efter halvtid byter grupperna plats. Efter avslutat läger får deltagarna möjlighet att avlägga prov för förarintyg.

www.marinlaroverket.se/skargardslager

Knopmätare med GPS

DEN HÄR KNOPMÄTAREN ger exakt fartmätning via GPS och en antenn med 32 kanaler. Analog visning av fart och digital visning av kurs. Mätaren visar den riktiga farten (fart över grund) och fungerar även i låga hastigheter.

Mätområde 0-45 knop.

Inbygg-nadsmått: 85 mm.

Inbygg-nadsdjup: 60 mm. Pris 1 099 kr.

www.biltema.se



Ljusslinga med nya färger

NU LANSERAS fiskarflötesljusslingan med bruna och ljusblå flöten. Det är 20 flöten på varje slinga alla med vackert handknutna nät. Varje flöte är 5,5 cm i diameter och är i plast för att den ska vara lätt och tålig (ser ut som glas). Kan användas ute. Pris 450 kr.

www.stikkandesign.se

Trådlöst dödmansgrepp

NORSKA FELL MARINE har utvecklat detta dödmansgrepp. WiMEA med manöver-bord-funktion och ett trådlöst armband trådlöst dödmansgrepp. Istället för att ansluta din arm till motorreglaget via en sladd som förhindrar rörlighet sköts allt trådlöst.

WiMEA består av en båtenhet, en MOB-enhet och ett armband.



Innan start trycks knappen på armbandet in för att aktivera dödmansgreppet så att motorn kan startas. WiMEA trådlöst dödmansgrepp stänger sedan automatiskt av motorn om du hamnar i vattnet. Om avståndet till båtenheten överstiger

15 m eller om armbandet kommer under vatten bryts förbindelsen. Pris 2 295 kr.

www.comstedt.se

Täthetsprovare för gasol

TÄTHETSPROVARE LPG PRO utför en automatiserad kontroll av gasolinstallationen. Den ger både verkstaden och konsumenten ett säkert och tryggt test som är godkänd enligt DVGW G607/608. Efter utförd kontroll visas testresultatet på displayen och operatören får två testprotokoll som dokumenterar resultatet.

www.alde.se





Mercury utombordare för diesel

Amerikanska Mercury har för första gången visat sin nya diesel utombordsmotor i Sverige. Kravställare har ursprungligen varit Försvarsdepartementet i USA. Text & foto: Lars Afzelius

TILL SKILLNAD FRÅN svenska OXE Diesel, som bygger på en beprövad GM dieselmotor, har Mercury byggt om en tvåtakts bensinmotor för dieseldrift.

Mercury Optimax Diesel är en 3,0 liters V-6 diesel, som ger 175 hk på propelleraxeln. Den bygger till 95 procent på komponenter från dagens bensinmotor och endast till 5 procent på specialdelar för dieseldrift, vilket innebär goda möjligheter att både hitta reservdelar och serviceställen runt om i världen.

Efter en mindre testtur i Göteborgs inlopp kan vi konstatera att accelerationen var i nivå med likvärdiga bensinmotorer och något typiskt dieselljud hördes aldrig. Vid max 6 000 rpm drar motorn 60 lit/h, vilket kan jämföras med en motsvarande bensinmotor som drar cirka 80 lit/h.



Mercury Optimax Diesel är byggd för att möta kraven från NATO om ett gemensamt bränsle ombord på marinens fartyg.

Motorerna har tidigare testats i drift på maxvarvtal 600 timmar i sträck (!) utan komplikationer.

Förbrukningen är dock inte den viktigaste anledningen till att Mercury har tagit fram en utombordare för

dieseldrift. Anledningen till denna utveckling var en stor brandolycka med olika typer av bränsle på ett fartyg tillhörande US Navy för cirka tio år sedan. Efter den olyckan beslöt NATO att det i fortsättningen bara ska

finnas en bränslesort ombord och det var då naturligt att välja dieselbränsle.

Kundkretsen för denna typ av motorer är i första hand myndigheter, organisationer och rederier med arbetsuppgifter på vattnet runt om i världen och som har behov att medföra mindre arbetsbåtar på moderfartyg. Det lär dock dröja innan man ser en sådan motor på en fritidsbåt.

För närvarande pågår produktion eller utveckling av dieselmotorer som utombordsmotor enbart vid fyra olika företag i världen, varav ett i Sverige (OXE Diesel).

Pris i Sverige 352 002 kr inklusive moms, reglage, instrument och kablar. Den vänstergående motorn (för dubbelmontage) kostar 352 678 kr.

I dagsläget klarar motorn Tier 3 men inte RCD2, vilket gör att den inte får säljas till annat än kommersiellt eller statligt bruk. ⚡



dubarry of Ireland

LiveLoveGoSailing



Marine Footwear
Regatta - Helmsman - Ultima

dubarry.com

Visit our website for retail partners in your area or to buy online



HYR SEGELBÅT & SEGLA I VÄRMEN!



