

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet



I SKRIVANDE STUND upplever vi en underbar sommarvärme. Jag hoppas detta stannar ett tag.

Med vårens ankomst känner man verkligen suget efter att få komma ut på sjön igen. Risken är väl att midsommar som vanligt blir kallare än nyårsafton. Sommarens ankomst med alla förväntningar som vi har inför denna underbara period har medfört att jag därför bara tänkt skriva om vilken förmån det är att bo i vårt avlånga land och kunna njuta av våra skärgårdar och vatten vilket vi båtfolk i huvudsak ansvarar för.

Inom båtlivet finns det dock alltid

önskemål om att man mera kraftfullt ska ta upp frågor om toatömning, båtbottnfärger, sjöfyllerilagen, arrendefrågor, uppsägning av båtklubbar, släckning av fyrar, indragning av utprickning, byggandet av för låga broar och inte minst frågan om moms på arrendekontrakt, vissa för båtlivet typiska frågor.

MÅNGA FRÅGAR OM vi inte ibland ska lämna gnällstadiet och istället mera poängtera allt vi har uppnått för att skapa och bredda vårt båtliv, även om till exempel momsfrågan är nog så viktig. SBU är faktiskt en väldigt proaktiv båtorganisation som värnar för det fria rörliga båtlivet. Mycket har uppnåtts, men det finns naturligtvis mycket mer att göra.

Ett samarbete som inte nog ofta kan nämnas är SBU:s goda relationer med våra folkvalda genom det opolitiska båtnätverket inom riksdagen. Vi är väldigt glada och tacksamma

för detta samarbete och det intresse som visas för båtlivet och de utmaningar som vi nu står inför.

Efter vårens turbulens inom politiken, som nu förhoppningsvis är över, hoppas jag att vi kan få hjälp att lösa de frågor som är utestående. Det krävs så lite politisk vilja och mod så att vi kan lägga flera av ovanstående frågor bakom oss och koncentrera på framtiden.

SBU:S SLOGAN ÄR ju att "tillsammans skapar vi det goda båtlivet". Låt oss göra detta än mer framgent tillsammans och att våra makthavare involverar SBU på ett tidigt stadium, särskilt nu när det ryktas om nedläggning av våra båtsportleder.

Jag kommer naturligtvis att ta upp momsfrågan när vi träffar våra folkvalda nästa gång.

Bästa sommarhälsningar
Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båtunionen



Håll tanken ren

Transclean 65 gör jobbet åt dig

Transclean 65 är speciellt utvecklat för att ta bort hårda avlagringar i toalettssystem för fritidsbåtar med sugtömning och för att förebygga och upprätthålla en problemfri funktion.

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledning samt förhindrar stopp i toalettssystemet.

Påverkar **inte** de nyttiga bakterierna i systemet och är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är **inte** skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemiprodukter International AB • www.kemiprodukter.com



Peter Karlsson (t. v.) och Lasse Persson är Kapten Väst.

Kapten Väst seglar åter ut i skärgården

MÅNDAGEN 27 JUNI kl. 12.00 och i tio dagar framåt (med avbrott för helgen) kan du höra Kapten Väst, alias den kände radioprofilen Lasse Persson, i Radio P4 Stockholm. Då startar årets flytvästkampanj i Svenska Båtunionens regi. De kommer att besöka intressanta skärgårdsorter från Landsort i söder till Möja i norr.

Kapten Väst kommer bland annat att vara med på Skeppsholmen i samband med starten av ÅF Offshore Race 2016 och likaså vid starten av stora motorbåtar i Powerboat Weekend.

– Årets teman kommer att handla

om besöksmål, dykning, havskajak, skärgården som sommarnöje, service och nybörjare till sjöss, berättar verksamhetschefen Peter Karlsson, Svenska Båtunionen.

– Det blir kultur i skärgården som opera, skärgårdsmålare och skärgårdslitteratur. Både kända och okända personer kommer vi att intervjua. Och precis som förra året kommer vi att dela ut ett stort antal flytvästar.

