

Från Vasalopp till Segling

SKIDÅKNING OCH SEGLING är idrotter med starka traditioner i vårt land. Efter att just ha flyttat tillbaka till Västkusten efter tre år i Mora som vd för Vasaloppet kändes det därför stort att bli föreslagen som ordförande i Svenska Seglarförbundet. Skidåkningen är min sport men när snön smält brinner jag för båtliv och segling. Jag är ingen kappseglare men jag har gått i seglarskola som barn, seglat bräda i många år och seglat Express som vuxen. Det känns meningsfullt att nu vara delaktig i Svensk Segling och jag är mycket tacksam för förtroendet.

ATT GÖRA SVENSK segling tillgänglig för alla är vår målsättning. Det ligger ett gediget arbete bakom Svensk Seglings strategi och det är lätt att känna ett engagemang för den inriktning som nu är beslutad. Den gör uppdraget för mig och styrelsen tydligt och det skall inte råda någon tvekan i att vi skall fortsätta på den inslagna linjen. Seglingen har unika möjligheter i vårt land. Vår tillgång till vatten är oslagbar precis som våra unika föreningstraditioner. Därtill har vi

beundransvärda elitframgångar genom åren och en tradition av fritidssegling. Med detta som utgångspunkt skall vi göra segling tillgänglig för alla.

VASALOPPET ÄREN förebild för många, och det finns många värdefulla erfarenheter att dela mellan idrotter. Vi möter liknande utmaningar vad gäller ideella insatser, kommersiella samarbeten, event, barn och ungdom och att skapa förutsättningar för både elit och bredd. Vasaloppets framgång och skidåkningens popularitet är resultat av över 90 års traditioner och många eldsjälers insatser. Inom seglingen finns samma ovärderliga eldsjäl och arv, och kombinerar vi dem med modet att tänka nytt inom t. ex. utveckling av tävlingsformer, båtar och material och ny mediateknik har vi en mycket intressant tid framför oss.

JAG SER FRAM emot den kommande seglingssäsongen och en spännande framtid för Svensk Segling.



Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se
KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbunds kapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (utbildning/event), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Karin Malmcrona (vice ordförande), Mikael Stamma (skattmästare), Therese Ahlström, Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Arne Larsson, Fredrik Norén, Hans Ramne.
Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 105 000 medlemmar fördelade på 350 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, Harken, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Garmin.

Seglarförbundet får ökat stöd av Postkodlotteriet

UNDER KVÄLLEN DEN 14 mars hölls den årliga Förmånstagarfesten i Postkodlotteriets regi. Svenska Seglarförbundet, som har ett samarbete med Postkodlotteriet som förmånstagare sedan 2014, väntade med spänning på utdelningen tillsammans med drygt 54 andra organisationer som alla får stöd via lotteriets överskott.

Svenska Seglarförbundet fick under kvällen ta emot en check om 5 000 000 kr i form av basstöd till verksamheten. En ökning från basstödet om 4 000 000 kr som delades ut 2015.

– Detta stöd betyder enormt mycket för svensk segling. Genom "Gå på Vatten" projektet har vi fått tusentals barn, ungdomar och vuxna att känna sig trygga i och vid sidan av vattnet. Med det fortsatta stödet kan vi nå ut till nya målgrupper och få fler barn, ungdomar och vuxna att utvecklas inom idrotten och komma närmare vår vision, Svensk Segling – tillgänglig för alla, säger Svenska Seglarförbundets förbundsdirigör/sportchef Stefan Rahm.

Richard Sjöberg och Stefan Rahm.



Seglardagen – Seglarförbundets årsmöte

Seglardagen – arrangerades i år i Stockholm och lockade drygt 60 intresserade – främst var det distriktsfolk och representanter från klassförbund med SM-status som medverkade.

ANDERS SELLING VALDES till ny förbundsordförande efter Lena Engström som efter åtta år som SSF-ordförande tackade för sig.

