



ClubSwan 50 från Nautor i Finland är extremt välbyggd i moderna material. Hela båten är superlätt och stark tack vare kolfiber. Den djupa kölen hänger i ett svärd av kolfiber som endast får hanteras av Nautors personal vid eventuell skada. Båten är 16,74 m lång och 4,20 m bred. Vikt 8 500 kg.

Segelbåtsfrossa i Düsseldorf

Den som vill se största möjliga utbud av segelbåtar åker till båtmässan i Düsseldorf i januari. Båtliv spanade in trender och nyheter på denna väldiga utställning. Text: Lars-Åke Redéen & Peter Malmqvist



MEDAN DE ÖVRIGA båtmässorna i Europa tappas segelbåtsutställare ökar Düsseldorf både i antal och båtarnas storlek. Det verkar inte finnas någon hejd på hur stora och lyxiga båtar som inbitna seglare vill ha.

Bland de svenska utställarna stack Hallberg-Rassy ut genom att både ha världspremiär på sin nya 44-fotare och genom att visa ett stort antal båtar. HR 44:an imponerar, men peket och en ganska liten sittbrunn känns inte helt

rätt. Dessutom är priset, när den köpsugne kryssat klart i utrustningslistan, ungefär 7 Mkr, vilket är väsentligt över gamla 43:an.

NAJADVARVET SATSADE I stället på att visa en uppfräschad modell (Najad 450 CC) och ritningar på två nya Mini Superyachter i 40-fotsklassen som företaget har på gång det kommande året.

Det går bra för både Hallberg-Rassy och Najad, vilket tyder på att de hänger med och utvecklar båtarna efter kundernas krav.

Bavaria visade sin största båt hittills under modellnamnet C57. Det är ett nytt flaggskepp med långa linjer i skrovet, ett väl tilltaget segelplan och goda prestanda. Designen står Cossutti Yacht Design i Italien för. Maurizio Cossutti och hans partner Alessandro Ganz är välkända för många andra segelyachter.

TRENDMÄSSIGT KONSTATERAR VI att det nya getingboet för segelbåtar startar på 50 fot, kanske till och med vid 60 fot. Uppdelningen

verkar typisk för dagens båtliv – det som säljer bra är främst mindre båtar, samt riktigt stora och därmed riktigt dyra båtar.

Volymtillverkarnas intåg inom detta lyxsegment är dock inte någon överraskning. De har en volymfördel framför exklusivtillverkarna, i och med att de får beläggning via hyrbåtsföretagen. Där är det uppenbart att vi gärna hyr större och större båtar, för att åka omkring till två platser och en vik i Kroatien under en vecka. Vi vill vara många ombord och



Bavaria C57 har en segelyta på maximalt 136 m². Båten har två roderblad, vilket gör den stabil och reaktionssnabb. Totalt har båten 88 m² boyta, störst i sin klass. Längd 16,73 m och bredd 5,25 m. Vikt 17 130 kg.



Najad kommer med två nya "Mini Superyachter" – N395 AC och N395 CC. Enligt varvet är en handfull båtar såldes redan innan de lämnade ritbordet. Moderna, snabba båtar med hög komfort, enligt Najad.



Oyster 675 är en ny modell från detta framgångsrika engelska varv som lyckats bygga en riktig "community" kring sitt varumärke. Ågarna byter ofta båt inom företaget och seglar eskadrar över världen. Längd 19,89 m, bredd 5,65 m. Vikt 37 500 kg.



Hallberg-Rassy 44 har linjer som känns igen från storasyster HR 64. Båten har bland annat integrerat bogspröt, dubbla roderblad och en stor ratt samt. Upplagt för bekväm segling, med andra ord. Längd 13,68 m, bredd 4,20 m. Vikt 13 300 kg.

vi vill ha egna toaletter och en superbra sittbrunn, med utfällbar badbrygga, med grill.

Den andra tydliga trenden för segelbåtar är ljusa inredningar med fönster i skrovet, stora fönster som blir en del av konstruktionen på samma sätt som i moderna motorbåtar. Alla segelbåtar har nu väl tilltagna fönster i sidan, undantaget några få tillverkare, som satsat på lite mer diskreta fönster, högre upp närmare relingen. Klart är att fönstertrenden är här för att stanna, även i mindre modeller.

Av naturliga skäl verkar den

yttre designen i övrigt ha stannat av hos segelbåtarna. Undantaget är nya ClubSwan 50 och Solarisbåtarna, som tar ut svängarna ordentligt, med slag i sidan och framåtlutad stäv. För Swan verkar detta vara ett vinnande koncept med hela 16 båtar sålda av den nya 50-fotaren, som kostar drygt 10 Mkr plus segel.

FÖR DENNA VÄL tilltagna prislapp får man en välbyggd och snabb yacht i världsklass. Extra roligt för oss svenskar är att första exemplaret är levererat till en kund i Stockholm. ☺



Haber Yachts visade denna långfärdsbåt för 4–6 personer. Den har Pilot House-koncept, hög nivå på standardutrustningen och båten uppfyller kraven för CE-kategori A (Ocean). Längd 11,80 m, bredd 2,98 m. Vikt 6 800 kg.



Det var inte bara jättebåtar på mässan i Düsseldorf. Denna gaffelriggade Gazelle des Sables med elmotor fick många stilpoäng. Båten är självrätande och osänkbar. Längd 2,7 m, bredd 1,22 m.