



Den gamla motorn.



Tomt utan motor.

Nya motorn på plats.



Det blev en ny Yanmarmotor

Ett vanligt besök på årets Öppna Varv i Ellös på Orust slutade med köp av en ny motor till familjens segelbåt, en Puzzle 36. Vi valde en Yanmar 3YM30AE diesel. Text & foto: Lars Afzelius



NORMALT SETT INNEBÄR

ett besök på Öppna Varv på Orust möjligheten att krypa ner i båtar man bara drömma om. Att få sätta sig ner i fåtöljen i en Orustbyggd 55-fots segelbåt och njuta av snickeriarbeten i världsklass skänker både välbehag och beundran.

På den flytande mässan finns också ett stort antal återförsäljare av båttillbehör. Vi träffade några trevliga försäljare av inombordsdieslar och det ena samtalet efter det andra ledde så småningom till offerter på tre olika motorer på cirka 30 hk.

Det satt en 27 hk Yanmar 3GM30F från 1990 i segelbåten, en Puzzle 36. Det var en väl fungerande motor som servats enligt gällande instruktioner sedan båten köptes 2004.

MEN HUR LÄNGE håller en sådan motor? Hur länge som helst säger någon, men funderar du på att byta motor "sälj nu". Man vet

aldrig när problemen dyker upp.

Om en segelbåt om några år ska säljas med en då 30-årig motor drar förmodligen en intresserad köpare av 100 000 kr direkt oberoende av hur säljaren har resonerat vid sin egen prisättning. Det är svårt att bedöma äldre motorers status även om det är kända fabrikat.

TVÅ AV OFFERTERNA var nästan identiska i totalpris medan den tredje motorn var dyrare i inköpet men kändes enklare att installera. Det var viktigt att den nya motorns yttermått skulle medge montering i samma utrymme som den gamla motorn utan ingrepp i inredningen. Därmed föll en motor bort.

Två av företagen ligger så långt bort att även vinterförvaring och hämtning på våren måste inplaneras. Något som inte kostnadsmissigt var angivet i dessa offerter. De var också beredda att lösa in den gamla

motorn för 10 000 kr. Alla företag var mycket tjänstvilliga och fick svara på en massa frågor i stort och smått. Så långt fanns i köparens mentala process inget beslut om att köpa en ny motor. Förlösningen kom när idén om ny motor skulle förankras hos hustrun, som helt sonika konstaterade att det känns tryggt med en ny motor...

VALET AV MOTOR avgjordes när det visade sig att den ena motorn kunde installeras i den gamla motorns motorbädd. Därmed sparades cirka 10 000 kr in på plastning av ny motorbädd och installationen i övrigt skulle bli mycket enklare.

Den gamla motorn med segelbåtsdrev lyftes försiktigt ur båten. Det var lite knixigt att ta upp drevet, men lättare att lyfta ur motorn.

Efter rengöring av innerskrov och märkning av alla kablar med mera lyftes nytt drev och

ny motor in på några timmar. Mer tidskrävande var att koppla ihop alla kablar, slangar, filter av olika slag och ny dragning av avgasslang med nytt vattenlås, montering av ny startpanel och start- och stoppreglage.

Vissa muttrar på drev och motor var till synes omöjliga att komma åt för åtdragning, vilket löstes genom att med domkraft under drevet trycka upp drevet ett par centimeter så att muttrarna blev åtkomliga.

ALLT ARBETE UTFÖRDES på ordinarie vinteruppställningsplats. Huvudansvarig för installationen var en mycket kunnig mekaniker tillsammans med en hantlangare från båtföreningen. I samband sjösättning kommer Yanmar att inspektera hela installationen och utfärda gällande garantier.

Den gamla motorn inklusive drev lades ut på blocket, såldes fyra timmar senare och finns nu i Skåne. ☺