



Bavaria E40 är en ny typ av motorbåt för den som vill ha mer plats ombord men inte behöver köra så snabbt på sjön.



– Det gäller att inte fastna i det som har varit utan se det som kommer, säger Johan Wästeräng, produktplaneringschef hos Volvo Penta. Foto: Sofia Sabel.

Många trender men få svar

Långsamma eller snabba båtar? Bensin eller eldrift? Frågorna är många och svaren osäkra om framtidens båtmotorer. Båtliv pratar framtid med Volvo Pentas motorspanare. Text: Lars-Åke Redéen



GÖTEBORGAREN JOHAN

Wästeräng, produktplaneringschef hos Volvo Penta, är en av dem som har bäst koll på framtidens båtmotorer. Han är dessutom en flitig båtmänniska och kör ofta omkring i Bohuslän med sin motorbåt.

Men inte ens för Johan Wästeräng är det enkelt att förutse vilka båtmotorer som kommer att vara de vanligaste under de närmaste åren. Trenden för motorbåtar går dels mot allt mer sociala båtar, dels mot långsammare båtar. För större segelbåtar är fortfarande diesel det vanligaste alternativet, men eldrift och andra lösningar har börjat ta marknad.

Vilken utveckling är tydligast?

– Vi ser en klar trend mot att båtarnas farter går ner. Främst i Europa, men till viss del även i USA. Vi pratar om 18–20 knop marschfart och det tror jag själv starkt på, säger Johan Wästeräng.

– Många tycker att detta är en behaglig och fullt tillräcklig fart. De efterfrågar i stället mer utrymme och komfort.

Vad betyder miljöfrågorna för motorutvecklingen?

– Väldigt mycket. Det som håller på att ske nu är mycket större än de tidigare skiftena för motor-

tillverkarna. Det gäller inte att utveckla fler hk utan nu ska vi ta ett jättestort steg mot mer miljöanpassade produkter.

Är elmotorer ett alternativ?

– Ja, inte minst i segelbåtar är det en trend som vi kommer att se över tid. Men i dagsläget är det nog ingen seglare som vill ge sig ut på havet med bara elmotor och batterier utan de vill ha reserver så att de kan komma i hamn.

– Jag tror att det är på långsamtgående båtar som vi kommer att se de första förändringarna eftersom de är minst energikrävande.

Hur är trenderna för motorbåtar?

– För några år sedan trodde jag att alla skulle gå över till Volvo Penta IPS eller andra podlösningar. Men vi kommer att ha kvar inombordsmotorerna under lång tid framöver. Märkligt nog har USA varit snabbast att ställa om till IPS medan europeiska båtbyggare har varit mer konservativa. Den senaste tiden har dock fler européer också har gått över till IPS.

Vilken sorts motorer kommer att finnas kvar de närmaste åren?

– Volvo Penta har nyligen introducerat en helt ny serie toppmoderna V6- och V8-motor-

er. De möter de strängaste avgasemissionskraven och har samtidigt en lägre bränsleförbrukning än sina föregångare.

– Det är bilindustrin som styr utvecklingen eftersom den står för grundmotorerna för de moderna bensinmotorerna. Trenden med fyrcylindriga motorer i bilar är europeisk och det tar ett tag innan amerikanerna är beredda att gå ner mindre motorer. Den här frågan kommer att drivas inte minst av tillgången på bränsle.

Varför väljer så många utombordsmotor?

– I USA är trenden tydlig med allt fler dagbåtar och pontonbåtar. Där används oftast utombordare eftersom de båttyperna passar bäst för det. Jag förstår att de är populära. Båtarna är väldigt roliga att köra och lämpar sig väl för olika vattensporter.

– Det vi väntar på är att politikerna tar sitt ansvar för bensinutombordarna. Det är en svår politisk fråga som berör en hel industri. Min gissning är att det kommer stora förändringar 2021–2023.

– Utombordarnas nackdelar är främst markant högre avgasemissioner. Med en inombordare med katalysator uppnås markant

lägre avgasemissionsnivåer. Jag vet att tillverkarna av utombordare ser på olika lösningar, vilket betyder att de motorerna blir större och sannolikt dyrare.

Kommer miljökraven att bli mycket hårdare?

– USA har varit föregångaren hittills. Men på senare tid har de efter påtryckningar från tillverkare tittat på en harmonisering mellan USA och Europa. Undantagen är Kina, som har egna krav, samt övriga Asien, Australien och Afrika som helt saknar miljökrav.

– Jag tror att vi kommer att få allt fler så kallade miljözoner. Det finns redan ett par sådana områden i Italien där man inte får gå in med båtar med förbränningsmotorer. Detta kommer att driva utvecklingen så att man kan ha en elmotor för att köra långsamt och en traditionell motor för vanlig marschfart.

– Förändringarna drivs fram av människors egen miljömedvetenhet, men också genom regleringar och premier om man väljer en miljövänlig lösning. Allt detta kommer att påverka utvecklingen, men den starkaste drivkraften tror jag blir möjligheten att komma till områden där det inte finns så många andra båtar. ☺