



SVENSKA HOC 33 P COUPÉ hade världspremiär på Allt på Sjön. Det är en intressant nyhet med sitt Petestepskrov i kombination med en stor dieselmotor. Företaget bakom båten har satsat på "en smart, sportig och elegant båt med mycket hög funktionalitet och byggkvalitet".

Båten har Petesteps botten teknik med mjuk och tyst gång, samtidigt som bränsleförbrukningen enligt varvets uppgifter är låg. Båten är designad av Ekman/Blomquist Yacht Design och byggs i Visby

En världsnöhet inne i båten är infotainmentsystemet Yacht Defined med en enorm skärm, joystick och

multifunktionsratt. Här inkluderas allt det senaste inom el, navigation och infotainment. Den första båten har en 29 tum bred skärm med fin upplösning, ett system som har belönats med det prestigefyllda Red Dot Award. Vi tycker dock att det är märkligt att inte ens en så avancerad båt kan ha något så enkelt som

värme i ratten, vilket är självklart i en modern bil.

Båtens mått är 10,21x3,15 m. Djupgående 0,55 m. Vikt 3,85 ton. Motor är en singelmonterad Volvo Penta D6-400 hk. Farten uppges till över 40 knop och bränsleförbrukningen cirka 40 lit/h vid 29 knop. www.hocyachts.com



Aluminiumbåtarna är väldigt många på Allt på Sjön. Den här nyheten från svenska Arronet heter 24,5 Surprise och har gummiupphängd hytt för att öka bekvämligheten och minska buller. Mått 7,47x2,40 m. Vikt 1,7 ton. Motor 250-300 hk. www.marinmaklarna.se



Motorbåten HABER 20 mini Reporter är specialdesignad för att kunna transporteras på trailer och köras på kanaler. Båtens yttre kan diskuteras, men inombords är det snygg träinredning och fem sovplatser, toalett m m. Mått 6,12x,250 m. Vikt 1 200 kg. Motor 4-10 hk. www.haber-yachts.se



Svenska Agapi, som numera byggs i Polen med svensk design av Håkan Södergren och OAXS Design, fortsätter sin satsning på ett mobilt båtliv. Nya Agapi 800 (bilden) är byggd med lättviktsmaterial för att hålla nere vikt och bränsleförbrukning. Båten drivs med en upp till 300 hk utombordsmotor och har en toppfart upp till 50 knop. Ombord finns 4+2 bäddar. Mått 7,80x2,55 m. Vikt 1 300 kg plus motor. www.agapiboating.com

FLYTANDE BÅTMÄSSOR

BÄSTA PREMIÄRERNA PÅ FLYTANDE BÅTMÄSSA

Båtmässan Allt på Sjön i Gustavsberg har blivit den största flytande båtutställningen i Sverige. I år var den laddad med några riktigt tunga nyheter. Text & foto: Lars-Åke Redéen

DEN ALLRA STÖRSTA nyheten gled in till bryggorna samtidigt som tredagarsmässan öppnade, fredag 2 september. Det var svenska HOC 33 P, som fick sin världspremiär på hemmaplan. Den drygt 10 m långa motorbåten innehåller en mängd nytänkande, förutom sin tydliga retrodesign. Bland annat ett eget navigationssystem och en multifunktionsratt.

Trenden med elmotorbåtar syntes tydligt. Allt fler båttillverkare, främst bland motorbåtarna, hakar på denna "laddade" trend

och förser sina deplacerade eller planade båtar med elmotor.

Utvecklingen med eldrift är fortfarande närmast i sin linda, men allt eftersom bilbranschen utvecklar bättre drivsystem och - framför allt - batterier så kommer även båttillverkarna att kunna använda eldrift i större utsträckning och till rimligare priser. Det är fortfarande väldigt dyrt att installera eldrift i båtar.