– Lena har betytt väldigt mycket för vår utveckling. Under Lenas ordförandetid har vi fått mindre av club-blazers och slipsar och mer idrott och kappsegling. Och Lena brann framför allt för barn och ungdomsfrågor. Där har vi också utvecklas, säger seglarförbundets generalsekreterare Stefan Rahm och fortsätter:

– Det ska bli spännande att få in

Anders Selling, med en bakgrund som vd för Vasaloppet, som ordförande. Jag vet att han kommer att fortsätta i Lenas spår och utveckla vårt barn- och ungdomsarbete. Det ska också bli spännande att se hur vi med hjälp av Anders och hans unika bakgrund, kan bli ännu bättre på att få ideella och kommersiella krafter att samsas och förstärka varandra.

Samtidigt som förbundet fick en ny ordförande tog två nya ledamöter plats i styrelsen. De är Mikael Stamming från Malmö som blir ny kassör och Therese Ahlström som

bland annat har en bakgrund som klubbdirigör på KSSS.

UNDER ÅRSMÖTET VAR det framför allt två frågor som det blev diskussioner kring. Den ena var gällande Riksidrottsförbundets riktlinjer för "Idrotten vill" och den andra frågan var kring differentierade klubbavgifter. "Idrotten vill" handlar till stor del om att sätt få fler att stanna inom idrotten.

– Vi vill göra seglingen mer tillgänglig, det skall vara enklare och billigare att segla. Mycket tävling ut-

omlands är dyrt och inget som ger fler seglare på hemmaplan. Barnen ska givetvis kunna tävla men mästerskap, olika former av kvaltävlingar och rikstäckande rankinglistor för barn sätter olämplig press på barnen och gör att fler slutar, säger Marit Söderström Nord, ansvarig för juniorfrågor på Seglarförbundet.

Den andra större frågan handlade om finansiering av svensk segling. Årsmötet var överens om att det skall vara differentierade klubbavgifter och diskussionerna handlade om hur man skall få till en bra modell för detta.

Teckna din tävlingslicens

FRÅN OCH MED säsongen 2016 ska den som är ansvarig ombord, normalt rorsman, inneha en tävlingslicens som utfärdas av SSF, för att få kappsegla på nationell och internationell nivå i Sverige. Tävlingslicens där man behöver licensen är t ex SM, JSM, KLM, nationella kval och rankingseglingar, NoM, JNoM, EM och VM.

OM DU INTE redan gjort det är det hög tid att teckna din licens.

Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 13 år och de som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

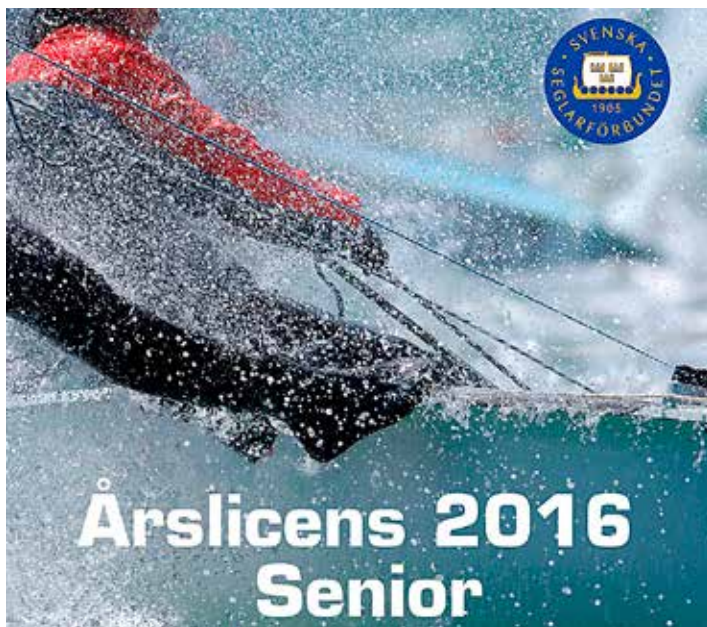
LICENSEN FINNS I fyra olika former:

Årslicens Senior 2016	300 kr
Engångslicens Senior *	150 kr
Årslicens Junior 13-20 år 2016	200 kr
Engångslicens Junior 13-20 år*	100 kr

* Engångslicenserna är en tillfällig tävlingslicens som gäller en vecka från det startdatum du anger vid tecknandet.

