



Buster Q är ett nytt infotainment- och navigationssystem som är standard i alla Busterbåtar från och med Buster M.

Buster först med egen smart skärm

Buster Boats blev först med att utrusta sina båtar med smarta skärmar som standard. Därmed är Busterbåtarna ständigt uppkopplade och redo för framtiden. Text & foto: Lars-Åke Redéen



VI VAR SKEPTISKA när vi först hörde talas om Buster Q, den finska

båttillverkaren Buster Boats eget system för smarta skärmar i båten. Varför ska de satsa på egna skärmar när det redan finns flera bra leverantörer?

Men vi fick snabbt ändra uppfattning. Buster Q ser ut att kunna bli riktigt lyckat med många smidiga funktioner.

Buster har tagit fram sin egen version av navigator tillsammans med ett finskt dataföretag.

– Vi har reducerat navigationen och gjort instrumentet så enkelt som möjligt, säger Anders Kurtén, produktutvecklingsdirektör och ansvarig för utvecklingen av Buster Q.

– Inspirationen kommer från bilindustrin. På samma sätt som i en bil har vi kopplat samman båtens viktigaste funktioner i en stor, lättanvändbar skärm.

RESULTATET ÄR EN pekskärm med allt inbyggt: elektroniska sjökort, färdator och underhållningssystem. Buster Q blir en del av Busterbåtarnas standardutrust-

ning i nästan hela modellprogrammet från och med 2017 års modeller.

Skärmarna finns i två storlekar på 10 respektive 16 tum. Alla sjökort som behövs i Norden finns i systemet och kunderna kan läsa upp kort efter behov.

Buster Q, som uppdateras automatiskt via nätet, är i grunden som ett väl utbyggt infotainmentssystem med inbyggt Wifi och Bluetooth. Via skärmen styrs, förutom sjökorten, båtens alla mätinstrument, bruksanvisningen, handboken, väderprognoser, radio och uppkoppling via 3,5G. Det sistnämnda gör att båtägaren kan få hjälp direkt via nätet med att fixa problem i systemet.

Alla båtens och motorns larm syns direkt på skärmen och måste kvitteras innan de släcks. Informationen från motorn hämtas med NMEA2000 (i Buster används Yamaha Engine Interface).

BÅTLIV HAR PROVAT systemet i en båt. Vi blev överraskade av hur bra det fungerar redan i sin första

version. Alla basfunktioner är snabbt och enkelt tillgängliga via några enkla tryckningar.

Zoomningen både ut och in är snabb och genom att ”släppa” knappen på skärmen kommer man snabbt tillbaka till det tidigare läget. Det är en väldigt användbar och bekväm funktion. Ytterligare en tryckning ger direkt båtens position på skärmen.

Det är enkelt att med ett handgrepp mäta avstånd direkt på skärmen. Båten är placerad i centrum när systemet slås på, men visas med 2/3 offset när man kör.

MÅLET HAR VARIT att bygga en lättanvändbar båt utan behov av en särskild kartplotter eller ekolod. Användargränssnittet är designat enbart för motorbåtar och har därmed kunnat bantas ordentligt jämfört med andra GPS-navigatorer.

Ekolod ingår i systemet och visas som en bottenprofil i skärmens överkant. All data från ekolodet spelas in och lagras en stund.

Båtar med Buster Q är upp-

kopplade till nätet med 3,5G. Förutom möjlighet till support gör det att en väderfunktion kan uppdateras med tre timmars intervaller. Även radio och musik kan streamas via systemet.

ENLIGT BUSTER ÄR skärmarna cirka 1,5 gång ljusstarkare än en vanlig skärm. Om detta stämmer är svårt att se med blotta ögat, men när vi provkörde hade vi inga problem att tyda skärmen i starkt solsken.

Buster menar att framtidens lösning är en enda stor pekskärm med all information, strömbrytare och annat som behövs för båtens framdrift. Mycket talar för att den här båttillverkaren är på rätt väg.

Det som vi saknade vid första provkörningen var möjligheten till delad skärm (split screen). Systemet är redo för AIS, ekolod och radar.

Sjökorten i Buster Q är C-Map. Systemet är Q är NMEA2000-kompatibelt, vilket innebär att andra tillverkares marineelektronik kan kommunicera med det utan problem. ☺