PÅ SEGELBÅTSSIDAN HAR katamaranerna gjort "comeback" på allvar. Flera stora katter fanns

på plats både på Öppna Varv på Orust och på Allt på Sjön i Gustavsberg. Här är trenden också tydlig med enorma sociala ytor i båtar som seglar snabbt utan att luta så mycket.

Även en del spännande trimaraner hade letat sig in till bryggorna i Gustavsberg.

Bland enskrovsbåtarna var Far East 31R en intressant nyhet. Denna kinesiska båt är kompromisslöst byggd och kan seglas av allt från en ensam person till en besättning på sex personer.

Totalt visades över 270 nya

båtar vid bryggorna på Allt på Sjön. Av dessa var cirka 35 stycken Sverige- eller världsnheter. Dessutom fanns en stor båttillbehörsdel med 85 utställare på plats.

EN STOR FÖRDEL med de flytande mässorna, som säkert många uppskattar, är att det är gratis entré och fri parkering.

Allt på Sjön arrangeras av Sweboat (Båtbranschens Riksförbund) i samarbete med Arcona Yachts, SF Pontona och Värmdö Kommun. ☺

www.alltpasjon.nu



Fountaine Pajot 44 är en av de stora katamaraner som får allt mer intresse. Mått 13,30x7,40 m. www.yachtsale.se



Dahl E660 med elmotorn Torqeedo Cruise 4.0RS visar att även producerade av snabba båtar är intresserade av långsammare, eldrivna båtar. Mått 5,50x2,25 m. Vikt 500 kg. Elmotor 9,9 hk. Fart 7,5 knop. www.dahlnaval.se



Far East 31R byggs i glasfiber i Kina. Båten, som är designad av Simonis-Voogd, passar både för den som vill segla ensam eller för en besättning på upp till sex personer. Alla fall, skot och linor är smart dragna till mitten av den väldiga sittbrunnen. Mått 9,50x2,95 m. Vikt 2,1 ton. www.fareastyachts.com



Polska Galeon har utvecklat sina båtar väldigt mycket de senaste åren. Inte minst genom den "utfällbara" 50-fotaren, som vi har visat tidigare. På bilden Galeon 445 HTS. Mått 14,98x4,25 m. Vikt 14 ton. www.psmarin.se



Cruze 970 är en spännande trimaran, som byggs i Vietnam. Båten fungerar fint som snabb familjeseglare och kan fällas ihop av en person och transporteras på trailer. Mått 9,7x6,88 m. Vikt 1 800 kg. www.corsairmarine.se



Uttern har två stora nyheter i höst: daycruisern D70 (bilden) och bowridern T70, som byggs på samma skrov. Stora sociala utrymmen i ett snyggt utförande. Mått 6,99x2,55 m. Vikt 1 500 kg. Motor max 300 hk. www.uttern.com

Båtskrotningen Båttretur fortsätter

BÅTSKROTNINGEN, SOM SKÖTS

under namnet Båttretur fortsätter och har fått ytterligare bidrag för att komma vidare.

– Vi har ansökt om pengar för att komma vidare med kommunerna i det här arbetet. Vi och Båtskrotten har fått 500 000 kr vardera av Energimyndigheten för att kunna jobba med Båttretur även under lågsäsongen, säger Mats Eriksson, vd för Sweboat.

Återvinningsavgiften är för närvarande 2:80 kr/kg. Den som lämnar in sin båt till skrotning kan

få tillbaka pengar för metaller som kan återvinnas, men metallpriserna har gått ner den senaste tiden.

En viktig fråga är varför båttägare inte kan lämna in mindre båtar i den ordinarie returinsamlingen. Vissa av landets 290 kommuner tillåter att man lämnar in till exempel takboxar och åkgräsklippare gratis eller mot en mindre avgift.

– Tyvärr gäller inte detta båtar än, men vi försöker få till en lösning även så detta kan bli möjligt, avslutar Mats Eriksson.

www.batretur.se