



TRAILERBART BÅTLIV

Ta båten på släp i sommar

Lämna klubbholmen eller favorithamnarna i ditt närområde och ta ut båten på en bilresa i sommar. Det finns massor med unika skärgårdsområden från Luleå i norr och runt hela kusten upp till Strömstad med gott om trailerramper där det är lätt att sjösätta. Text & foto: Lars H Lindén



DE FLESTA RAMPERNA

ligger i anslutning till båtklubbar och marinor, men även flera kommuner har perfekta ramper. Numera finns en app som kan laddas ner gratis. Den heter Båtramp och omfattar trailerramper i hela Sverige. Det finns även flera sajter på internet med information om ramper.

Med en mellanklassbil typ BMW 520, Audi A6, Volvo XC60 kan man få dra upp till 2 000 kg med vanligt B-kort, vilket är vikten för trailer och båt tillsammans. Väljer man en enkelaxlad,

bromsad trailer så är det följt möjligt att ta med en motorbåt på upp till 6,5 m. Det vill säga en hyggligt stor familjebåt som man både kan sova och laga mat i.

VI GJORDE EN sådan resa förra sommaren med en hardtopbåt på 6,3 m. Vi kom till en mängd intressanta platser som till exempel Visingsö i Vättern, Hallands Väderö utanför Torekov och Väderöarna utanför Fjällbacka. Öar utanför våra kuster som vi nu kunde ta oss till på ett enkelt sätt i en liten båt. Att ta sjövägen från

Stockholm hade blivit för långt och dyrt och framför allt osäkert när man skall ta sig över alla öppna vatten mellan skärgårdarna.

NÄR DET GÄLLER alla regler runt trailerkörning, vikter och vilken typ av körkort som krävs, så hänvisar vi till Transportstyrelsens hemsida. På "Körkortsportalen" och "Personbil med släp" finns bra information. Maxvikterna som får dras av en bil står i dess registreringsbevis, men enklast är att använda Körkortsportalens släpvagnskalkylator. Här skriver

man in den egna bilens och trailers registreringsnummer och får fram den högsta vikten för vanligt B-körkort samt det nya utökade B-körkortet.

Med vanligt B-körkort får den sammanlagda totalvikten för bil och släp aldrig överstiga 3 500 kg. Med det nya utökade B-körkortet får man ha en totalvikt på upp till 4 250 kg.

PÅ FÖLJANDE SIDOR kommer några tips om hur båten bör ligga på en trailer, hur man spänner fast den med mera. 🔄



Sjösättning efter 30 mil i Grännas perfekta trailerramp i den norra delen av hamnen. Bästa alternativet när man vill ta sig över Vättern och besöka Visingsö.



Sjösättning efter 60 mil i Torekov. Här har man en kort resa över till Hallands Väderö, ett naturreservat med fina ankarplatser och kristallklart vatten.



Sista sjösättning i Smögen efter 90 mils trailerkörning och färd norrut genom vackra Sotekanalerna och upp mot Väderöarna väster om Fjällbacka.

www.drev.se

Gör ditt båtliv roligare, bättre och billigare

Anoder



Impellrar

Sjövattenpumpar



Trim-tiltmotorer



Bälgar

Växelhus



Comax 55 - Elektrisk höjjustering

Unik båtmotor med elektrisk höjning och sänkning av växelhuset. Bra val till gummibåtar med låg akterspegel. 12 volt.



Haswing W20 - Världens minsta? Väger endast 2.3 kg!

Så liten att den får plats i ryggsäcken.

Elmotorn för kajaker, kanoter, jollar mm. Endast 995:-



**Elmotorer -
Bekvämt och enkelt**

Haswing Cayman - Fiskefavoriten

Frontmonterad trollingmotor med trådlös fjärrkontroll samt fotpedal. Favoriten är efter år! Kvalitetsmotor till budgetpris!



Flover - Klassikern som bara går och går!

Flover elektriska utombordsmotorer från Korea. Tyst, bekvämt, enkelt och underhållsfritt. Modeller med 33 till 55 lbs dragkraft. 12 volt. Pris från endast 1495:-



Lithumbatteri



3 kg, 24 Ah, LiFePO4



Elverk

Propellrar



Reservdelar till drev och utombordare

Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury

Tel: 08-7651090 • Epost: info@drev.se • Linjalvägen 10, Täby-Arninge



Upptagning på Lidingö och dags för avfärd söderut.



När båten dragits upp ur vattnet och ligger på trailern skall kölen vila på rullarna och inte på sidohjulen.

Ställ stödhjulet på en badrumsvåg. När den visar 50–60 kg har man lagt båten perfekt och får ett bra tryck på dragkulan.



Hissa upp sidohjulen så att de ligger stadigt mot båtbottnen, men inte mera.

