



Våra bränslemätningar genomfördes vid flera olika farter från 15 knop och uppåt. Här med en Yamaha F300 som kontrolleras av Daniel Dellgar, produktansvarig för Yamahas utbordare på den skandinaviska marknaden.

# Godkända bränslemätare i båtarna

Moderna båtmotorer med elektronisk bränsleinsprutning har standardinstrument som visar bränsleförbrukningen vid olika varvtal. Men hur väl stämmer dessa "beräknade" värden? Båtliv har provat på tre olika utbordare. Text & foto: Lars H Lindén

**DET HAR SKRIVITS** mycket om bilarnas bränsleförbrukningar och hur de stämmer med tillverkarnas uppgifter. Vi har följt flera intressanta tester i tidningen Vi Bilägare när det gäller förbrukningar med våra vanligaste standardbilar, där de flesta bilar drar mycket mer jämfört med vad tillverkarna uppger.

Med den nya typen av båtmotorer som är utrustade med en datorstyrd bränsleinsprutning har man numera möjlighet att kontrollera sin förbrukning vid olika varvtal i liter per timme (l/h) eller liter per sjömil (l/Nm).

Idag finns utbordare med datorstyrd insprutning från 25 hk och uppåt. De mindre motorstyr-

korna har endast en varvräknare som standard, så här måste man komplettera med ett extra instrument för att få fram bränsledata.

**EN AV FÖRDELARNA** med denna teknik är att man enkelt kan hitta den mest optimala förbrukningen vid en viss fart eller varvtal, eller med rätt inställning på riggen om motorn är utrustad med Power Trim. En annan fördel är att man har koll på den totala förbrukningen. När instrumenten används första gången kan man ställa in bränsletankens volym, och varje gång man tankar så nollställer man instrumentet och kan se hur mycket som förbrukats. Ett väldigt stort plus i dessa tider när det blir allt

glesare mellan sjöstationerna.

Men så till frågan om båtmotorerna "räknar bättre" än bilmotorerna? I vår testutrustning har vi en kalibrerad genomströmningsmätare, som ger den faktiska förbrukningen under en viss tid. Vårt instrument räknar om det till en förbrukning i l/h och sedan får vi räkna om det manuellt till l/Nm vid olika farter. Den förbrukning som motorens instrument presenterar är värden som beräknas av deras "datorer".

**TRE OLIKA UTBORDARE** som var utrustade med egna bränslemätare testades. Suzuki DF 90, Mercury F115 och Yamaha F300. Siffrorna står för effekten i hk. Mätningarna startade vid 15

knops fart upp till toppfart.

Redan här kan vi avslöja att samtliga förbrukningar stämmer perfekt, nästan för bra. Vid samtliga mätningar med de tre utbordarna visar motorens instrument nämligen något högre förbrukning jämfört med våra mätinstrument.

Med Suzukis 90 hk är skillnaden runt 1 procent vid samtliga farter. Med Mercury F115 och Yamaha F300 är skillnaden mellan 1 och 5%. Störst skillnad var det i farter runt 25 knop. Men som vi nämnde tidigare så är det "fel åt rätt håll", ty nu har man ju alltid några extra liter kvar i tanken jämfört med den totala förbrukningen som motorens instrument registrerat. ☺



Suzukis 90 hk satt monterad på aluminiumbåten Arronet 18. Motorns instrument visade mycket små skillnader mellan beräknad och faktisk förbrukning.



Bränslemätningen med Mercurys nya 115 XS testades på styrpulpbåten Ryds 628. Mercury har en mängd olika typer av mätare och vissa kan ställas in med olika bakgrunds färger.



Yamahs nya Multi-instrument testades tillsammans med en 300 hk. I den högra delen syns alla viktiga bränsledata. Värdena kan givetvis ställas om till l/Nm och liter per timme.



Vår bränslemätare får sina värden från en elstyrd impeller som monteras på bränsleslangen mellan tank och motor. Den registrerar således den verkliga förbrukningen.

### Fakta Bränsleförbrukningar i liter per timme vid olika farter

Motor Båt	Suzuki DF90 Arronet 18		Mercury F115XS Ryds 628		Yamaha F300 Anytec 750 SPD	
	Förbrukning enl. motorns mätare	Båtlivs mätning	Förbrukning enl. motorns mätare	Båtlivs mätning	Förbrukning enl. motorns mätare	Båtlivs mätning
Fart i knop						
15	7,5	7,3	12,2	12,0	16,3	15,8
20	9,6	9,4	15,8	15,6	18,6	18,2
25	12,7	12,4	18,9	18,0	24,5	23,8
30	21,3	21,0	25,0	23,8	31,4	30,7
35	33,1	32,8	35,0	33,8	45,5	45,2
40					57,6	57,2
45					90,0	89,4