DU TECKNAR TÄVLINGSLICENS, ser vilka som har giltiga licenser och hittar mer information på svensksegling.se/tavlingslicens

I tävlingslicensen ingår en olycksfallsförsäkring.





NYA RIKTLINJERNA VAD GÄLLER FRAMÖVER?

I FÖRRA NUMRET av Båtliv berättade vi om de nya riktlinjerna från Riksidrottsförbundet om hur barn- och ungdomsidrott ska bedrivas. Allt ska utgå från barnens bästa och deras utveckling ska sättas i centrum. Men vad betyder det konkret för kappseglingssporten i Sverige? Marit Söderström Nord, ansvarig för juniorfrågor på Seglarförbundet, förklarar mer ingående.

Varför vill ni förändra svensk barn- och ungdomskappsegling?

– Vi vill få fler att börja och få ett livslångt intresse för segling. Då måste vi anpassa tävling efter barns- och ungdomars förutsättningar och behov. Kappsegling har sett likadan ut sedan 70-talet. Långa utseglingar till tävlingsområdet, långa dagar på vattnet, långa banor, uttagningsserier till mästerskap

och samma regler som för vuxna. Samtidigt som både OS-segling och America's Cup nu seglar nära land, kortare banor och har förenklade startsystem.

Det ska inte finnas rankinglistor för barn från 12 år och yngre?

– Det hänger ihop med att vi följer Riksidrottsförbundets "Idrotten Vill" och tycker



att barns prestationer ska sättas i relation till den egna utvecklingen och inte till andras. Rankinglistor innebär just att barn jämförs med varandra. Från nästa år får därför seglare som är 12 år eller yngre tävla i klubben, i sitt distrikt, i sin region och nationellt. Men resultaten ska inte sammanräknas i serier över tid.

De ska heller inte tävla internationellt?

– För att få fler seglare behöver vi göra det enklare och billigare att vara med. Mästerskap och tävlingar som bara är öppna för de bästa sätter också olämplig press på barnen. Vi tycker stegringen från seglarskolan till internationell segling är lite för brant idag. Från

och med 2017 vill vi därför att seglaren ska vara 13 år eller äldre för att tävla internationellt.

Ni vill att barnen ska få mer att säga till om?

– Barn och ungdomar har mycket att tillföra och vi kan bli bättre på att ta tillvara barns- och ungdomars erfarenheter och synpunkter när det gäller utformning av klubbens verksamhet.

Tror ni att barn vill engagera sig? Vill de inte bara segla?

– Många unga seglare jobbar redan idag som instruktör eller ledare i sin förening och vi vet att barn och ungdomar som involveras i beslut som rör deras idrottande utvecklar en starkare motivation och stannar därför kvar längre.

När kommer arbetet att vara klart?

– Det blir ett flerårigt arbete och på vår förbundskonferens SeglarTräffen i november kommer vi att presentera våra mål och fokusområden för ledare och förtroendevalda i föreningar, klassförbund och distriktsseglarförbund.

Vad vill ni uppnå?

– Vi vill göra seglingen tillgänglig för fler. Det ska bli enklare att prova och lära sig segla och att utvecklas inom de områden man är intresserad av, både elit och bredd.

Egentligen handlar det inte bara om barn och ungdomar utan om alla, oavsett ålder. Vi vill göra segling till ett livslångt intresse. ☺



SSF Seglarskola är redo att lära fler segla

En ny säsong med sol, vind och vatten står för dörren och vad passar då bättre än att gå på Svenska Seglarförbundets Seglarskola och lära sig mer om segling. Segling är en av världens mest populära idrotter och här finns något för alla.

DU FÅR GEMENSKAP, tävlingsnerv och glädje varvat med naturupplevelser och oförglömliga äventyr. Vi har kurser för barn, ungdomar och vuxna som vill segla på 120 platser i Sverige.

