



Det finns många tjejer som kör båt. På bilden Maria Nikula på Alukin.

Kvinnor ombord

UNDER SLUTET AV 1800-talet fraktade det snabba brittiska klipperskeppet Cutty Sark först te från Indien och senare bomull från Australien.

Skeppets galjonsfigur är en vitmålad, barbröstad kvinna, iförd ett enkelt linne. Hon hette Nannie, och var en häxa i Robert Burns dikt "Tam O' Shanter" från 1790. Båten är döpt efter hennes klädsel. På nordengelsk dialekt betyder cutty sark kort, vitt linne.

Galjonsfigurerna på 1800- och 1900-talens segelfartyg var ofta det närmaste det gick att komma kvinnor ombord. Skrock, gamla könsroller och hård miljö gjorde det i stort sett omöjligt för kvinnor att jobba på båtarna eller ens att segla med.

Det borde inte vara så nu längre.

Men, ni vet hur det är...

Inte minst bland fritidsbåtsägarna är det riktigt illa med jämställdheten. Männerna kör och kvinnorna får hoppa i land med snöret. Eller kallas ruffhäxor, för att de (enligt Slangopedia) är ointresserade och sitter och surar i ruffen när mannen seglar båten.

Efter att ha läst några artiklar om ämnet i denna tidning skrev Ann-Mari, 62, ett långt mail till redaktionen. Ann-Mari har sjövana sedan barnsben, och har seglat och kört alla möjliga båtar både i Sverige och utomlands, mest tillsammans med sin man, som hon lärt upp. Idag är hon befälhavare på en vägfärja.

"Män som kan släppa taget", skriver Ann-Mari, "är män med ett genuint inre självförtroende, kunskap och lång ERFARENHET. Alltså inget påklistrat, högljutt självförtroende. Kvinnor måste stå på sig, skaffa ERFARENHET, träna. Bilda ett tjejgäng. Låna någon makes segelbåt, motorbåt. Stick ut när det är lugnt väder för att sedan öka på med hårdare väder. Träna, skaffa ERFARENHET. Gubbarna kan ju ta en egen båt och haka på, finns i närheten!"

Så enkelt är det.

Och man behöver inte vara feminist för att begripa att det kan vara en fråga om liv och död att fler än en person ombord kan navigera hjälpligt och någorlunda manövrera en farkost på sjön. Liv och död. Bokstavligt.

För hur kul är det om föraren av en motorbåt tappar av i 35 knops fart och ingen ens vet hur man får stopp på maskin?

Eller om skepparen på en segelbåt dräsar över bord och ingen ens vet hur man slackar skoten?

Nej, jag är ingen förebild. Min fru har inte kört mycket båt. Jag skriker inte, det var länge sedan, utan gör allt själv, för det blir mindre tjafs. Men nu får det vara nog. I skrivande stund gick hon med på att nu ska det övas. Jag ska bli riktig befälhavare. En sådan där som bara sitter bekvämt tillbaka-lutad och kikar lite i ögonvrån så att inget går snett.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se

Skärgårdsläger för ungdomar

I SOMMAR ERBJUDER Marina Läroverket i Danderyd ungdomar som går ut 7:an och 8:an ett spännande och lärorikt skärgårdsläger. Läroverket har skaffat en egen ö i Stockholms skärgård, Idskär, som ligger några sjömil söder om Vaxholm. På lägerön finns 15 stugor och hus med cirka 50 bäddar. Där finns även bastu, toa- och duschstuga, kök och matsal.

Under perioden 29 juni till 9 juli får 50 ungdomar möjlighet att lära sig grunderna i navigation och sjösäker-

het och att hantera såväl motor- som segelbåt. Det blir nattnavigering, tävlingar, lägereld och andra spännande aktiviteter. Ungdomarna kommer att delas in i två grupper. Halva tiden får den ena gruppen vara på Idskär och den andra gruppen segla ombord på skolsegelskeppet Bel Amie, efter halvtid byter grupperna plats. Efter avslutat läger får deltagarna möjlighet att avlägga prov för förarintyg.

www.marinlaroverket.se/skargardslager

Knopmätare med GPS

DEN HÄR KNOPMÄTAREN ger exakt fartmätning via GPS och en antenn med 32 kanaler. Analog visning av fart och digital visning av kurs. Mätaren visar den riktiga farten (fart över grund) och fungerar även i låga hastigheter.

Mätområde 0-45 knop.

Inbygg-nadsmått: 85 mm.

Inbygg-nadsdjup: 60 mm. Pris 1 099 kr.

www.biltema.se



Ljusslinga med nya färger

NU LANSERAS fiskarflötesljusslingan med bruna och ljusblå flöten. Det är 20 flöten på varje slinga alla med vackert handknutna nät. Varje flöte är 5,5 cm i diameter och är i plast för att den ska vara lätt och tålig (ser ut som glas). Kan användas ute. Pris 450 kr.

www.stikkandesign.se

Trådlöst dödmansgrepp

NORSKA FELL MARINE har utvecklat detta dödmansgrepp. WiMEA med manöver-bord-funktion och ett trådlöst armband trådlöst dödmansgrepp. Istället för att ansluta din arm till motorreglaget via en sladd som förhindrar rörlighet sköts allt trådlöst.

WiMEA består av en båtenhet, en MOB-enhet och ett armband.



Innan start trycks knappen på armbandet in för att aktivera dödmansgreppet så att motorn kan startas. WiMEA trådlöst dödmansgrepp stänger sedan automatiskt av motorn om du hamnar i vattnet. Om avståndet till båtenheten överstiger

15 m eller om armbandet kommer under vatten bryts förbindelsen. Pris 2 295 kr.

www.comstedt.se

Täthetsprovare för gasol

TÄTHETSPROVARE LPG PRO utför en automatiserad kontroll av gasolinstallationen. Den ger både verkstaden och konsumenten ett säkert och tryggt test som är godkänd enligt DVGW G607/608. Efter utförd kontroll visas testresultatet på displayen och operatören får två testprotokoll som dokumenterar resultatet.

www.alde.se

