



# TRÄBÅTARNA SOLAR SIG I RISÖR

Risørs Trébåtsfestival är den ultimata båtträffen för alla älskare av träbåtar. Sida vid sida ligger klassiska segelyachter och nybyggda projekt med jättemotorer. Text & foto: Lars-Åke Redéen



**BÅTLIV HAR BESÖKT** trébåtsfestivalen i Risör på det norska Sörlandet många gånger. I stort sett alltid har solen strålat från en klar himmel. Även om det sett tveksamt ut några dagar innan de eleganta båtarna anländer, har solen oftast kommit i tid.

Förra årets festival var inget undantag. Denna båtfest hålls alltid i augusti och har haft det lite jobbigt ekonomiskt, men båtarna har alltid visat upp sig från sin bästa sida.

Bland deltagarna 2015 fanns bland annat

gentlemans cruisern River Breeze. Denna 9,0x1,7 m långa mycket speciella racer är utrustad med en Rolls-Royce V12 på 27 liter och 650 hk. Med massor av detaljer i mässing och en kraftfull bronspropeller är båten rena utställningsobjektet. Den fanns mycket riktigt med på Allt för sjön i Stockholm i våras.

River Breeze är en nybyggd replika av en amerikansk racerbåtstyp som användes på 1920-talet. Originallet hade en Hisbano Susia V8 flygplansmotor på 350 hk. Den båten designades av Georg Chrouch, som bland

annat ritade båtar åt Garwood.

Något som verkligen imponerar på oss är hur fint båtägarna hanterar sina stora träbåtar. Varje dag tar de ut båtarna på regatta på havet utanför Risör för en elegant kappsegling.

Förra årets mest imponerande segelbåt var den klassiska 10mR Irene VIII, byggd för den norska OS-seglaren Eugen Lunde. Irene VIII är vackert renoverad och används idag främst för charter. ☘

[www.trebatfestivalen.no](http://www.trebatfestivalen.no)





Franska Irene VIII utsågs vid regattan till flottaste ekipaget med besättningen enhetligt klädd i vita bomullskläder. Hon byggdes 1935 och har renoverats på senare år. Hon är 16,52 m lång, 3,25 m bred och 2,25 djup. Vikten är 16 ton. Konstruktör och byggare var Johan Anker från Norge.



RS1 Colin Archer är det norska Rednings-selskapets första så kallade redningsköyta. Hon byggdes 1893 och blev prototypen till 30 efterföljande räddningsbåtar. Hon är 13,95 m lång och 4,65 m bred. Vikt 30 ton.





River Breeze har gott om blänkande trä och bronsdetaljer. Motorn är en Rolls-Royce V12 på 27 liter och 650 hk från 1947. Båtens mått är 9,0x1,7 m och fartpotentialen är betydlig.

Motorbåten Rapp är byggd 1952 på ek med bordläggning i ask. Hon är på 8,53x2,31 m.



I aktern finns en stor och social sittbrunn.



Salongen är i stort sett bevarad i originalskick.

## Historisk motorbåt

**MOTORBÅTEN SERENAD ÄGS** av norrmannen Magnus Hebbestad. Från början ägdes hon av svensken Dr E. B. Salén, som gav henne namnet NELASBE (E. B. Salén baklänges).

Magnus Hebbestad döpte om båten till Serenad efter det sjungande ljudet från motorns turbo. Det kommer från en 12,5 liters Caterpillar dieselmotor av 1963 års modell, en stark maskin med både turbo och intercooler.

– Jag har ägt Serenad sedan 1990 och är väldigt glad för henne. Vi använder henne ganska mycket i familjen, cirka sex veckor den här sommaren, säger Magnus Hebbestad, vars tvillingbror har motor-kryssaren Amigo från 1930.

Serenad, som har hemmahamn i Oslo, har klassiska linjer av båtkonstruktören Knud H. Reimers. Skrovet är byggt i mahogny med en del av spanten i järn.

– Jag har nästan inte haft några problem med henne. Skrovet är aldrig renskrapat av mig, säger Magnus som håller Serenad i fint bruksskick.

– Det finns minst två systerbåtar till Serenad. En av dem heter Symphony och ligger i Stockholm.

Den stora dieselmotorn ger rejäla fartresurser. Magnus kör oftast på 1 200 rpm och nio knop. Men ju fortare han kör, desto mer vågor skapar båten.

# SÖK BÅT.se

Tusentals annonser på båtar,  
motorer och tillbehör samt  
tjänster från Sveriges  
främsta båthandlare!



**SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund



## ECHOMAP™ CHIRP-SERIEN

Plotter/ekolod med 4", 5", 7" eller 9" stora displayer.

garmin.se



### TIME TO PICK UP SPEED

echoMAP™ CHIRP-serien – en superb plotter- /  
ekolodskombination som levererar knivskarpa  
bilder, praktisk design och innovativa lösningar,  
som det smarta men lättanvända gränssnittet.

Via NMEA 2000® får du tillgång till allt från  
motordata, autopiloter, sensorer och mycket  
mer. Det ger dig lite mindre att tänka på och  
betydligt mer tid att njuta av din tid på sjön.



IT'S YOUR TIME

**GARMIN**®