

# MÄKTIG SEGLING PÅ ATLANTEN

Den som har seglat överallt och vill ha en riktig utmaning bör kolla närmare på Azorerna. Fantastiskt vacker natur och vänliga människor blandat med hög sjö och omväxlande väder mötte Båtlivs utsända. Text & foto: Lars-Åke Redéen



## SEGLING PÅ AZORERNA

låter som något väldigt bekvämt och skönt. Det är det också, men då bör man räkna med att segla under perioden juni till och med september.

Båtliv valde sista veckan i maj och fick verkligen uppleva naturens alla krafter – på ett positivt sätt. Under en vecka hann vi med allt utom den stekande sol som vi också hade längtat efter.

Azorerna tillhör Portugal, men ögruppen om nio större öar är huvudsakligen självstyrande. Vi flög direkt ut till ön Faial och staden Horta, som ligger längst ut i havsbandet, via en mellanlandning i Lissabon. Kontrasten var stor när vi såg alla jorden-runt-seglare som antingen låg och väntade in bättre väder inför seglatsen över Atlanten eller vilade ut efter att ha kommit tillbaka från Västindien. Det är

en annan värld jämfört med fastlandet och särskilt jämfört med våra skyddade skärgårdar. En bit utanför hamnpirarna väntar Atlanten.

**VI (TVÅ PERSONER)** gjorde oss hemmastadda ombord på vår nästan nya Dufour 375. Hamnen i Horta ligger centralt och all bekvämlighet finns inom promenadavstånd.

Det fanns ingen större anledning att laga mat ombord utan vi undersökte de lokala matställen. Utbudet är mycket varierat med många restauranger. Den som vill ha riktig långseglarkänsla och höra saftiga historier om havssegling bör besöka Peters Bar i Horta. Hela baren osar långsegling och kunderna berättar mustigt om sina bravader på världshaven.

I Hortas hamn finns det

mängder av märken som visar hur många seglare som har varit här. Det finns gott om svenska, norska och finska flaggor bland alla målade stenar i hamnen.

Vi stötte även på ett par välutrustade svenska båtar i Hortas skyddade hamn. Bland annat en Allegro 33 från Luleå och en långseglare med Västervik som hemmahamn. I båda båtarna hittade vi par som var ute på äventyr.

Vi hann även med en rejäl biltur runt ön, som har en stor vulkan på över 1 000 m höjd. För alla som vill se mer av det böljande landskapet finns det även en geopark på Faial.

**EFTER ETT PAR** dagar i Hortas hamn hade vi fått hamnsjuka och ville vidare. Detta trots att besätningarna i de andra båtarna i hamnen höll koll på vädret mest

hela tiden. Rapporterna talade om kommande mycket friska vindar och en hel del regn.

Vi satsade optimistiskt på att segla över till São Jorge, en långsmal ö cirka 50 Nm nordost om Faial. Vi lämnade Horta under lugna former, men så snart vi kommit ut på havet möttes vi av minst sagt kraftiga vindar. Som mest blåste det 20–22 m/sek akterifrån medan de långa men mjuka dyningarna nådde 5–7 m höjd. Vinden var stadig utan otrevliga byar, så det var bara att fortsätta.

Det var med andra ord inte särskilt inbjudande att segla utan vi litade på järngenuan hela vägen. Dessutom visste vi att hamnkaptenerna hade full koll på oss. Alla båtar som seglar mellan öarna i Azorernas djupa vatten måste vara utrustade med AIS och mycket riktigt hade

Utsikten vid fyren vid Topo på São Jorge är imponerande. Det mjuka landskapet bildar en vacker kontrast mot havet.



Hamnen i Velas ligger väl skyddad mot Atlantens vågor.



Många har tagit chansen att måla egna skyltar med budskap till seglare i hamnen i Horta.



Peters Bar i Horta är ett givet vattenhål för alla Atlantseglare.

