

I sommar vinkar vi till varandra

För att alla ska trivas och att inga kollisioner och tillbud ska inträffa krävs att vi tar hänsyn till varandra, iakttar väjningsreglerna och uppvisar gott sjömanskap på sjön. Text: Bengt Anderhagen



SNART ÄR DET fullt med båtar på våra fjärdar och i våra hamnar.

Det är snabba motorbåtar och vattenskotrar, det är segelbåtar och vindsurfare, roddbåtar och kanoter. Det är lastfartyg och passagerarfärjor.

Alla fartyg – allt som kan användas till transport på vatten, även minsta jolle eller surfbord – är skyldiga att alltid **hålla noggrann** utkik horisonten runt med syn, hörsel och andra tillgängliga och användbara medel.

Dessutom ska fartyget framföras med **säker fart**. Det innebär att man ska ta hänsyn till sikt, manövreringsförmåga, trafikintensitet, navigatoriska problem etc. Om du framför en båt i 30 knop och tittar ner i sjökortet under tio sekunder hinner du färdas cirka 150 m. Under den tiden hinner det dyka upp en annan båt eller hinder som kan innebära fara.

TILL SJÖSS GÄLLER i princip högerregeln när det gäller möten mellan maskindrivna fartyg. Det betyder att "den som har den andra på sin egen styrbordssida ska hålla undan". Istället för att väja kan det ibland vara enklare att dra ner på farten.



Alla är välkomna på sjön – oavsett båtens storlek.

Fartyg som inte är väjningskyldig ska behålla sin kurs och sin fart.

Möts två maskindrivna fartyg stäv mot stäv eller nära stäv mot stäv ska bägge väja åt styrbord. Här vill jag påpeka vikten av att göra undanmanövern i god tid och tydligt. Inget hattande fram och tillbaka. Manövern ska vara så tydlig att den andra båten förstår din avsikt. Att ligga kvar på kurs stäv mot stäv och köra någon slags "chicken-race" är rent kriminellt och kan resultera i en svår olycka.

Omkörning får ske både om babord och styrbord. Men du

som kör en snabb båt och ska förbi en långsammare: håll ett ordentligt passageavstånd, kör inte för nära. Det är inget kul att få sin båt omstuvad på grund av häftiga svall. Det kan också skrämra både barn och vuxna när båten börjar kränga våldsamt.

De internationella sjövägsreglerna grundar sig i stort på sunt förnuft. Självklart väjer fartyg för andra fartyg som har det besvärligt på något sätt. Det kan vara fartyg som bogserar, som manövrerar med svårighet eller som ligger helt stilla. Lika självklart så väjer maskindrivna fartyg för seglare. Det finns en hel del reg-

ler till som du bör kunna, det är bara att läsa på.

MEN KOM IHÅG: skulle fara för kollision uppstå måste du göra allt vad du kan för att undvika kollisionen – även om du inte är väjningskyldig!

I sommar tar vi hänsyn till varandra på sjön. I sommar kommer vi inte att se några knutna nävar utan bara glada vinkningar! ☺

Fotnot: Ser du en blå och vit flagga på ett fartyg som ligger stilla ska du hålla undan och gärna minska farten. Flaggan talar om att dykning pågår.

Sjöfarare varnas för ny linfärja i Vaxholm

En linfärja i Vaxholm har nyligen tagits i bruk. Färjan går i det smala sundet mellan Vaxholm och Vaxholms kastell. Text & foto: Bengt Anderhagen



STRÄCKAN ÄR 200 meter och överfarten tar cirka två minuter. Sjöfarare varnas för att inte passera färjan alltför nära då den är på väg över sundet.

De vajrar som drar färjan måste hinna sänkas ner innan man passerar annars är det risk att man fastnar i dem. Färjeleden är markerad på bägge sidor med såväl styrbords- som babordsmärken vilka också blinkar när färjan är i gång.

Färjan, som är döpt till Vaxholmen, drivs med el. Hela projektet har varit mycket omdiskuterat och Sjöfartsverket har i ett skarpt yttrande avstyrkt leden med hänvisning till säkerheten, men har inte mandat att stoppa leden.

Trafikverkets färjerederi, som har fler än 20 linfärjor runt om i Sverige, har planer på ytterligare linfärjeleder i Stockholms skärgård.

Mellan Svartnö och Högmarsö i



Den nya linfärjan som går i det smala sundet till kastellet i Vaxholm.

Stockholms norra skärgård går en annan linfärja som ägs och drivs av Högmarsö samfällighet.

NÄR DET GÄLLER LINFÄRJOR:

• Låt alltid linfärjan lägga till innan

du passerar förbi den med din båt.

• Linan som drar färjan löper precis under vattenytan både för och akter om färjan.

• Linfärjan är försedd med texten LINFÄRJA och tre röda ljus.