



Svensk skärgårdscruiser i toppklass

Med en sexcylindrig utombordare på akterspegeln blir Epoca Open 27 en modern skärgårdscruiser i toppklass. En smart och bekväm familjebåt. Text & foto: Lars-Åke Redéen Foto: Henrik Ljungqvist

KVALITETSKÄNSLAN ÄR tydlig i svenska Epoca Yachts tredje variant (Coupé, Sport och Open) på samma skrov: Epoca Open 27. Båten utrustas med en utombordsmotor på 200–250 hk, vilket ger den en ny stil jämfört med tidigare modeller med dieselmotor.

Epoca Yachts grundades av bröderna Lars och Hans Wiklund, som skapade och i många år drev Nimbus Boats med fingertoppskänsla i världsklass. Bröderna är idag pensionärer och Epoca drivs av Henrik Ljungqvist.

Båtmärket startades när de båda bröderna diskuterade hur de skulle få fram en bättre ”com-

muter” än Max II Coupé. Ocke och Ted Mannerfelt gjorde designen efter brödernas instruktioner, produktionen sköts av Thore Berntsson med Rickard Thorsson som konstruktör.

LIKSOM NIMBUS UTVECKLADES under brödernas ledning uppgraderas Epoca med nya lösningar och små förbättringar i detaljerna på ett sätt som bara den som känner till båtar ordentligt klarar av.

Epoca Open kommer inte att massproduceras eller bli någon storsäljare. Till det är konstruktionen och uppbyggnaden allt för påkostad. Men för den som vill ha något alldeles extra är det här en utmärkt båt med många goda

egenskaper. Den enda egentliga nackdelen är inköpspriset.

BÅTLIV PROVKÖRDE EPOCA Open 27 med en Verado 250 hk, det största motoralternativet. Uppbyggnaden med vakuuminjicerad polyester i kombination med riktade, tjocka glasfibermattor eliminerar skrammel och gnissel. Byggkvaliteten är av högsta klass med snygg finish på allt från plast till de överdimensionerade rostfria delarna.

Toppfarten är 43 knop, men båten trivs bäst runt 25–30 knop eller lugn cruising i 18–20 knop. Den raka sexcylindriga motorns vridmoment gör att det går snabbt att komma upp i 35–40

knop, även med belastning.

Provbåten var utrustad med Zipwake interceptorer. Den saknade markerad planingströskel och var lättkörd med en väl fungerande styrning. Vid full gas är Veradomotorn tyvärr en av de törstigaste i klassen med en förbrukning på över 100 lit/h, men vid 25 knop och 4 000 rpm är förbrukning 40 lit/h. Accelerationen är bra genom hela registret tack vare Veradons höga vridmoment.

Framsoffan är rymlig med plats för föraren plus två passagerare i båtens färdriktning. Förarplatsen behöver dock ett extra vindskydd, vilket är på gång. I aktern finns en stabil badplatt-

Epoca Open 27 med 250 hk Verado är en rymlig och snabb skärgårds-cruiser i hög kvalitet och med goda egenskaper. Förskeppet skär sjön bra och båten är bärig och stabil i sjön.



Vid förarplatsen syns de extremt snygga träarbetena från Thore Berntssons Båtbyggeri extra väl. Panelen i mitten och på mittbänken sätter en extra touch och kvalitetskänsla på hela båten.



Valet av utombordare skapar mycket plats ombord. Ett stort stuvutrymme bakom pentryt (i mitten av båten) är helt tomt och kan användas till extra packning. I inombordarversionen försvinner det mesta av detta utrymme.



Stor och rymlig toa med vattentoalett. En fullvuxen person får plats utan problem här inne.

form och en dörr på varje sida med ett enkelt insteg till båten. Aktersoffan är stabil med ett stort stuvfack under. Dusch finns om babord akterut. Framsoffan har tre sittplatser framåt. I bakkant har den stuvutrymme, fällbar sittbänk och handfat. Kylboxen är monterad på babordssidan i soffans framkant.

LUCKORNA I SOFFANS akte överkant är tillverkade i böjlimmat trä och lackat till högsta finish. Samma fina träarbete återfinns även i detaljer mitt på instrumentbrädan med plats för plotter och ett stort stuvfack.

I förarkonsolens framkant finns en toalett med vattentoalett. Utrymme är större än vad man först tror och rymmer lätt en fullvuxen person.

Båtens sidor är höga och väl tilltagna, vilket tillsammans med de överdimensionerade räckena i rostfritt skapar en trygg känsla. Totalt sett är alla materialval och

detaljer gjorda på ett smart sätt där de få men påkostade trädetaljerna sitter där ögat stannar.

MED ETT PRIS på cirka 1,6 Mkr med en Verado 250 hk är detta en båt för den som vet vad han eller hon får för pengarna. Epoca produceras för utombordare alternativt Volvo Penta D3 diesel på 200 eller 220 hk. Inombordarvarianten är den som säljer bäst. ☺

Fakta Epoca Open 27

Längd skrov:	8,14 m
Längd med motor:	8,55 m
Bredd:	2,86 m
Vikt:	2150 kg
Kylskåp:	20 liter
Bränsletank:	200 liter
Färskvattentank:	70 liter
Personer max:	8 st
Motoralternativ:	Mercury Verado 250 hk
Marschfart:	16–30 knop
Maxfart:	44 knop
Pris:	1 625 000 kr
Info:	www.epocayachts.se



Verado 250 hk är ett bra val med en toppfart på 43 knop. Båten har inbyggd badstege och badbrygga. 20–25 knop är en skön och effektiv fart med den här båten. I priset på 1 625 000 kr ingår allt, inklusive teakdeck.