



Vi har monterat InstaTrim serie XP2-standard storlek 12"x11" på den här Yamarin 59 HT. Båten går både stadigare och med rätt gångläge efter installationen.



Hydrauliken går inuti hydraulkolven.



Vattentät knappsats för trimplanen.

Hela satsen inför montering, inklusive trimplan, hydropump och slangar m.m.

Ge båten rätt gångläge med trimplan

Med trim och rätt gångläge går båten mycket bättre med mer komfort. Vi har monterat den senaste generationens trimplan på en hardtopbåt. Text & foto: Anders Malmörn



DE SENASTE TRIMPLANEN

från InstaTrim heter XP2. De är lite dyrare än standardversionen, men vi beslöt oss för att montera dessa på en Yamarin 59 HT från 2012 med en Yamaha 150 hk på akterspeglern.

Båten är relativt lätt (800 kg) och går bra i sjön, men som alla snabbgående båtar är den känslig för sidvind och belastning.

InstaTrim XP2 är 40 procent starkare än andra standardtrimplan på marknaden, enligt generalagenten. Hydraulcylindern är så kraftfull att det räcker med en cylinder på varje

trimplan även på stora båtar som till exempel Fairline 43. Det blir därmed billigare i längden att installera den här varianten eftersom man slipper både inköp och underhåll för mer än en cylinder per sida av båten.

XP2 är även starka mot yttre påverkan. De klarar både is och – inom rimliga gränser – att man backar på något i vattnet.

DET MAN DIREKT ser från utsidan är att de nya trimplanen XP2 har en renare och modernare design. Hydrauliken är dold inne i hydraulkolven. Med XP2

slipper man därmed ha en synlig hydraulslang på utsidan av skrovet, vilket också gör att slangen är väl skyddad.

Att montera trimplan är ett typiskt gör-det-självt-jobb. I den båtmodell som vi valde blev det lite onödigt krångligt eftersom vi hamnade mitt i ett par balkar, men med plast och spackel gick det att ordna och slutresultatet blev riktigt bra.

För att förenkla installationen finns både hålbild och en installationsdumy att låna från generalagenten. Det finns även olika varianter av niplar för hydrau-

liken beroende på hur båtens utrymmen är uppbyggda.

Vi har provkört båten efter monteringen och konstaterar att den nu är betydligt enklare att trimma till rätt gångläge. För den här hardtopbåten ökade trimplanen helt klart komforten ombord.

PÅ BILDERNA HAR vi valt att visa monteringen på akterspeglern. För den lilla instrumenttavlan behövs endast ett hål i instrumentbrädan och framdragning av en kabel. Pris för en komplett sats InstaTrim XP2 är 8 600 kr. ☎ Info: www.gecea.com



Det första hålet är borrarat inför monteringen. Här gäller det att ha koll på hur akterspeglen ser ut på insidan så att allt hamnar parallellt och med rätt vinkel. Annars kan delarna dras snett mot varandra. Generalagenten har hålbild och monteringsdummy att låna ut.



Hålen för själva trimplanet som fästs så nära sidorna av skrovet som möjligt, men inte närmare än 100 mm. Gångjärnet ska följa skrovet 5 mm upp från basen av akterspeglen. Detta för att trimplan skall kunna lyftas helt från vattnet, speciellt viktigt vid farter högre än cirka 35 knop.



Håltagning för hydraulkolven på styrbords sida. Hålet är uppmärkt med maskeringstejp.



Lägg en klick med Sikaflex eller liknande innan montering och vid varje skruvhål. Varje skruvhål är lätt försänkt för att ge utrymme för tätningssmassan.

UPPLEV NYA E-TEC G2!

- Starkast, Snålast & Renast
- Servostyrning & Autotrim
- 5 år/500timmar serviceintervall



EVINRUDE
E-TEC®

G2™

BÅTVARUHUSET

ALLT UNDER ETT TAK!



Buster®

YAMAHA
Touching Your Heart

FINNMASTER



- Nya & beg. båtar/motorer
- Trailer/Båtvagnar
- Vi finansierar ditt köp
- Vi förmedlar din båt
- Tillbehör/reservdelar
- Båtplatser/vinterförvaringar
- Försäkringsarbeten



Batvaruhuset.se
KALLHÄLLS MARINA
KOMFORT - TRYGGHET - TRIVSEL

08-505 730 00

Henry Bergstens väg 4
176 69 Järfälla

Båtliv GÖR-DET-SJÄLV



Här syns hur hydrauliken går i kolven. Sikaflex för montage mot skrovet.



Trimplanet blir som en förlängning av skrovets form.



Trimplanet på plats. Observera att det inte finns några utstickande delar. Allt är väl dolt inuti hydraulkolven.

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

VI TILLVERKAR & SÄLJER SUBLIFT



Swede Ship Sublift AB

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se

Därför lutar båten åt "fel" håll

NÄR VINDEN TRYCKER fören åt lä, till exempel styrbord, måste du styra lite grand upp mot vinden, alltså åt babord, för att komma rakt fram. Då står drevet eller utbordaren lite åt sidan, som om du svängde.

I en sväng lutar båten inåt i kurvan. Men nu lutar den inåt mot vinden.

Men det är alltså svängen, som kompenserar för sidvinden, som gör att det lutar åt "fel" håll.

I svängen ökar den våta ytan och

båtens V-botten är platt/flatbottnad gentemot vattenytan. Det gör att båten "klistrar sig fast" och slår i vattnet och farten minskar. När du trycker ner trimplanet för att korrigera lutningen så minskar "fastklistringen" och farten ökar igen. Då går båten billigare och bekvämare igen.

Vinsten av att båten återfår sin V-bottenform överstiger alltså den lilla extra våta yta som trimplanet tillför. Det gör den bränslesnålare och mer bekväm.