

Regleringar på sjön bäst utan tvång

DET BLIR INGET körkort och inte heller något statligt register för fritidsbåtar. Detta om man ska tro på de motioner som läggs fram inför Socialdemokraternas partikongress i Göteborg 8–12 april.

Ett av skälen till att vi inte har något obligatoriskt båtkörkort är att det inte finns så mycket att motivera detta med. Sjösäkerheten är inget bra skäl eftersom det inträffar relativt få olyckor på sjön och de som drabbas knappast skulle ha räddats av ett körkort. Över huvud taget är det osäkert om någon vill ha ett båtkörkort med minimal nytta för säkerheten eftersom det inte "ger något" tillbaka.

Däremot kan det finnas behov av att reglera vem som får köra snabbgående båtar. Frågan har varit ute på remiss, men då med vattenskottrarna i fokus.

Begreppet båtkörkort innefattar i vår värld alla typer av båtar, från vattenskottrar till snabba racers och de familjebåtar som gör 60 knop eller mer. De som har pratat om ett särskilt körkort enbart för vattenskottrar är "ute och seglar". Ett båtkörkort bör vara helt teknikneutralt.

Den politiker som vill ta upp frågan om ett frivilligt båtkörkort får troligen båtorganisationerna med sig. Ett enkelt förslag som kan fungera är ett båtkörkort för alla som har fyllt 15 år och kör en båt snabbare än 25 knop.

Samma sak gäller ett båtregister. Första gången staten ville införa detta blev protesterna omfattande eftersom grunden till registret var att båtägarna skulle betala mer i skatt. Till slut och efter flera års krångel blev det statliga registret betydligt dyrare att driva än vad det gav

tillbaka, varför det lades ner.

Med säkerhet och ökat skydd mot båttölder som huvudargument skulle försäkringsbolagen kunna administrera ett fungerande register.

För båtorganisationerna känns uppgiften att popularisera den frivilliga båtförarbildningen som en bra utmaning. Allt för ett rikare båtliv.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh, Mats Göthlin, Peter Karlsson. **MEDARBETARE:** Lars H. Lindén, Atle Knutsen, Roland Brinkberg. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Fax 08-54 58 59 69, E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 139 200 (TS 2016). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media, E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2017. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 28 april. **OMSLAGSBILD:** Lommabuktens Seglarklubb. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

f Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv **PDF** Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf **t** Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem



HR
BOAT SWEDEN

FLIPPER

BEILA

GLASTRON

Limple

Nytt hos oss!

Utställningarna fyllda med båtar i Valdemarsvik och Västervik!

Kontakta oss för KAMPANJPRIS
på ditt drömekipage!

Kampanjpris offereras t o m 170430.

Medlem i
SweBoat
Båtmotors och Riksförbundet

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
2 km mot Gryt
0123-511 20
www.batomotor.se



VÄSTERVIK
Allén 61, Infarten
593 61 Västervik
0490-655 620
info@batomotor.se