## Fakta Azorena

**Portugisisk ögrupp med nio större öar drygt 150 mil rakt väster ut i Atlanten.**

**Flygbiljett:** 3 000–4 000 kr beroende på när du åker. Räkna med långt uppehåll eller övernattnig i Lissabon.

**Hyra bil:** 400–500 kr dag.

**Klimat:** 12 grader som kallast och 30 grader som varmast. Skönast juni–augusti.

**Hyra båt:** Det finns flera lokala bolag som hyr ut charterbåtar. Vi anlitade Sailazores: [www.sailazores.pt](http://www.sailazores.pt)

**Hyra för båt:** 3 000–4 000 Euro per vecka för båt på 40 fot eller mer med 6–8 sovplatser.

**Hamnavgifter:** 10–15 Euro per natt inklusive el, vatten, duschar och Internet.



Längs sydkusten på ön Pico tar vinden i från söder. Strax utanför kusten fångade öborna blåval och kaskeloter ända in på 1980-talet.

hamnkaptenen i den fina hamnstaden Velas på São Jorge haft koll på oss hela vägen över. Den enda övriga båten som var ute på havet den dagen var en seglare med ukrainsk militärbesättning.

**SÃO JORGE SATTE** direkt ett djupt intryck. Hamnstaden Velas ligger vackert på en sluttning, men den verkliga upplevelsen kom när vi hyrde en bil och körde runt på den långsmala ön.

Vyerna är fantastiska ut över Atlanten. Från de höga kanterna längs kusten är det rena vykortsutsikten på ett antal platser. Tempot hos den trevliga lokalbefolkningen var om möjligt ännu lugnare än på Faial.

Särskilt mycket uppskattade vi fyren vid Topo på öns sydöstra udde. Havets brytning och de många fina odlingarna på sol-dränkta åkrar var en fantastisk upplevelse.

Tillbaka i hamnen fick vi order av Azorernas mest kända och troligen trevligaste hamnkapten – José Dias – att förtöja om båten på grund av tilltagande sjö. Mycket riktigt – ett par timmar senare började sjön häva ordent-

ligt. Vi hade då flyttat oss, men en stackars engelsk ensamseglare som inte ville flytta försökte med varierad framgång hålla masken medan han fick sitt livs åktur.

Vädret gjorde att vi beslöt oss för att lämna vår båt i Velas. Det finns både flyg och färjor mellan de olika öarna, så vi tog färjan till Madalena på ön Pico, söder om São Jorge. Det som avgjorde saken var ett absolut nej till att

segla vidare från Kustbevakningen i Velas.

Den här ön bjuder på ännu fler spännande utflyktsmål. Utöver Portugals högsta punkt – vulkanen Pico (2 351 m. ö. h.) – finns även här fantastiska utsiktsplatser. I Lajes Do Pico på sydkusten finns ett mycket fint valfångstmuseum till minne av jakten på blåval och kaskeloter som pågick här med små båtar ända fram till

1987. Vi hade tyvärr för lågt vatten och alldeles för dåligt väder för att komma ut till havs och se valarna.

**VI KAN VERKLIGEN** rekommendera en veckas chartersegling på Azorerna. Seglingen är mer utmanande eftersom här inte finns någon skärgård, men i vanliga fall är vädret stabilt med lugna vindar under sommarmånaderna och vattnet är då cirka 25 grader varmt.

Marinorna är många och bra utrustade, men en del kräver beräkning med hänsyn till tidvatten. Det finns tillbehörsaffärer för den som glömmer att ta med flytvästen.

Maten och Azorernas eget vin är värda en egen mäsas. Råvarorna håller toppklass och det kostar 6–7 Euro att äta en bra dagens lunch. Tyvärr har inte det moderna köket med bra kryddning nått till Azorerna än, men det är nog bara en tidsfråga. Kött, fisk och skaldjur håller högsta klass, så förutsättningarna är goda.

För den som inte vill segla själv finns det många alternativ med allt från att vandra till att segla skuta eller fiska. ☺



Vulkanen på ön Pico är Portugals högsta punkt.