



Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till **Mistluren@batliv.se** eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Hur destruera blyade linor?

UNDER MÅNGA ÅR har tågvirkestillsverkarna erbjudit marknaden ankarlinor med inneslutna tyngder av bly, så kallad blyad lina. Den innehåller blybitar som ligger i kärnan med avsikt att göra linan tyngre, vilket skulle vara en fördel för en ankarlina.

Förutom att jag tvivlar på att någon märkbar effekt uppnås med detta så vill jag ta upp frågan om hur man destruerar denna typ av lina. Inte kan man bränna, inte deponera, inte återvinna som plast.

Jag förstår inte hur det över hu-

vdtaget kan vara tillåtet att tillverka dessa linor just med hänvisning till problemet med hur man skall göra sig av med dem när de är uttjänta. Frågan borde vara högaktuell!

Handsken är kastad!

Gunnar Berndtson, Tyresö



Dyra motorfilter

I HÖSTAS UPPTÄCKTE jag att insugningsfilter till min Volvo Penta 20/40 ramlat av.

Jag kollade med SeaSea samt Erlandssons brygga. De för inte den artikeln. Marinshopen hade den för priset 500 kr.

Jag har frågat Volvo som meddelade att återförsäljarna sätter priset. Artikeln har nummer 3580509. Är detta rimligt? Jag förstår varför inte SeaSea och Erlandsson för artikeln. Folk blir förbannade.

Åke Rolander

Internationella sjövägsregler

I NR 1-2017 av Båtliv beskriver en före detta marinofficer ett möte vid nedsatt sikt mellan robotbåten Ystad och en fritidsseglare.

Ystad upptäcker ett eko på radarskärmen av en båt som närmar sig framifrån, något om babord och behåller kurs och fart. Något som enligt berättaren är enligt de internationella

vägningsreglerna. Men det är inte korrekt. Vid nedsatt sikt föreligger skyldighet för båda fartygen att undvika en närsituation. Ystad skulle alltså ha girat eller stoppat.

Det finns en utbredd missuppfattning att samma regler gäller i klart väder såväl som i dimma. Men i Transportstyrelsens författnings-

samling (TSFS 2009:44) med de Internationella sjövägsreglerna står:

Att den mötande seglaren bröt mot det mesta när det gällde sjövägsreglerna är en annan femma.

Tommy Bagge

Svar: Se förklaring till artikeln på sidan 24 i detta nummer.

SOMMAREN ÄR HÄR!



HÄLSNINGAR FRÅN SMÅLAND



BESTÄLL DIN ARKIP 460 INKL. GARMIN GPSMAP 721XS MED MERCURY 40 HK FYRTAKTSMOTOR. 166 900 KR*. 24 400 KR RABATT!

Alternativ med Mercury 50 hk. Kampanjpris 172 900 kr. Ord pris 197 600 kr. 24 700 kr rabatt!

* Båt inkl. GPS, givarfäste och givare monterad och klar med Mercury 40 hk (F40ELPT EFI) inkl. godkänd startspärr. Ord pris 191 300 kr. Alternativ med Mercury 50 hk (F50ELPT EFI) inkl. godkänd startspärr. Motorn på bilden är extrautrustad med stålpropeller. Alla priser är inkl. moms. Gäller t o m augusti 2017. Med reservation för mellanförsäljning. Securmark stöldmärkning ingår.



MERCURY
GO BOLDLY!

www.mercury.se

www.linder.se