

## FÖRDELAR TRIMARANER

- + Många är trailerbara.
- + Sjöättning från trailerramp.
- + Oberoende av mastkran.
- + Fantastisk seglingsupplevelse med fartkänsla.



# Med passion för trimaran

I en vik strax norr om Furusund sammanstrålar Båtliv med seglarna Anna och Niklas Bergelv för att under ett par timmar få ta del av deras passion – att segla trimaran. Text & foto: Anders Sellin

**ANNA OCH NIKLAS** Bergelv seglar en Seaon 96 från år 2000 som de ägt sedan 2008. Det är deras andra trimaran. Innan de började segla trimaran seglade de kölbåt och har erfarenhet från bland annat en RB98.

– Det som fascinerar oss mest med trimaransegling, förutom seglingsupplevelsen, är den snabba accelerationen när båten tar fart snabbt. Känslan av att vara nära vattnet och komma upp i helt andra farter än vad man gör med en traditionell kölbåt. Det märks verkligen när man gör fel

eller rätt – farten ändras direkt. Dessutom är trimaranen lätt på rodet som en jolle, berättar Anna.

Efter lite förberedelser lägger vi loss för en provtur och kör ut för motor. Niklas manövrerar erfaret trimaranen samtidigt som Anna förbereder för segling.

**FÖRUTOM DET VANLIGA** pysslet med fendertar och tampar ska svärd stickas ner på vardera sidan, roder fällas ner och utombordaren fällas upp. Det är fler moment och lite mer komplicerat att sätta segel på en trimaran än på en kölbåt.

Så fort seglen kommit upp och fångat 4–5 m/sek halv vind ökar båten till 7–8 knop. Accelerationen är imponerande och tillsammans med närheten till vattnet är det en häftig upplevelse. Att styra är också en annan upplevelse än vanligt. Rodret har väldigt fin balans, det är lätt att lova och falla med endast ett fjäderlätt grepp om rorkulten mellan tummen och pekfingeret. Under ett par timmars segling ligger vi mestadels runt 10–12 knop och toppar på 13 knop. En otänkbar fart för den som är van vid kölbåt och som definitivt skapar ett sug efter att

segla trimaran igen.

Komforten ombord på trimaranen är som i vilken 28-fotare som helst. Dock verkar det vara lite mer äventyrligt att lägga till i hamnar och i vikar än med enskrovsbåt.

– Det går att vinscha ihop skroven och då blir båten 3,4 m bred. Men det är väldigt sällan vi gör det, konstaterar Niklas. Oftast ligger vi i naturhamnar och de gånger vi ligger i gästhamn finns det alltid någon plats längst in ledig som ändå ingen annan kan använda. Med svärden uppe sticker vi inte mer än



Anna och Niklas har seglat trimaranen i många år och är nu inne på sin andra.



30-40 cm, berättar Niklas.

– När vi köpte vår första trimaranen, en Dragonfly 26, stack vi genast ut och seglade. En dryg vecka senare sammanstrålade vi med andra trimaranseglare. Där fick vi tips och trix som man behöver när man seglar trimaranen och som skulle varit bra att ha med sig från början. Alla våra vänner som seglar trimaranen är väldigt erfarna seglare.

Anna och Niklas har även tävlat en del. Höjdpunkten för dem var 2009 då de vann sin klass i Lidingö Runt.

**JESPER BREMME** är återförsäljare av Dragonfly i Sverige – den mest sålda trimaranen på den svenska marknaden.

– Vi säljer 5-10 trimaraner per år, de flesta nya men ibland förmedlar vi även begagnade, berättar Jesper. Intresset för att



Anna Bergelvä på väg att trycka ner svärdet på ett av ytterskroven.

segla trimaranen växer just nu. Dragonfly, som är danskt, gör "all time high" för fjärde året i rad.

– Folk vill prova något nytt, något som är mindre, enklare och med mindre komfort men betydligt mer äventyr och framförallt fart, säger Jesper. Framförallt ser vi två grupper som köper en trimaran. Dels de som kappseglat kölbåt under många år och som nu vill prova på något nytt, dels äldre par som seglat hela sitt liv

och vill prova något spännande som dessutom inte lutar och låter dem komma in i grunda vikar och lägga till.

I framtiden kan Jesper även se en tredje grupp växa fram. Det är ungdomar som idag seglar snabba, planande jollar.

– När ungdomarna börjar jobba och får ekonomi om ett par år köper de knappast en kölbåt utan mera troligt en trimaran, avslutar Jesper Bremme. ☺



#### ABNET® PROFESSIONAL

Multieffektivt och funktionellt rengöringsmedel – passar utmärkt för båten!

Drygt och professionellt rengöringsmedel som både rengör, avfetter och renoverar alla ytor/föremål som tål vatten. Verkar direkt och separerar enkelt och effektivt bort all typ av smuts. Rinningar och svarta ränder försvinner omedelbart vid applicering utan att skada plastrutor, lister, tätningsmedel eller andra detaljer.

Finns från sprayflaska 0,6 liter upp till fat på 220 liter.



Under september kan du hämta nya katalogen 2017 hos din KAMA-handlare!



**Följ oss på Facebook**



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

**KAMA**  
FRITID

[www.kamafritid.se](http://www.kamafritid.se)