Radio P4 Stockholm är Sveriges största radiokanal och har mer än 320 000 lyssnare per dygn.

Efterlysning

KAPTEN VÄST-REDAKTIONEN VILL gärna ha kontakt med en familj eller kompisgäng som är nybörjare till sjöss och har skaffat sin första båt. Ni får vara med i programmet och dela med er av era intryck och upplevelser av den första turen. Kontakta snarast Peter Karlsson, Svenska Båtunionen, peter@batunionen.com



Tillbud vid båthanteringen i båtklubb

UNDER VÅRENS BÅTHANTERING inträffade ett tillbud i en båtklubb utanför Stockholm.

När en medlem skulle läras upp fick han prova att köra en tom båtvagn. När det var dags för sjösättning så var första båt ut en 10 tons och 44 fots segelbåt med rigg på som skulle sjösättas. Det gick inte så bra

mannen körde av och båt och vagn var nära att tippa (bilden).

Om det inte har varit för att andra medlemmar kommit till undsättning så hade det kunnat sluta med en katastrof. I kommande nummer ska Båtliv reda ut vad som gäller med försäkringar med mera vid sådana här tillfällen.

Volvo Penta och Båtkusten

UPPTÄCK ETT ROLIGARE BÅTÄGANDE



NYHET!

Nu får du all information samlad på ett ställe och tillgängligt när helst du behöver det. Båtkusten appen är din vän på havet. Var med i händelsernas centrum och få ett tryggt båtägande. Ladda ner Båtkusten-appen till din Surfplatta, iPhone eller Android-telefon redan idag.

Om du någon gång mot förmodan skulle få problem med en Volvo Penta produkt kan du alltid lita på oss. Vårt globala återförsäljarnät backas nu upp av en global Volvo Penta Action Service som erbjuder assistans 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året.



Ladda ner Båtkusten-appen till din surfplatta, iPhone eller Android-telefon.



Hjälp finns alltid nära. Dygnet runt, alla dagar i veckan.
Skandinaviska språk +32 9 255 69 67
English speaking +32 9 255 69 77

WWW.BÅTKUSTEN.SE

**VOLVO
PENTA**



Bryggorna hos Stallmästargårdens Båtsällskap.



Lars Styffe.

Båtsällskap får bryggor renoverade

Allra längst inne i Brunnsviken, på gränsen mellan Stockholm och Solna, ligger Stallmästargårdens Båtsällskap. På andra sidan viken ligger Hagaparken och bakom båtklubben breder den vackra Bellevueparken ut sig. Text & foto: Bengt Anderhagen

PARKEN ANLADES I slutet av 1700-talet och har så kallad engelsk stil med bland annat alléer och slingrande gångstigar.

Båtklubben har legat här sedan 1936. Den har troligtvis Sveriges längsta klubbrygga, nästan 350 m lång med plats för cirka 125 båtar. Bryggan följer strandkanten nedanför Brunnsviksvägen och här ligger vackra mahognybåtar med MYS-flaggor i masten tillsammans med mer moderna båtar av plast.

Stockholm växer och det börjar bli ont om parker. Därför sneglar norra innerstans parkmiljöavdelning på båtclubbens upplägningsplan och bryggor. En idé är att ta bort den långa bryggan och istället ha låsta bryggor vinkelrätt ut från stranden.

– Det kommer aldrig att ske, säger Lars Styffe, ordförande i

Stallmästargårdens Båtsällskap.

– Stockholms stadsmuseum har sagt tvärt nej till en sådan idé, det skulle förstöra hela vattenmiljön. Dessutom har Stockholm stads idrottsförvaltning projekterat att renovera våra bryggor med start i augusti. Bryggorna kommer i princip att ha samma placering men bli något bredare, max 2,5 m. Dessutom kommer vi att ha Y-bommar istället för de nuvarande bojarna. Idrottsförvaltningen skulle aldrig planera en sådan omfattande renovering om det skulle finnas andra planer och direktiv.

Vad har ni för avtal med staden?

– Vi har två avtal; ett för själva hamnplanen som löper till 2022 och ett avtal för bryggorna som löper till 2023. Men vi har planer på att förlänga avtalen med 15 år.

