

## Slusshandboken – så slussar du till Medelhavet

**KANSKE HÖR DU** till dem som drömmer om att färdas på Medelhavets turkosblå vatten men drar dig för vägen dit via den livligt trafikerade Engelska kanalen och det ofta stormiga Biscaya. Då finns det ett alternativ som författaren Thomas Veber beskriver i sin bok "Slusshandboken – så slussar du till Medelhavet".

Författaren hävdar med övertygelse att köra med båt i Norden, Skottland eller genom Europa på floder och kanaler till Medelhavet är lätt och okomplicerat. Det enda hindret på vägen är slussarna. När man har lärt dig hur man ska hantera de olika slusstyperna, är det helt odramatiskt. Även den som är ensam ombord kan klara av det. Med kontroll på förtöjningarna och de krafter som påverkar dem, undviks stressiga situationer och skador.

Boken är en pedagogiskt och väl illustrerad beskrivning av hur man klarar de olika slusstyperna som man möter på kanalvägen från Östersjön till Medelhavet. Boken är däremot ingen guidebok som beskriver de sevärdheter som man passerar på vägen. Det finns det andra böcker som gör, men som en praktisk handbok för hur man slussar sig genom Europas kanaler är boken en fullträff.



Thomas Veber med sin bok "Slusshandboken".

Den nya, reviderade utgåvan av Slusshandboken inkluderar även kanaler i Sverige, Norge, Finland och Skottland samt information om kraven som du och din båt måste uppfylla.

Författaren Thomas Veber är långfärdsseglare med många sjömil bakom sig och är våren 2017 aktuell på SVT i nya säsongen av "Familjer på äventyr".

Förlag: Ocean Dream. Pris 153 kr. ISBN 978-91-982870-4-2. Christer Hultgren

## Segelsport i brytningstid

**DET HÄR ÄR** ett enastående och imponerande verk som beskriver utvecklingen för kappseglande båtar i Sverige under perioden 1892 och 1907. En period då dessa båtar formades till moderna kölbåtar och hade stora framgångar på kappseglingssbannorna.

Förgrundsgestalt vid den tid var en svensk självlärd båtkonstruktör vid namn Gunnar Hellgren som kom att dominera båtbygget med sina båtkonstruktioner för att skapa de snabbaste tävlingsbåtarna.

Boken har också en undertitel – sedd via Gunnar Mellgrens ritstift – vilket ytterligare understryker Gunnars storhet som konstruktör.

Detta verk beskriver årsvis 1892–1907 alla byggda kappseglingssbåtar med skisser, ritningar, fotografier, flaggor, dåtida anteckningar, upplevelser, tävlingar, klubbarrangemang m. m. på ett mycket initierat och

trevligt sätt. Läs om kända båtar, seglare, kappseglingar och biografier över då verksamma konstruktörerna. Boken innehåller även omfattande litteraturhänvisningar och ett båtregister över alla beskrivna båtar.

Det räcker med att börja bläddra i boken för att inse att endast entusiaster kan forma ett sådant verk och det har Janne Persson, Ingrid Eriksson och Per Hellgren m. fl. verkligen lyckats med. 550 sidor med unik information om segelbåtarnas utveckling kring förra sekelskiftet.

Det krävs drygt 4 cm bredd och 31 cm på höjden för att boken ska få plats i bokhyllan. Varje segelbåtsklubb borde ha den i sitt skeppsbibliotek som uppslagsverk och som inspiration för kommande generationer.

Boken ges ut av Gaff Yacht Societys stiftelse. Pris 555 kr. ISBN 978-91-637-0255-6. Lars Afzelius



# MERCURY

**Tryggare båtsäsong  
med Mercury**

F40-F150 EFI levereras med  
**startspärr** som standard.

- Ger er en lägre  
försäkringspremie

**Nu kampanjpris hos  
din återförsäljare**

**mercury.se**



**Nya F80, F100 & F115**

- Stor cylindervolym
- Tyst och smidig
- Enkel att underhålla

**Mercury behind you,  
the world before you!**