Förra året gick nästan 10 000

personer i någon av Svenska Seglarförbundets certifierade seglarskolor och anmälningarna till årets kurser duggar tätt.

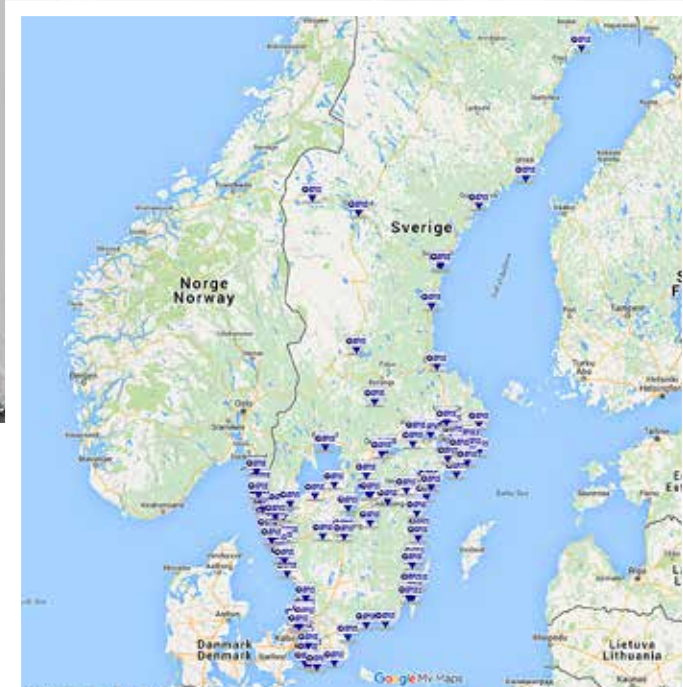
- DET ROLIGASTE med Svenska Seglarförbundets Seglarskola är

bredden, att oavsett vem du är så hittar vi nästan alltid något som passar just dig. Så här års är det många som hör av sig till mig och får hjälp med att hitta den av våra seglarskolor som passar just dem bäst, säger Theres Wolgast på

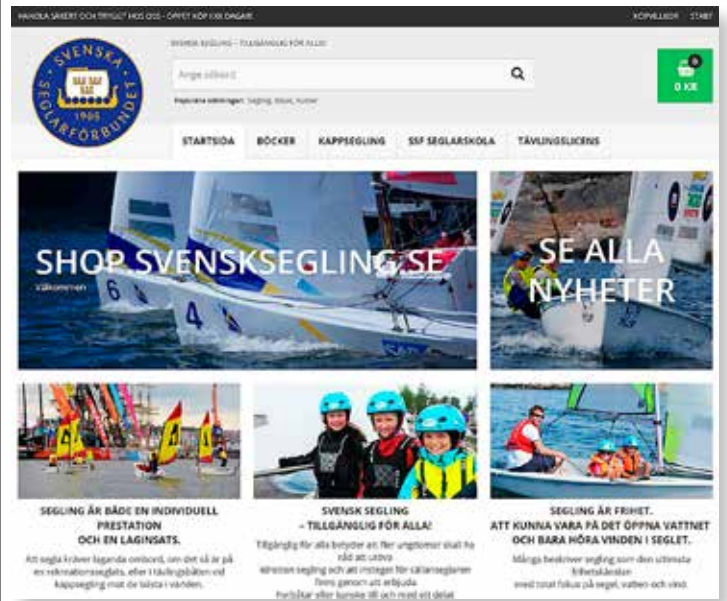
Svenska Seglarförbundet.

Gå till www.seglarskola.se för att hitta mer information.

VÄLKOMMEN TILL SVENSKA Seglarförbundets Seglarskola. En upplevelse för livet. ☺



120 seglarskolor över hela Sverige är anslutna till Svenska Seglarförbundets certifiering av Seglarskolor.



