



2x175 hk E-TEC G2 på akterspegeln som sjunger på samma ton låter fint.

# Ny generation renare sexor

Evinrudes senaste E-TEC G2-generation består av motorer på 150–200 hk. Med styrka och renare teknik ska de på allvar ta upp kampen med 4-taktarna. Text & foto: Lars-Åke Redéen Foto: Atle Knutsen

**AMERIKANSKA EVINRUDE** ger sig in i marknadens intressantaste effektområde med sina nya motorer på 150, 175 respektive 200 hk. Båtliv har provkört den senaste generationens E-TEC G2 utombordare som följer upp den stora V6:an på 200 H.O. med 3,4 liters slagvolym från 2014.

Evinrude satsar med de här motorerna på V6-teknik redan från 150 hk och uppåt. Det ger mer vridmoment och en fin balans i motorerna, som har 2,7 liters slagvolym. Faktum är att det ”bara” är elektroniken som skiljer de tre nya motorerna åt effektmässigt. I allt väsentligt är grundkonstruktionen densamma.

**VI KONSTATERAR ATT** de här 2-taktsmaskinerna ger mersmak och imponerar på flera sätt. De

är helt klart starkare och tystare än sina föregångare och skickas dessutom till konsumenterna med fem års garanti inklusive korrosionsskydd utan krav på separat service. Det är starkt.

De här nya G2-motorerna går renare och utan doft, särskilt när de har blivit varmkörda. Vi märkte inget 2-taktsos vid våra provkörningar med motorerna i varken singel- och dubbelmontage. Enligt Evinrudes egen information slår de nya E-TEC G2 4-taktarna på alla viktiga punkter: bränsleekonomi, utsläpp, acceleration och vridmoment.

**FÖRBÄTTRINGARNA I DEN** här nya generationen E-TEC G2 är flera. Motorerna har upp till 30 procent mer vridmoment än förra generationen och ger dessutom fullt vrid tidigt i varvtalskurvan.

Bränsleekonomin är också bättre tack vare en mer kontrollerad förbränning.

**NYA G2 GÅR** lugnt och fint med ett härligt bottendrag (vridmoment) redan från mycket låga varvtal. Tomgångsvarvtalet är sänkt till rekordlåga 400 rpm.

Det skiljer dock fortfarande en del i motorkaraktären jämfört med 4-taktare, men det finns rum för olika utombordare på marknaden och kunder har olika önskemål. Motorljudet från E-TEC G2 är till exempel en fördel på vissa marknader, inte minst i USA där många båtägare vill ha ett fränt ljud när de drar på gasen.

Till de nya motorerna finns även nya reglage, som ger möjlighet att synka två motorer och styra dem med en spak. Det blir det en mäktig gång när två V6:or går

för fullt på båtens akterspegel.

Även på miljöområdet har Evinrude förbättrat sig väsentligt. Enligt deras egna uppgifter ligger nya G2 under samtliga 4-taktares totala utsläpp vad gäller kolväten, kväveoxid och koloxid enligt amerikanska EPA (Environmental Protection Agency). Därmed är motorerna godkända för alla kända miljöregler.

**NÄR EN TIDIGARE** generation av amerikanska Evinrudes motorer presenterades för ett tiotal år sedan visade de sig i efterhand ha en del barnsjukdomar, bland annat med insprutningen. Detta ska nu vara helt eliminerat, enligt Evinrude. Systemet med injektorer är nu väl utprovat och de här 2-taktarnas förhållandevis enkla teknik kan vara en fördel på sikt.

Man ska dock inte låta sig



Evinrudes nya digitala instrumentbräda överst. Informationen kan även tas in i andra instrument och smartphone via en app.

### Fakta Evinrude 200 E-TEC G2

<b>Motortyp:</b>	V6, 66 grader
<b>Volym:</b>	2,744 liter
<b>Utväxling:</b>	1:2,17
<b>Varvtal max:</b>	5000-6000
<b>Vikt:</b>	240 kg
<b>Bränsleinspr.:</b>	E-TEC Direct Injection
<b>Generator:</b>	133 A
<b>Hydraulstyrn.:</b>	Integrerad
<b>Miljö:</b>	Uppfyller EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU
<b>Garanti:</b>	5 år



Nya reglage styr två motorer med en spak och synkar varvtalet.

luras av att 2-taktare är enkla på något sätt. Nya E-TEC G2 har digital växelväljare och en mycket fin, inbyggd hydraulstyrning (Dynamic Power Steering) som sitter i motorfästet. Installerad på akterspegeln är de här motorerna stilla och lugna även vid fullt gaspådrag. Evinrude kommer att vara ensam på marknaden med detta när Mercury tagit bort detta på sin 4-cylindriga 150 hk.

I-trim (standard) är ett nytt system från Evinrude som sköter motortrimmet automatiskt. Vi gillar automatiska trimsystem över lag, eftersom även erfarna båtförare då får ut mer av sin båtkörning och båten får ett bättre gångläge.

Ytterligare en modern finess är den digitala instrumenttavlans - E-Link - som finns till E-TEC G2. Den ger tydligt besked om motorn, information som även kan presenteras via en app i smartphone eller surfplatta.

Vi noterade att de här nya motorerna samtliga hade olika toppvarv. Det beror på att toleransen är högre än normalt, uppåt 1 000 rpm skillnad tolereras enligt tillverkaren.

**DET FINNS STORA** möjligheter till att få en personlig färgsättning på sin båtmotor. I år har möjligheterna utökats med bland annat en kamouflagevariant à la Duck Dynasty. ☘



Nya Nordkapp 705 Avant med Evinrude E-TEC G2 på akterspegeln. Här syns tydligt hur snyggt det kan bli om man matchar motorns och båtens färgsättning.

## BRONSPROPELLRAR

För alla behov!



Rodahl Marin AB importerar propellrar från Mikado sedan år 2001. 2, 3, 4 och 5-bladiga. Stort lager och låga priser!



2, 3 och 4-bladiga foldingpropellrar. Lågt vattenmotstånd!



Marindieselmotorer och elverk Kompakta! Moderna! Driftsäkra!



Välj originalet för hög kvalitet och svårslagbar garanti!



Trycklager och CV-axlar



Vattensmorda propelleraxeltätningar



**RODAHL MARIN AB**

tel 0510-30 62 00

www.rodahl.se

Vi importerar också: axelsystem, flexibel avgasslang, ljuddämpare, vakuumventiler, sjövattnfilter, backslag, värmväxlare och oljekylare