Självklart förstår vi att stan växer och att man behöver alltmer fritidsområden. Vårt ansvar i klubben är att försöka tillmötesgå allmänheten så mycket vi bara kan utan att vår verksamhet inte påverkas i alltför stor grad.

Hur kan det ske?

– Vi vill att det ska se snyggt och prydligt ut och vi visar gärna våra båtar och vår verksamhet. Flera av våra medlemmar gör ju stora kulturinsatser genom att de renoverar äldre träbåtar. Förra året under Båtclubbarnas Dag, sista lördagen i augusti, öppnade vi upp klubben och bjöd in allmänheten. Då hade vi ett trettiotal veteranbilar på hamnplanen och ett antal fina veteranbåtar som gjorde turer runt viken. Vi hade 400–500 personer här under den dagen, det var väldigt uppskattat.

– Dessutom disponerar allmänheten en del av hamnplanen under sommaren. Då flyttar vi in staketet en bit och planen används då till bland annat rastgård för hundar och vi har även anlagt en boulebana. Men jag skulle kunna tänka mig att vi också öppnar upp hamnen med ett antal gästplatser under sommaren, då ju många av våra medlemmar är ute till sjöss. Läget kan ju inte vara mycket bättre, nära till centrum och nära till Hagaparken. Men då behövs en toatömningsanläggning, så vi får väl se vad medlemmarna och idrottsförvaltningen säger om en sådan idé.

– Det gäller för oss båtclubbar att agera så att våra politiker och även allmänheten ser båtclubbarna som något positivt, säger Lars Styffe. ☺

Ny i SBU:s styrelse – Örjan Pekka

ÖRJAN PEKKA FRÅN Kalix är en av tre nya i SBU:s styrelse. I förra numret intervjuade vi de två andra nyvalda, Christer Bengtsson och Inger Högstrom-Westerling.

Vad har du för bakgrund och anknytning till båtlivet?

– Det började i en mahognysnipa där jag som sjuåring sällan lät min pappa Lars sköta roder och reglage. Sedan blev det Optimistjolle, sportbåten Flugan och via ett par mindre segelbåtar blev jag ägare till en motorbåt. Jag har idag en motorbåt där jag tillbringar 50–60 nätter om året. Framåt hösten försöker jag få ihop några kg Kalix löjrom. Detta i hård konkurrens med gräsälarna, säger Örjan Pekka.

Vilken båtklubb är du med i?

– Jag är ordförande i KSMS, Kalix Segel- och Motorbåtssällskap, samt medlem i BK Bothnia i Haparanda. Jag är också ledamot i BBF, Bottenvikens Båtförbunds, styrelse.

Vilka frågor vill du driva i SBU:s styrelse?

– Båtlivet går i olika riktningar som jag ser det; där en äldre generation verkar trappa av till husbil och där en yngre kör dagturer. En gemensam inriktning för båtlivets framtid måste vara att göra det väldigt trevligt och välkomnande för barn på våra båt-



Örjan Pekka. Foto: Axel Sandin-Pekka.

klubbar och framförallt klubbholmar.

– Hela båtlivet måste vara välkomnande. Trivs barnen, har föräldrarna det bra och lägger då gärna tid på båtlivet.

– Ungdomsverksamhet ses ofta som främst jolleverksamhet och seglingsläger men gungor och sandlådor är lika viktiga frågor – och mindre arbetskrävande för de aktiva i båtklubbarna.

Vad är viktigast för båtlivet där du bor och verkar?

– Att det finns fungerande service med sjömackar, vatten, livsmedel och bra hamnar. Gärna med möjlighet att komma centrumkärnorna nära med båt.

– Självklart också att det finns säkra och väl utmärkta farleder. Sjöfartsverkets koncentration mot att enbart betjäna handelssjöfarten är inte acceptabel, utan uppdraget måste omfatta även övriga delar av kusten.

Viktig fråga för hela landet

NYVALDE ORDFÖRANDE I Salt-sjön-Mälarens Båtförbund, Christer Bengtsson.