Kappseglingsregler – en guide för alla

GUIDEN TILL KAPPEGLINGSREGLER är en stor hjälp att ha till hands i skarpt läge. Den beskriver grundläggande regler vid kappsegling och är väsentliga för dig som är ny inom kappsegling men nyttig även för dig som har några år på nacken. Guiden är ett häfte (15x10 cm) i vattentåligt material. Givetvis rekommenderas du också att läsa hela "Kappseglingsreglerna". Detta häfte och mycket annat hittar du på Svenska Seglings nya webbutik shop.svenskseglings.se



Jesper Stålheim på väg mot guld under EM på Gran Canaria.

OS-biljett till Jesper Stålheim

Mars blev en omtumlande månad för Lasersegelaren Jesper Stålheim. Först vann han sitt livs hittills största seger när han seglade hem guld i Laser-EM. Några veckor senare tackade Sveriges Olympiska Kommittén för bedriften med att ge Jesper hans hett efterlängtrade OS-biljett.

-NU ÄR jag ett steg närmare målet och jag kan fokusera på OS och att göra en bra prestation där, säger Jesper som inte hymalar med att han är ute efter en OS-medalj.

Jesper Stålheim har fått kämpa för att bli OS-klar. KSSS-seglaren har varit Sveriges bästa Lasersegelare ganska länge. Men SOK har varit svårflörtad. Det var först när Jesper vann EM på Gran Canaria den fjärde mars i år som saken var klar.

För Jesper Stålheim var EM-guldet efterlängtat. Han har stått i särklass i Laserklassen i Sverige ett par år, men 2015 kom inte det stora lyftet som alla

hoppades på – inte minst Jesper själv. Men nu finns inte längre nått tvivel. Nu kan han vara med och kämpa om OS-medaljer.

I samma EM som Jesper vann guld, slog Josefin Olsson till och vann ett EM-silver i Laser Radial. ”Jossan” som vann VM-silver redan 2014 och världscupavslutningen 2015, fick sin OS-biljett i höstas. Den nyvunna EM-medaljen är ”bara” ett kvitto på att hon är en av Sveriges största medaljhopp i Rio i augusti.

FEM SVENSKA BÅTAR är därmed klara för OS i Rio de Janeiro i augusti. Förutom 28-årige Jesper från Hammarö utanför Karlstad

och Josefin Olsson från Oxelösund är Lisa Ericson/Hanna Klinga i 49erFX, Anton Dahlberg/Fredrik Bergström i 470 och Max Salminen i Finnjolle klara för OS.

Sista veckan i mars tog Sverige ytterligare en nationsplats till Rio när de två 49er-besättningarna Carl P Sylvan/Marcus Anjemark och Victor Bergström/Niclas Düring tog sig till guldfinal vid Europacupseglingarna på Mallorca. En nationsplats innebär dock inte automatiskt att Sverige skickar en båt – även om man är kvalificerad och har platsen. Det är Sveriges Olympiska Kommitté som beslutar vem eller vilka som

får åka. Och SOK har ganska tuffa krav.

Om det ska bli en svensk 49er i Rio de Janeiro så krävs det att antingen Carl P Sylvan/Marcus Anjemark eller Victor Bergström/Niclas Düring lyfter sig ett snäpp. Troligen är det på EM i 49er i Barcelona i mitten av april som det kommer att avgöras. Lyckas någon av de två paren bra där så kan det ge en plats i de olympiska seglingarna.

VID DEN STORA Europacupregattan på Mallorca i slutet av mars, där närmare 900 båtar deltog, hade Sverige chansen på ytterligare tre nationsplatser i OS. Men trots



att Ida Svensson/Rasmus Rosengren i Nacra17 och brädseglarna Adam Holm och Fanny Baumann i RS:X stundtals seglade mycket bra så räckte det inte till och deras chanser att få starta i OS är borta. De får trösta sig med att de är relativt unga och det lär komma fler OS-möjligheter i framtiden, så länge de väljer att fortsätta att satsa på sin sport.

Det innebär att Sverige kommer att ha fem, eventuellt sex, båtar i Rio.

