

Segelsport i brytningstid

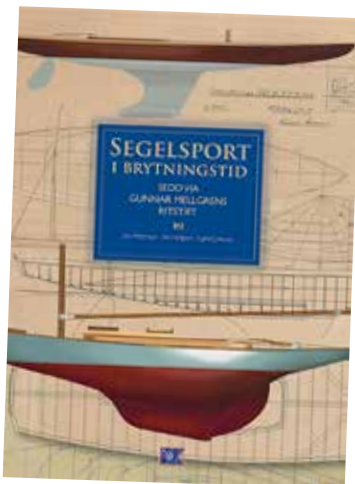
via Gunnar Mellgrens ritstift

HÄR ÄR ETT riktigt praktverk över svensk segelsport. Boken är hart när en ousinlig källa till information om vad som hänt inom svensk segelsport under 1800-talet och tidigt 1900-tal.

Stora delar av boken behandlar den självlärd båtkonstruktören Gunnar Mellgrens konstruktioner. Han låg i framkant när det gällde att utnyttja material och mätregler för att skapa de snabbaste kappseglingståtar man dittills hade sett och hans konstruktioner dominerade kappseglingarna framförallt på västkusten. Från traditionella båttyper till moderna fenköls- och centerbordsbåtar.

Gunnar fick kämpa för sina idéer och motarbetades ibland då de nya konstruktionerna inte ansågs sjövärdiga. Han var det självklara alternativet till konstruktör när KSSS utmaning om America's Cup 1907 diskuterades.

Boken har ett kapitel för varje år och behandlar främst segelsporten från Stockholms och Göteborgs horisonter. Den innehåller också artiklar om kända båtar, seglare, kappseglingar och hur segelsporten utvecklats i Sverige. Det finns biografier över



kappseglingspersonligheter och konstruktörer, en utförlig bibliografi över svensk och nordisk seglingslitteratur och ett omfattande båtre-gister. Författarna Jan Pettersson, Ingrid Eriksson, Per Hellgren har gjort ett fantastiskt researcharbete och layouten gör boken extra intressant att ta del av.

Boken är på 560 sidor, innehåller 1100 foton och ritningar och ges ut av Gaff Yacht Societys Stiftelse. Pris 500 kr. ISBN 9789163702556.

Bengt Anderhagen

Fiskebåtarna & Varven Skeppsbyggarna 2

DETTA BOKBAND HANDLAR om de svenska varven som under 1900-talet hade specialiserat sig på att bygga fiskebåtar i trä. Det är ett enastående verk om vårt flytande kulturarv avseende dessa fiskebåtar, fartygshistoria och alla skeppsvarv runt den svenska kusten som genom skickligt hantverk byggde fiskebåtarna.

Fiskebåtsvarven presenteras var för sig med rikt bildmaterial, historia och olika miljöer, personbeskrivningar och hur både byggmetoder och varven utvecklades. För läsaren är detta en riktig nostalgiresa.

Detta samlade uppslagsverk är en ovärderlig kunskapskälla för skutförningar, bygdemuseer längs kusterna, träbåtsentusiaster, varvshistoriker, framtida forskning och fiskerinäring-

ens historia och utveckling. Samtliga träfiskebåtar som har byggts under 1900-talet finns förtecknade i ett register med både beteckning, namn och hemort.

Även de i Sverige byggda fiskebåtar som exporterades till Tyskland, Island, före detta Sovjetunionen med flera beskrivs och är förtecknade i boken.

Man förstår vilket omfattande arbete som nedlagts i form av intervjuer, berättelser, forskning, studieresor och dokumentationer innan ett sådant här praktverk kan publiceras.

Författare: Lennart Bornmalm, Krister Bång och Christine Fredriksen.

Omfång 512 sidor. Förlag: Breakwater Publishing. Pris 380 kr. ISBN 9789186687366.

Lars Afzelius



NÄR FUNKTION OCH DESIGN ÄR SOM BÄST

GARO har introducerat en helt ny familj av marina uttagsstolpar.

Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och en effektiv LED-belysning – det mesta klarar vi. Högsta möjliga täthetskrav IPX6 och dessutom smälter elstolpen fint in i den marina miljön.

G-CTRL+ styrsystem är vår nya programvara som gör det möjligt att kontrollera och mäta varje enskilt eluttag på distans.

Kontakta oss för mer information 0370 33 28 00
eller besök vår websida www.garo.se

GARO®