Vad är momsfrågan så viktig för SMBF?

– Frågan om moms har aktualiserats i Stockholm, men har nationell betydelse och berör förutsättningar och villkor för all ideell och allmännyttig verksamhet. Våra politiker talar ofta i stolta ordalag om vårt unika föreningsliv och har också i skattelagstiftningen reglerat möjligheterna att minska skattebördan för ideella föreningar. Det är inte bara båtklubbar som kan drabbas utan all ideell föreningsverksamhet i landet. Nu upplever vi att principen och synen på det ideella och allmännyttiga båtlivet är hotad och kanske på sikt försvinner helt. Våra synpunkter finns också med i det underlag som Skatterättsnämnden har att bedöma.

Vad väntar SMBF om?

– SMBF arbetar ständigt för att



skapa opinion hos politiker och myndigheter och få dessa att förstå vad det ideella och allmännyttiga båtlivet omfattar och skapar för värden. Majoriteten av båtägarna är vanliga människor med vanliga båtar och som vill ha gemenskap, rekreation och naturupplevelser. För dessa är de ideella insatserna en förutsättning för att uppnå detta och alternativet med kommersiella marinor alldeles för kostsamma. Det är en 100-årig folkrörelse som nu hotas.

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

Block PBB

Glidlagrade singelblock passar perfekt vid hög och statisk belastning.



50 mm
179:-
Ord. 229:-

SELDE

Lågfriktionsringar

Härdatodiserade aluminiumringar med mycket låg friktion och hög hållfasthet.



R07x05
95:-

R07x05, max linä 5 mm **95:-**
R10x07, max linä 7 mm **125:-**
R14x10, max linä 10 mm **139:-**
R20x14, max linä 14 mm **185:-**
R28x20, max linä 20 mm **235:-**

Vinschhandtag

Längd 10 tum – 25 cm.



955:-
Ord. 1190:-

HARKEN

995:-
Ord. 1375:-

LEWMAR

Storskotstalja

Tvåväxlade storskotstaljor. Kullagrade block. Utväxling 3:1 och 6:1 respektive 4:1 och 8:1. Komplet set med block, ändlös splitsad tamp. Lindiam 10 mm.

6:1 25 m 10 mm **3 295:-** 4071:-
8:1 36 m 10 mm **4 695:-** 5791:-



6:1
3 295:-
Ord. 4 071:-

easy
Marine Products

OS22

Offshorestäl med suverän passform, prestanda och smidighet. Dam och Herr. Dambyxa "drop-seat".



Jacka
3 295:-
Ord. 3 895:-

Byxa
2 095:-
Ord. 2 495:-

Gill
RESPECT THE ELEMENTS™

ProStart

Mäter avståndet till startlinjen. Nedräkningstimer. Logg/kompass. GPS-baserad.

ProStart **4 495:-** 6 550:-
SpeedPuck **2 690:-** 3 710:-
Shift **5 195:-** 7 645:-



ProStart
Speed Puck
4 495:-
Ord. 6 550:-

VELOCITEK

Deckvest

Räddningsväst med sele, Pylon™ Light nödljus, sprayhood, Lume-On™ säkerhetslampa och s-formad säkerhetskniv.



5D
2 995:-
Ord. 3 895:-

Lite
1 490:-
Ord. 1 850:-

SPINLOCK

PLB & AIS MOB

Världens minsta PLB.



PLB1
3 490:-
Ord. 3 890:-

Världens minsta personliga AIS MOB nödsändare med integrerad DSC.

MOB1
2 990:-
Ord. 3 490:-

OCEAN SIGNAL

BENNS



#bennsmast

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00

Öppetider: se www.benns.se

Handla dygnet runt: www.benns.se

Erfaren totalsegrare i Ulvöregattan

Anders Carlsson från Örnsköldsvik med besättning Tomas Persson, Hudiksvall, och Åke Sandlund, Nordmaling, tog hem totalsegern i den 106:e Ulvöregattan. Text & foto: Tommy Norin

ULVÖREGATTAN ÄREN anrik segling som pågått i 106 år och som lockar seglare i både LYS- och Expressklass från hela Norrlandskusten. Ifjol fanns också några finska ekipage på plats i seglingarna 9-11 juli.