Segla i Karibien i vinter

från **5.648 kr.****
person/vecka

Brittiska Jungfruöarna,
Antigua, St Lucia och
många fler!

Ange bokningskod: batliv5

Segla i Juli & Augusti

från **2.625kr.***
person/vecka

Grekland, Kroatien, Palma
och många fler!

Ange bokningskod: batliv5

Sunsail´s erfarenhet, kunskap och stora utbud av kvalitetsbåtar och destinationer ger dig de bästa förutsättningarna för en oförglömlig seglingssemester. Hyr segelbåt med eller utan skeppare, stort utbud av eskaderseglatser och seglingskolor. Vi hjälper även till med alla typer av företagsevenet.

KARIBIEN - Brittiska Jungfruöarna - Bahamas - Belize - St Martin - Antigua - St Lucia - Grenada
MEDELHAVET - Agana/Split - Dubrovnik - Lefkas - Korfu - Aten - Göcek - Sardinien - Procida/Neapel - Palermo - Tropea - Mallorca - The Solent England
VÄRLDEN - Phuket - Seychellerna - Tonga - Tahiti - Australien - Vancouver

Välkommen att kontakta oss eller våra återförsäljare för inspiration, information och beställa katalog.

☎ 0770 - 77 88 80

✉ sunsail.se@sunsail.com

💻 Tävla & vinn! www.sunsail.eu/se

f Sunsail Sverige



SEE THE WORLD, DIFFERENTLY.

*Avser Sunsail 32i Classic, Lefkas avresor i Juli & Augusti 2016. **Avser Sunsail 38 Classic, Tortola/BVI avresa 5 alt. 26 November 2016. Pris baserat på 4 personer (2 hytter, max antal pers. 6). Gäller nybokningar under Juni, endast båthyra och kan ej kombineras med andra erbjudanden, eventuella tillägg tillkommer. Sunsail reserverar sig för att pris kan variera beroende på tillgång och efterfrågan.



Blackbox Fusion marinstereo

FUSION MARINSTEREO MS-BB100 i "blackbox" utförande kan monteras helt dold med en mindre panelmonterad kontroll med inbyggd Bluetooth funktion. Från kontrollpanelen kan stereon aktiveras och stängas av samt att möjlighet ges att stega mellan låtar/radiostationer samt höja och sänka volymen. Full kontroll av

stereon sköts lättast via Bluetooth med en iPhone, iPad eller Android telefon med Fusion Link app installerad. Den har USB ingång för att kunna spela MP3-filer från en minnesenhet och AUX-ingång för anslutning av andra ljudkällor.

Pris 4 395 kr.

www.comstedt.se



Marex 310 Suncruiser

NORSKA MAREX BYGGER vidare på sina framgångar med moderna motorbåtar och presenterar den helt nya modellen 310 Suncruiser. Den nya 31-fotaren har samma kärnvärden som tidigare modeller i serien.

Marex 310 Suncruiser beskrivs som en bra semester- och dagsturbåt i ett. Den har en stor sittgrupp som snabbt kan förvandlas till en stor solsäng. Vid matplatsen finns plats för tio personer runt bordet.

Båten har två dubbelhytter, varav en rymlig förpik med en 1,91 m lång dubbelkoj. Midkabinen har en 1,60 m bred sängplats och utsikt över sjön. Mått 9,46x3,24 m.

www.saltsjon-yachts.se



Ryds utvecklar på beprövade skrov

RYDS FORTSÄTTER ATT utveckla nya modeller på sin nya serie med moderna skrov. Rydsbåtarna 548 Mid C S-line är modernt uppbyggda med moduler i inredningen och vakuuminjicering i produktionen.

De nya modellerna har en annan färgsättning i grått än tidigare varianter på samma skrov. De är också mer välutrustade med bland annat plotter. De relativt låga motoreffekterna på 60-100 hk visar vilka lättdrivna skrov Ryds har fått fram.

Mått 5,43x2,18 m. Pris från 284 900 kr med Mercury 80 hk.

www.ryds.se

Helix 12 med Autochart Live skapar djupkurvor

HELIX-FAMILJEN kompletteras med Helix 12 som har 12" skärm och äkta bredbands Chirp. De har Autochart som standard och det är därmed är det möjligt att skapa egna djupkurvor.

Helix 12 Chirp har en 12" högupplöst ljusstark widescreen skärm, upplösningen är 1280x800 med 1500 nit. Den har de klassiska och praktiska snabbvsknapparna som



gör att det är lätt att växla mellan favoritvyerna. Den kan monteras på bygel eller fällas in i panel.