Så ligger båten säkrast på trailern

Med båten rätt placerad på trailern och rätt tryck på dragkulan märker man knappast att man drar ett släp. Här är några saker att tänka lite extra på innan avfärd. Text & foto: Lars H Lindén

FYRHJULSDRIVNA BILAR ÄR klart bäst, speciellt vid sjösättning och upptagning. En framhjuldriven bil kan få problem vid upptagning, och då speciellt om trycket på dragkul-

an är för högt. Då finns risk för att framhjulen ”lyfter något” och inte får fäste i vägen.

Har man en riktigt brant trailerramp som bilen inte klarar av, så kan man alltid lyssna

med någon annan bilägare som har ett kraftigare fordon, eller lyfta båten med en kran och ställa den på trailern. Kranar finns oftast i anslutning till båtklubbar. ☺



Börja med att fästa ett spännband akteröver i höjd med båtens pollare.



Fäst även ett spännband från en av båtens främre pollare och akteröver på detta sätt. Detta gör att båten inte far framåt vid en kraftig inbromsning.



Har man en gammal 7-polig kontakt på trailern och en ny 13-polig kontakt på bilen (eller vice versa) måste man komplettera med en adapter.

Lägg en tamp mellan båtens främre pollare och trailerns torn som extra säkerhet ifall trailervinschens vajer skulle släppa.



Hissa upp utbordaren och fäll ner dess stödbeslag som sitter på ena sidan.

Kolla att kulkopplingens handtag är nedfällt som bilden visar och lägg den röda säkerhetslinan runt bilens dragkula.



Montera ljusrampen eller fäll ut belysningen (finns på nyare trailers).



Le Boat kanalbåtssemester

Hyr en kanalbåt och upptäck nöjet att i egen takt utforska städer, pittoreska byar och landsbygd via Europas kanaler och floder.

Det krävs inget förarintyg eller tidigare båterfarenhet för att hyra en kanalbåt. Kanalbåtarna är specialbyggda för att vara enkla att köra och utrustade därefter.

Aktiv semester för par, familjer och vänner. Med en Le Boat kanalbåt reser du på egna villkor. Du bestämmer själv var du vill stanna och lägga till, likaså om du vill boka en helg, en vecka eller längre.

Välkommen att kontakta oss eller någon av våra återförsäljare för inspiration och information så hjälper vi dig planera din semester. Beställ vår katalog på leboat.se@leboat.com

0770 - 77 20 77

www.leboat.se



TÄVLA & VINN!
Le Boat Sverige

BOKA NU!

ENDAST UNDER FOTBOLLS-EM*
FÅ EN VÄRDEKUPONG

950 KR.

Ange bokningskod:

SWBAT



le boat

Who's on board?

 Canal du Midi, Frankrike

* Erbjudandet gäller per bokning och minst 7 dagars resor. Gäller endast vid nya bokningar och endast under perioden som Sveriges landslag är kvar i EM-turneringen. Går att kombinera med andra erbjudanden men som mest upp till 15% rabatt och Horizon båtarna undantaget. Ange bokningskod: SWBAT



Om du använder en skyddande mattbit, fäster säkerhetskättingen i vinschen och tajtar repen så är du en bra bit på väg med ditt trailerbara båtliv.

Tips för trailerkörare

Båtlivs medarbetare Mats Göthlin har levt trailerbart båtliv i 55 år. Här är några av hans tips.

PÅ 60-TALET FANNIS inga spännband. Då spände man fast båten med läderremmar (ungefär som en svängrem) eller oftare användes rep. Viktigt var då att tajta repen och därigenom åstadkomma hård ansättning. Det är fortfarande nödvändigt vid all surring med rep eller om spännband av någon anledning saknas.

Vrid spännbandet ett halvt eller ett varv så slipper du vibrationer från bandet. Det dröjde 30 år innan jag fick det formidabla tipset. (Bild nedan).

Lägg en skyddande mattbit mellan spännband och relingslist. Viktigare om man använder rep att surra med.

Efterspänn spännbanden efter några mils körning. Särskilt viktigt om vägen varit gropig.

SKAFFA ETT LÅS till trailern. Så minskar du risken för stöld. Finns flera typer på marknaden.

Undvik att dränka trailern vid sjösättning eller upptagning. Kör ner så att vatten inte tränger in i bromsar och nav. Om du ändå tvingas dränka trailern kör en vända omedelbart efter

tills bromsarna torkat. Eller ännu bättre plocka isär bromsarna och kolla lagren extra noga. Särskilt viktigt på Västkusten.

Ha aldrig handbromsen åtdragen om trailern står oanvänd långa perioder. Då kan hjulet fastna. Tips för att få bromsen att släppa: slå med en slägga mot fälgen.

BRA TIPS VID all surring av last. Gör en ögla (pålstek) och spänn repet igenom ögla. Gör fast med dubbel halvslag om egen part. Funkar alltid för att få lasten hårt ansatt.