– Mig veterligen har den pågått obrutet i alla år, säger Pär Janson, general för Ulvöregattan.

Ett 60-tal båtar ställde upp i tre klasser, lilla och stora SRS, samt Express. De deltog i seglingarna, "Sea-Sea Gnäggen" första dagen, i "Ulvöskrinet" på fredagen och i "Pelle Melinders segling" på lördagen. Pelle Melinder var en kioskägare i Örnsköldsvik under 70 talet. Han seglade inte själv men var en hängiven supporter till tävlingen.

Sea-Sea Gnäggen genomfördes på en 16 Nm lång bana i riktning emot Högbonden med målgång i Ulvöhamn, Ulvöskrinet gick efter en 18 Nm lång sträcka väster om Ulvön och Pelle Melinders segling gick runt Ulvön med målgång i Ulvöhamn.

BÅTLIV VAR OMBORD på Enar Lundhs Scanmar 38 som fungerade som startbåt. Enar Lundh är en erfaren seglare som kört Gotland runt två gånger och vunnit Ulvöregattan lika många gånger.

Ett tag funderade seglingsledaren Hans Larsson på att korta banan, men när vinden tilltog



Anders Carlsson, ÖSS.

ändrades scenariot. Första båt gick i mål inom maxtiden fem timmar. Så också Anders Carlsson, som seglar IF-båt och är medlem i Örnsköldsviks segelsällskap.

– Det blev mycket fin kryss en bit. Sedan drabbades vi också av bleken på södra sidan av ön där vi blev stillastående i tio minuter, säger Anders Carlsson, som framgångsrikt seglat IF sedan 1974.

Thomas Hammarström, Sundsvalls SS, kom god tvåa i sin

X 102. En meriterad seglare som tog hem segern i Lidingö runt tidigare under sommaren. Ove Lundmark från Piteå seglade 2014 i sin X 102 och slutade då totalt som sexa.

UNDER TORSDAG OCH fredag genomfördes också Norrlandsmästerkapen med bansseglingar i Express. Ledare efter torsdag var Mats Borg Umeå segelsällskap men Martin Rubing ÖSS med besättning vann Norrlandsmästerkapet efter sju genomförda

seglingar. Johan Neovius från Wasa vann expressklassen på Pelle Melinders Minnessegling. Piteåseglaren Benny Öhman slutade som total-trea.

Ulvöregattans "general" Pär Janson summerar tävlingarna med att de kunde genomföras på ett bra sätt trots regn och rusk de första två dagarna.

– Nu ska vi utvärdera Ulvöregattan inför 2016. Det är roligt att vi har en ung generation som börjat engagera sig i seglingstävlingarna, säger Pär Jansson. ♣

Klassiska båtar på Ulvön

13-14 AUGUSTI är det dags för en toppenhelg på Ulvön "Bottenhavets Pärla" med Klassiska båtar, med trevligt folk, god mat och underhållning.

www.ulvöclassic.se



Halmstads Segelsällskap köper J70

MED TVÅ NYINKÖPTA J/70 som klubbåtar är förväntningarna på seglingssäsongen 2016 höga i Halmstads Segelsällskap. Klubben slutade 2015 på en fjärde plats i Allsvenskan i segling.

– Halmstads Segelsällskap beslöt sig efter framgångarna i Allsvenskan att starta ett projekt för att främja segelsporten och ytterligare stärka klubbkänslan. I vintras beslutade HSS därför att satsa runt 1 Mkr på projektet och att köpa in två helt nya båtar till klubben och i maj levereras båtarna, säger Folke Berntsson,

ordförande i Halmstads SS.

Med beslutet att satsa på två nya J/70 har Halmstads Segelsällskap placerat sig i framkant av de svenska klubbar som satsar på kappsegling. HSS ser stora möjligheter med Allsvenskan i segling.

www.hss1910.nu



Halmstads SS har köpt två J70.