SVERIGE HAR STOLTA seglingstraditioner att försvara i OS. I London 2012 blev segling bästa svenska sport med ett guld (Fredrik Lööf/Max Salminen i Starbåt) och ett brons (Rasmus Myrgren i Laser). Och Sverige har tagit olympiska seglingsmedaljer i de fem senaste olympiska spelen och totalt genom åren har det blivit 35 svenska olympiska kappseglingsmedaljer. ☺



Svenska Seglarförbundet

Båtar

Båtlista

Båttyp	Klassning	SKL	B	D	Depl	SRS	SRS utan undervindsegel
1006	C/R LS	10,1	2,47	1,6	3,35	1,159	1,137
11 Metre	R/S LS	10,3	2,49	1,8	1,6	1,321	1,263
606	R/S	6,06	1,89	0,9	0,54	1,032	1,006
806	C/R	8,06	2,33	1,4	1,8	1,09	1,058
A 35	C/R	10,59	3,55	2,1	4,6	1,292	1,261
Accentus 78	C/R	7,8	2,7	1,4	2,1	1,011	0,984
Accent	C/R	8,05	2,77	1,54	2,5	1,037	1,01
Albin 57	C/R	5,74	2,41	1,3	1	0,945	0,925
Albin 78 Cirrus	C/R	7,8	2,76	1,49	2,35	1,042	1,018
Albin 79	C/R	7,9	2,66	1,4	2,15	1,033	1,004
Albin 82	Cr	8,2	2,84	1,2	3,4	0,959	0,936
Albin Alpha	C/R	8,95	2,84	1,65	3,3	1,106	1,082

En ny spännande SRS säsong väntar

Svenskt Respitsystem, SRS är svensk seglings eget respitsystem för breddkappsegling. Syftet med systemet är att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra.

STRÄVAN ÄR ATT SRS-talet ska representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

Många typer av kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar finns listade i SRS-tabellerna som är helt gratis att nyttja för Svenska Seglarförbundets medlemmar förutsatt att din båt uppfyller grundstandard (se SRS-klassreglerna för mer info). Dessa respital är baserade på de dimensioner som finns i båtdatabladen vilka avser att representera "den bästa" båten av varje typ.

"Medelbåten" kan alltså ofta få sänkt respital genom att mäta sina verkliga mått och vikter och ta ut SRS-mätbrev baserat på detta. Se aktuella tabellen på www.svenskseglings.se/SRStabell.

GLÖM INTE ATT det kan vara en god ide att använda er av SRSp för att få klubbseglingarna ännu roligare. Här har man även en personlig faktor med i bilden som ger alla besättningar en mer likvärdig utmaning i relation till besättningens förmåga och båtens och utrustningens kvalitet. Roligare

för alla med andra ord. Läs mer på www.svenskseglings.se/SRSp.

I FÖRRA NUMRET av båtliv skrev vi om SRS Nationell Ranking där alla SRS tävlingar (utom lokala klubbseglingar) ingår. Mer information om detta på www.svenskseglings.se/SRSRanking. ☺



Familjen Salén på Seglare Minns

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS

historiska utskott anordnar återkommande träffar för att på ett lättamt och trevligt sätt lyfta olika delar ur seglingshistorien. Träffarna går under namnet Seglare Minns.

Under mars månads träff stod familjen Salén i rampljuset. Även om Salénarna gjort och gör mycket för svensk segling kom mycket att handla om Sven Saléns guld i Gold Cup 1927.

En bedrift som både var oväntad och glädjande och något som resulterade i att Sven dels, som enda seglare hittills, erhöll SvD:s Bragdguld för sin seger samt att han också fick stå som uppfinnare av Genuan.

Över 70 seglare hade samlats för



Sven Saléns berömda Havsörn, ritad av Tore Holm, vann Gotland Runt 1937. Båten är just nu till salu. Bildkälla: Sjöhistoriska museet. Foto: Reijo Rusters.

att höra vad seglarfamiljen Salén mindes från de aktiva åren för länge sedan. Det var sonen Christer, barnbarnet Patrik samt Staffan Salén som

berättade sina minnen, skrönor och en hel del goda historier.

Läs mer på svensksegling.se Gustaf Holgersson