



Eva Ottosson-Rask lägger galant till med motorbåten vid y-bommen. Hon har seglat hela sitt liv, även om hon då mest var hopp-iland-kalle.

# En kurs för modiga kvinnor

Åtta kvinnor i två snabbgående motorbåtar på kurs i två dagar, kan det göra båtlivet säkrare? Det är i alla fall en bra början tror försäkringsbolaget Svedea. Försäkringsbolaget har inrättat ett stipendium som riktar sig till kvinnor som vill lära sig köra båt. Text & foto: Stina Jansson

**PÅ BRYGGAN PÅ** Klädesholmen står en brokig skara kvinnor från olika delar av landet. De är i olika åldrar men har en sak gemensam: de vill bli bättre på att köra motorbåt.

Kvinnorna har ett par timmars teorielektioner och många praktiska övningar ombord bakom sig på de två motorbåtarna mellan Långedrag till dagens mål som är Klädesholmen. När Båtliv träffar dem dag två håller de på och läg-

ger till bland y-bommarna i Marstrands gästhamn. De hanterar motorbåtarna betydligt säkrare än den första dagen med sina nyvunna kunskaper.

**NÅGRA AV KVINNORNA** har själva sökt till Svedas stipendium, några är anmälda av sina män. Gemensamt för alla deltagarna är att de vill lära sig att lägga till bland y-bommar, mellan pålar och vid bojar. Några av dem är också tydliga med att de vill lära

sig att ställa in trimplanen och göra undanmanövrar i hög fart, vilket alla får prova på under kursen.

Startsträckan är dock olika lång för kvinnorna. Eva Ottosson-Rask är uppväxt ombord på en segelbåt. Hon har seglat hela sitt liv, även om hon då mest var hopp-iland-kalle. Nu har familjen köpt ett lantställe och en motorbåt som hon inte varken lagt till eller från bryggan med, då hon inte känt sig bekväm med det.

Evas man anmälde henne till

stipendiet, då han ville att hon skulle vara lika bekväm ombord som han är och inte hamna i baksätet. Två månader senare frågar jag vad kursen inneburit för henne.

– Jag har både kört och lagt till under sommaren, och framför allt känner jag mig lugnare när jag manövrerar båten, svarar Eva.

**LINDA STACHOWIAK TYCKER** det är svårt att lägga till den egna nyköpta motorbåten när vi pratas vid den första dagen.



Trötta men glada efter en dag med nya kunskaper.



Med hjälp av Svedeas stipendium är de redo att ta rodret.

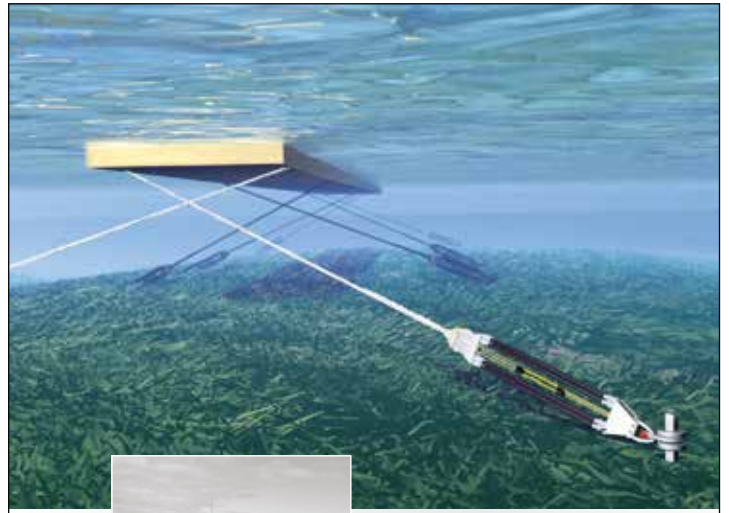
- Vi har alltid haft båt i familjen och när jag var yngre körde jag alltid, men nu blir det inte av. Det var min man som tyckte att det var dags att även jag kör och lägger till, och inte bara köra fram på öppet vatten. Det är inte helt lätt att lägga till, men jag lär mig, säger Linda.

Efter ytterligare sex Nm och ett antal tillägningar på meritlistan dag två på kursen säger Linda att hon inser att det hänger på farten när hon skall lägga till. Hon har helt enkelt haft för låg fart när hon lagt till. När sommaren är nästan över säger Linda glatt att hon har kört båt mycket mer i sommar och att det nu går bättre att lägga till.

Att fart och kunskap hänger ihop när man kör motorbåt, det har alla kvinnorna insett den andra dagen. De två instruktörerna från Sjösportsskolan berättar

att de innan de gav sig iväg från Långedrag praktiskt gick igenom hur man kollar olja och kylvatten, var det finns båtshake, brandsläckare och nödraketer. De visade också hur dödmansgreppet fungerar för den som kör båten, ifall den som kör ramlar eller tappar kontrollen. När kursen var slut och kvinnorna hade lagt till i Långedrag hade de gått genom kursen manöverintyg för högfartsbåt och alla deltagarna hade blivit modigare.

**STIPENDIET FRÅN SVEDEA** delades ut för andra året i rad. Enligt produktchef Göran Södergren har bolaget för avsikt att fortsätta med stipendiet även nästa år. Du som nu funderar på att söka stipendiet skall hålla ögonen öppna på de båtmässorna som är inomhus i Göteborg och Stockholm i början av nästa år. ☺



Traneberg Marina  
Installerad 1983

## Marint förankringssystem med oslagbar livslängd

För mer information ring  
090-160690

**Seaflex**<sup>®</sup>  
WWW.SEAFLEX.NET

**SUBLIFT**  
BY SWEDE SHIP

VI TILLVERKAR & SÄLJER SUBLIFT



Swede Ship Sublift AB  
sales@sublift.se | service@sublift.se  
www.sublift.se