Vid surring på biltaket se alltid till att båten (eller annan last) är förankrad i bilen. Brorsan tappade en gång en gummijolle från taket – på motorväg i närmare 100 knyck.

Takracket gick av i fästet till bilen så lita inte på att takracket ska hålla vid tung last på taket.

Glöm inte varningsvimpel på utstickande delar (i mörker lampa).

Fäst gärna säkerhetskättingen så du slipper tappa båten om vinschen ofrivilligt skulle släppa.



INNAN FÄRD KOLLA ATT:

- Båten är bra surrad med spännband och fäst i vinschen.
- Kulhandsken sitter ordentligt på dragkulan.
- Katastrofvajern är fästad i bilen (inte runt dragkulan).
- Elkontakten är ansluten.
- Belysningsrampen är på.
- Handbromsen är lossad.
- Stödhjulet är uppvevat.
- Reservhjul finns till trailern.
- Backspeglarna är inställda.

Båtmänniskor vill ha valfrihet

Båtlivet förändras. Dagens båtmänniskor vill ha större valfrihet. En del vill äga sin båt och lägga tid på upptagning, bottenmålning och städdagar på båtklubben. Andra vill bara komma ut på sjön några varma sommardagar per år. Text & foto: Mats Olsson

BÅTBRANSCHEN behöver bli mer flexibel och möta de olika krav som svenskarna ställer. Golfbranschen har redan gjort sin resa. Efter att ha tappat tiotusentals spelare under 2000-talet har branschen ändra inriktning. Nu finns en mängd olika lösningar och erbjudanden. Och antalet spelare växer igen.

Vill båtbranschen växa behöver den gå samma väg – med större flexibilitet och valfrihet.

I fjol genomförde Svenska Seglarförbundet en undersökning (Båtliv 6-2015) bland över 1 000 "båtlivsintresserade". De fick bland annat frågan: hur skulle du, i framtiden, helst vilja ha tillgång till motorbåt?

CIRKA 35% SVARADE att de vill deläga, hyra eller vara med i någon slags båtpool. 44% ville äga sin båt och 21% ville inte ha någon båt. Men detta var oavsett ålder. Av dem som var under 30 år ville bara en tredjedel äga sin båt. Resten ville ha någon annan lösning.

Att bara hyra båt har varit möjligt i årtionden. Det har oftast handlat om privatpersoner som genom ett förmedlingsföretag hyrt ut sin båt. Men de senaste åren har det dykt upp båtpooler och andelsägande av olika slag runt om i landet.

En annorlunda lösning erbjudas av den svenska RIB tillverka-



Fördelarna med båt på trailer är många. Båten kan förvaras säkert och det går snabbt att förflytta sig mellan olika hamnar eller skärgårdar. Det går även att ta med sig båten utomlands.

ren Agapi. De säljer fortfarande sina båtar, men erbjuder också olika lösningar på deläggande. Ett alternativ är att man tecknar ett medlemskap i Agapi World Club och får sedan tillgång till en RIB – både i Sverige och i Medelhavet.

DET ÄR I linje med den trenden det talades om i Båtliv 2/2016 att äga en egen båt i Medelhavet och ha en mindre båt hemma i Sverige. Med Agapi World Club behöver man inte välja. Man kan ha både ock. Det vill säga, en båt i skärgården och en på Mallorca.

Och för de som känner att de aldrig skulle utnyttja en RIB i södra Europa finns givetvis lös-

ningar på delägarskap i Sverige, där man har tillgång till en båt utan alla de måsten som underhåll, service, bryggplats, försäkringar och allt annat som följer med att äga en båt.

– Vår tanke med att ha en båt, är givetvis att den ska kunna ta dig och din familj dit du vill. Den får gärna vara en kombination av prestanda som en sportbåt, bekväm övernattning för familjen, umgängesplats för vänner, lätt att hantera och snäll mot miljön. Och så ska det kännas som att det är din egen båt, även om det inte är så, säger Peder Asp-lund på Agapi

Varje form av ägande har sina

för- och nackdelar. Att äga en båt ger 100% tillgång men kostar en del. Att äga tillsammans får ner kostnaderna. För de som hittar en lösning som passar just dem behöver friheten inte påverkas speciellt mycket.

– Vi tycker att båtbranschen ibland är för konservativ. Vi söker ständigt nya lösningar inte minst genom att lyssna på våra kunder och från andra branscher. Vi vill utveckla nya ägarlösningar och serviceerbjudanden och visa på andra möjligheter än ett traditionellt köp. Vi tror att de flesta vill att det ska vara enkelt, avkopplande och kul att ha båt, säger Peder. ☛



Nya Båtsportkort 2016

Mälaren, Stockholm södra, Stockholm mellersta
Stockholm norra, Västkusten södra, Västkusten norra



SJÖFARTSVERKET