







# Tre storsäljare – helt olika koncept

Tre av marknadens nya bowriders i storsäljarklassen runt 7 m kommer alla från Finland. Trots likheterna i storlek skiljer det i layout och materialval. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen och Atle Knutsen

**DEN GEMENSAMMA** nämnaren för den här trion är att de alla är bowriders, det vill säga det båtkoncept som säljer allra bäst i Skandinavien. Vilken båt du ska välja beror på dina egna behov, men det här är ett bra och aktuellt urval.

Hela bowriderkonceptet kännetecknas av en social båt med möjligheten att enkelt kunna ta sig från för till akter och lika enkelt kunna stiga iland. Dessutom finns det gott om plats i de här helt öppna båtarna.

I många år var aluminiumbåtar en förhållandevis liten nisch. Silver var en av pionjärerna med

en hybridversion med aluminiumskrov och glasfiberinredning. Idag är den kombinationen dominerande med många alternativ från Silver, Husky, Yamarin Cross och Buster E.

Det är tydligt att många vill ha kombinationen med aluminiumets råa utsida och plastens mjukare egenskaper i inredningen. Däremot finns det många olika uppfattningar om aluminiumets hållbarhet, inte minst med tanke på korrosion.

Om det främsta argumentet för båten hade varit att den skulle vara så robust som möjligt skulle kombinationen snarare vara den motsatta med ett plastskrov (låg

risk för korrosion) och aluminiuminredning. Det har dock ingen producent provat.

**BELLA 700 BR** är en riktig komfortcruiser. Det här är en renodlad bowrider byggd i glasfiber med social inredning och många kreativa, välfungerande lösningar. Trots storleken har den inget gemensamt med kabinbåten Bella 700 Raid.

Båten är helt nyutvecklad med många komfortabla sittplatser bakom vindrutan och i fören finns en U-soffa. På babord sida framför passageraren finns ett stort stuvfack. Utrymmet och sätet kan bli solbädd eller ett litet

penry. Den som vill kan montera en toalett i stuvutrymmet.

En smart lösning är den kombinerade funktionen med ett fenderstativ i luckan in till stuvutrymmet i styrbords konsol. Det är nytänkande utan att det blir komplicerat, vilket är ett genomgående drag för Bella 700 BR.

Vår provbåt hade en Mercury Verado 250 hk på akterspegeln. Båten tacklar den stora motorn utan problem och går tryggt och stabilt. Skrovet är godkänt för motorer på 115–300 hk, där 250 hk är ett smart val med 45 knop som toppfart.

Vi noterade en del ljud och skrammel från dörrar och andra





Bella 700 BR är en smart kombination av av bowrider, cruisingbåt och sportig familjebåt. Det är en rymlig båt designad av Espen Thorup. Den har stora, lättinstallerade solbäddar för solbad och avkoppling. Båten har många bra lösningar och kan bland annat extrautrustas med kemisk toalett och pentry.



Silver Eagle BR 640, som står för märkets nya designriktning, kan anpassas efter många olika behov. I standardutrustningen ingår integrerade navigationsljus, akterbänkens sittdyna, solbädd samt hydraulisk styrning.



Husky R7 har höga fribord som gör det lätt att stiga ombord via fören eller via akterns gångvägar på båda sidor av U-soffan. Det är lätt att röra sig i båten genom den tvådelade dörren som finns mellan konsolerna.

komponenter, något som Bella bör förbättra. Vi vill också se bättre lås på luckorna.

**HUSKY R7** är en harmonisk kombination. Det är den näst största modellen i en serie båtar med aluminiumskrov och plastinredning som presenterades hösten 2015.

Av de här tre båtarna har R7 den klart bästa däcklayouten. Den är extremt smidig och enkel att använda med genomtänkta lösningar. Ett bra exempel är de fina gångjärnen i luckorna, som gör att luckan aldrig klämmer fast i sidan. Båten har även nylonplattor i stäven som ger extra skydd mot bryggor.

I båda konsolerna samt i sitt-

bänkarna akteröver finns stora stuvutrymmen. Både förar- och passagerarmiljö är väl genomtänkta med gott om småfack till mobiler och andra prylar. Kort sagt känns Husky som en av de mest välldesignade båtar vi har kört.

Största motoralternativet för Husky R7 är den 200 hk som vi körde med. Båten saknar nästan helt planingströskel och är väldigt lättkörd. Den blir lite livlig vid maxfart med en person ombord. För den som vill ha en budgetlösning kan det räcka med 150 hk, men inte om man kör med mycket last. Toppfart med 200 hk är 44 knop.

**SILVER EAGLE BR 640** är trogen denna tillverkares eget grund-

## Fakta om båtarna

Båt	Bella 700 BR	Husky R7	Silver Eagle BR 640
Längd m:	7,00	6,45	6,40
Bredd m:	2,60	2,33	2,25
Vikt kg:	1400	1055	840
Motor:	115-300	130-200	115-200
Personer:	9	8	8
CE-kategori:	C	C	C
Bränsle liter:	199	95	140
Skrovmaterial:	Glasfiber	Aluminium	Aluminium
Pris, från kr:	445 000 kr	465 000 kr	470 000 kr
Info:	<a href="http://www.bellaboats.fi">www.bellaboats.fi</a>	<a href="http://www.huskyboats.fi">www.huskyboats.fi</a>	<a href="http://www.silverboats.fi">www.silverboats.fi</a>

## Prestanda båt för båt

Båtmodell	Bella 700 BR	Husky R7	Silver Eagle BR 640
Motor:	Mercury	Yamaha	Honda
Modell:	Verado 250	F200	BF 200
Effekt hk:	250	200	200
Toppvarv:	5800	6000	5600
Toppfart knop:	45	44	44
Marschfart knop:	31 (4 300 rpm)	32 (4 500 rpm)	33 (4 100 rpm)

koncept med aluminiumskrov och plastinredning. Den är robust och enkel med skumfyllda skrovsidor, något som skiljer den från de andra två båtarna. Detta ger en tyst gång i sjön.

Till skillnad från Husky, som har en fenderlist där aluminium och plast möts, har Eagle BR 640 aluminium ända upp till skarn-däcket.

Silverbåten har en enkel och kompakt inredning. I fören är det bänkar i solida laminatmaterial med gott om stuvutrymme. Den som vill få även plats med packning i akterbänken.

Eagle BR 640 har två stolar i färdriktningen och en fast akterbänk. Båtens design ger intryck

av att den är mer avsedd för transport än att ha fokus på det sociala livet på sjön.

Med en Honda 200 hk på aktern nådde vi en toppfart på 44 knop. Båten klarar den motorn elegant och känns trygg med goda sjöegenskaper.

**SAMMANFATTNING:** De här tre båtarna har olika egenskaper och vänder sig till olika kunder. Bella 700 BR har all komfort man kan tänka sig. Den är lite större än de andra och är en fin turbåt. Husky och Silver är likvärdiga i pris och storlek. Huskyn ger mest komfort och är en bra kompromiss med tanke på egenskaperna. Silver är mer en ren transportbåt. ☺