



Välkomponerad cruiser

Finska Oy Finn-Marine Ltd. trotsar trenden med utombordare och presenterar en 25 fots weekendcruiser med inombordsmotor i höst. Den får höga poäng för sina sjöegenskaper, sin bokomfort och de sociala utrymmena. Text & foto: Atle Knutsen



DEN EXPANSIVA finska båtproducenten Finn-Marine står bakom märkena Finn-Marine, Grandezza samt Husky aluminiumbåtar. Den rykande färskva Grandezza 25 sjösattes i augusti och vi har provkört denna den minsta modellen i Grandezza-serien i vattnen utanför Havstensund på Västkusten.

Grandeza är premiummärket från Finn-Marine. Serien består av en rad modeller upp till 40 fot, alla försedda med inombordsmotorer. Eftersom utbordarbåt-

arna med namnet Finnmaster också ingår i företaget har tillverkaren utvecklat den lyckade T7-modellen som grund till denna nya 25-fots weekendcruiser med inombordsmotor.

SKROVET FRÅN FINNMASTER T7 är modifierat för att få plats med en inombordsmotor med drev. Däcket och däckslayouten är utvecklat med samma DNA som i övriga Grandeza. 25-fotaren blir därmed Finn-Marines inombordaralternativ i day- och weekendcruisersegmentet. Det

enda likhetstecknet med Finnmaster T7 är interiörlösningen i kabinen under däck som är nästan identisk.

GRANDEZZA 25 ÅR en tilltalande, rymlig och öppen weekendcruiser med god övernattningskomfort och en rymlig uteplats. Tack vare inombordsmotorn blir det plats för en stor solsäng i aktern över motorrummet, med vändbart ryggstöd på aktersoffan.

Ytterligare en vinst till följd av inombordarinstallationen är en rymlig badplattform. Via en pas-

sage på styrbordssidan når man enkelt uteplatsen, som har en stor och fast, komfortabel L-soffa. Provbåten hade elektriskt justerbart bord som extrautrustning (ett enklare bord är standard).

På styrbordssidan, akter om förarplatsen, kan båten utrustas med en pentrymodul med tryckvatten och diskho, en enkel kokplatta samt kylskåp. Båten har även två komfortabla stolar i färdriktningen.

DET ÄR ENKELT och tryggt att ta sig runt i båten, som glädjande nog

Grandezza 25 är Finn-Marins första mindre weekendcruiser med inombordare. Därmed går varvet emot trenden med allt fler utombordarbåtar.



Förkabinen är ljus och rymlig på samma sätt som i Finn-Marins T-båtar.



Bensinmotorn har gott om plats i motorrummet.

har få nivåskillnader. Åtkomsten till motorrummet är enkel via en eldriven motorrumsslucka. Här finns mycket gott om plats för olika installationer. Kuppet förvarar man i ett garage i motorrummets förkant.

Under däck har Grandezza 25 en tilltalande rymlig kabin med dubbelkoj. Vid behov kan man utöka kojen med en utdragbar skiva och komplettera med en extramadras. På styrbords sida, i akterkant av kojen, finns en sjö-vattenstolett som kan användas när kojen är uppfälld.

Båten vi provkörde hade en MerCruiser 250 4,5, vilket är det minsta motoralternativet. Den gav en toppfart på 38 knop, vilket är någon knop mindre än vad vi hade förväntat oss. Men inom-bordsmotor ger en låg tyngdpunkt och goda sjöegenskaper.

BÅTEN ÄR RIKTIGT lättkörd och komfortabel med en marginell planingströskel, något som gör det enkelt att hitta en lämplig marschfart i olika förhållanden. Den är dessutom bra ljudisolerad mot både sjöljud och motorbuller.

Provbåten krävde en del trimning i övre fartregistret, men det beror troligen på propellervalet.

Båten vi körde var utrustad med MerCruisers nya aktiva trimsystem som justerar både drev och trimplan i förhållande till fart och andra parametrar. Det fungerade bra, både med hänsyn till sidvind och vid acceleration upp i plan. För att få ut de sista två knopen fick vi dock trimma manuellt. Modellen kommer att säljas med både bensin- och dieselmotorer från Volvo Penta och MerCruiser. ☺

Fakta Grandezza 25

Längd:	7,56 m
Bredd:	2,59 m
Vikt:	2 200 kg
Bränsle:	192 liter
Vatten:	39 liter (ej standard)
Hålltank:	39 liter (ej standard)
Kojer:	2 st
Personer:	10 st
Motoreffekt:	240–350 hk
CE-kategori:	C
Pris:	från 849 000 kr (med VP V6–240)
Info:	www.grandezza.fi