Helix 12 Chirp är nätverkskompatibel och kan anslutas till tidigare Humminbird modeller som 700HD, 800, 900 och 1100 serien samt Helix 9 och Helix 10. Den är även via Ethernetnätverket kompatibel. Pris 36 995 kr.

www.comstedt.se



Om en prick i en båtled står fel så är det ägaren till farleden som har det juridiska ansvaret vid en grundstötning.

Båtsporleder läggs ned i sommar

Rökaströmsleden i Mälaren mellan Strängnäs och Enköping läggs ned till sommaren. Anledningen är ekonomiska skäl och det finns många andra leder som riskerar att gå samma öde till mötes. Text: Lars Afzelius



STRÄNGNÄS Segelsällskap har inte råd att bekosta de nya sjömätningar som krävs för att leden ska kunna vara kvar, enligt Per Thyren, P4 Sörmland.

Båtsporlederna går ofta genom ofullständigt uppmätta vatten och de sjömätningar som krävs för att lederna långsiktigt ska kunna finnas kvar är ofta kostnadskrävande.

Det finns mängder av liknande båtsporleder som, enligt Sjöfartsverket, lever på lånad tid. De går i farvatten där mätningarna kan vara från 1800-talet och inte lever upp till dagens internationella standard.

Eftersom Sjöfartsverket är ett affärsdrivande verk, som i första hand ser till yrkessjöfartens behov, så är verkets möjlighet att bekosta de nya mätningar som krävs inte särskilt

stora. De stora lederna för handels-sjöfarten måste sjömätas för att uppfylla de internationella regler som samarbetet i Helcom kräver.

– Sjöfartsverket äger bara ungefär hälften av landets farleder och kommer inte att prioritera de leder som ägs av kommuner och båtklubbar. Vår första prioritet efter år 2020 kommer att vara sjömätning av de farleder som Sjöfartsverket förvaltar och som används av fritidsbåtar och annan mindre yrkessjöfart, säger Magnus Wallhagen.

– Hittas ingen finansiär kan det bli fråga om att lägga ner andra farlederna också, liksom farleden mellan Strängnäs och Enköping, säger Mats Hörström, nautisk handläggare på Transportstyrelsen, som är den myndighet som kan besluta om att dra in utprickningar.

Sjöfartsverket är medveten om behovet att sjömäta dessa leder då de inte sjömätts sedan handlodens tid för 100 till 150 år sedan. Enligt en källa på Sjöfartsverket vill verket få kommuner och båtklubbar att ta över de minsta lederna. Detta förutsätter förstås också att det finns ekonomisk möjlighet att ta över ansvar för sjömätning och utprickning.

Om en prick i en båtled står fel så är det ägaren till farleden som har det juridiska ansvaret vid en grundstötning. Sker det då skada på liv, egendom eller i miljön, så kan det bli kännbart för en liten båtklubb. Det innebär att man måste förstå vilket ansvar man tar på sig i form av sjömätning, skötsel och underhåll av en led. Mitt råd är att avstå från ett sådant åtagande. ☘

Missnöjda med barnens utomhustid

I ENNY undersökning, genomförd av Flux, uppger sju av tio föräldrar att de vill att barnen ska vara utomhus mer än de är. Istället väljer de att spendera tiden framför skärmen. För att hjälpa fler familjer att aktivera sig i friska luften inleds ett samarbete med Svenska Seglarförbundet. Målet är att få fler att komma ut på havet.

Svenska Seglarförbundet har sedan en tid satsat extra på att stötta sina certifierade seglarskolor, i syfte att göra segling tillgänglig för alla. Enligt Flux undersökning så är de som bor i hyreshus och bostadsrätt mer oroliga för att barnen inte tillbringar tillräckligt mycket tid utomhus.

– Många tror att man måste äga en båt för att kunna segla. Men våra klubbar har ofta båtar som är tillgängliga för den som vill. Genom den här satsningen vill vi samla och sprida tips och inspiration för att få ut fler på havet i sommar, säger Theres Wolgast, Svenska Seglarförbundet.

Flux och Svenska Seglarförbundet skickar i dagarna tillsammans ut en uppmaning till landets 120 klubbar, som arrangerar Svenska Seglarförbundets Seglarskola, att genom bild och text uppmuntra fler familjer att ge sig ut på sjön. Familjerna som sedan inkommer med bästa tipsen har chans att vara med i båten när Flux Team lett av Johnie Berntsson tävlar i M32-serien i Göteborg i juni och Stockholm i september. Samarbetet går under namnet "Getting kids on board".

BÅTMÄSSAN

MARSTRAND 26-28 augusti 2016

Arrangeras av Föreningen Västsvenska Båtbranschen

Fre – lör 10–18. Sön 10–16 • batmassamarstrand.se