



## Ny Mercury joystickstyrning

**MERCURYS HAR PRESENTERAT** nya system för joystickstyrning för både utombordare och inombordare. Inget annat joysticksystem för utombordare kan erbjuda de avancerade funktioner som Mercurys joysticksystem för utombordare.

Mercury Marines joystickstyrning passar Verado JP-utombordare, Axis bensin- och dieseldrev med DTS, Zeus

poddrev samt utombordare och drev för racing.

Joystickstyrningen innefattar även det virtuella ankaret Skyhook, motorinformationsvisningen VesselView, Waypoint Sequencing och ett integrerat autopilotssystem. Systemet är en del av det digitala SmartCraft-systemet.

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)



## Vetusdiesel med commonrail

**VETUS HAR EN** ny generation dieselmotorer med commonrail under namnet "D-Line". De har högre effekt och mer vridmoment än tidigare generation.

Nya D-line möter de nya miljöreglerna enligt RCD2013/53/EU. De passar extra bra för den som använder hydraulik ombord. Motorerna är bland annat försedda med ett CAN bussystem som via SAEJ1939 fungerar bra med NMEA2000. I klartext går det att koppla elektroniska instrument till motorerna och få ut data som presenteras lättfattligt.

Bland förbättringarna märks även vattenkylda toppar för att sänka temperaturen och ljudnivån. De har även ett nytt, mindre luftfilter för att spara utrymme i motorrummet och ny isolering på insugsrören.

## Effektivt motorskydd

### TILLSATSEN MARINE DIESELSKYDD

från Liqui Moly uppfyller nu ännu fler funktioner i dieselmotorer. Utöver att bekämpa bakterier, rengöra bränslesystemet, skydda mot korrosion och öka Cetan-talet erbjuder tillsatsen även betydligt högre skydd mot oxidation och åldring av bränslet. Det förebygger problem när motorn står stilla under en längre period.

Med tiden förändras dieselbränslets kemiska sammansättning. Det kan bildas hartsliknande rester som täpper till munstycken och filter.



## 25 procent lättare

**YAMAHA KOMMER MED** en ny tvåcylindrig 25 hk, som är 25 procent lättare än sin föregångare och innehåller en rad nya tekniska finesser. Den nya maskinen F25 är en fyrtaktsmotor på 432 cm<sup>3</sup> som är enklare att hantera än tidigare modeller tack vare styrfriktionsjusterspåk, nytt brett motorfäste, högeffektsgenerator och tillval med variabelt trolldingvarvtal, Y-COP-system och Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde. Den har en ny helgjuten övre motor-kåpa, ett nytt batterilöst EFI-system för lätt start, manuell, elektrisk eller manuell/elektrisk start och VTS med långsammare än normalt tomgångsvarvtal. F25 har även power trim och tilt med brett arbetsområde (tillval).

[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

## Hansen Racing blir C. Hansen Group

**HANSEN RACING AB** byter namn till C. Hansen Group AB. Därmed skapas ett nytt affärsområde inom företagsgruppen – Autoracing. Affärsområdet omfattar import och försäljning av säkerhetsutrustning, reservdelar och tillbehör för tävlingsfordon, inom bland annat rally, racing och övrig motorsport.

Familjeföretaget Hansen Racing AB har de senaste åren kompletterats med flera affärsområden. Bland annat har företaget haft en stark utveckling på reservdelsortimentet inom marint samt Gulf oljor som företaget är generalimportör av.

Kunder kontaktar Hansen Marine för marint.

[www.hansenkatalogen.se](http://www.hansenkatalogen.se)

## Två nya motoroljor

**TYSKA LIQUI MOLY** släpper två nya oljor för båtar på marknaden: Marine Single Grade SAE 30 och Marine ATF. Marine ATF är en olja för automatlådor som även kan användas i servostyrningar, styrsystem, trimsystem hydrostatiska drivningar samt i hydrauliska och mekaniska system, om de är avsedda för en ATF. Liqui Moly Marine ATF har ett bättre skydd mot korrosion och slitage än vanliga ATF-oljor. Det leder till högre prestanda hos motorn, vilket är en fördel både under extrema användningsvillkor och vid längre driftstopp.



## Miljögodkända dieslar

**VOLVO PENTA UTÖKAR** sin serie med kompakta dieselmotorer för att uppfylla emissionskraven RCD II. Därmed uppfyller samtliga företagens marina motorer regelverket European Union Recreational Craft Directive Stage 2 (RCD II).

Serien RCD II kompakta marina dieselmotorer på 13–75 hk inkluderar även två nya modeller med namnen D2-50 respektive D2-60. De nya fyrcylindriga motorerna finns för både S-drev och axelinstallationer. D2-50 saknar turbo och ger 49 hk vid 3 000 rpm medan D2-60 är laddluftkyld med effekt 60 hk vid 3 000 rpm.



## Smartare och tuffare trolldingmotor

**MINN KOTA LANSEAR** en ny och uppdaterad version av Terrova och Riptide Terrova, som är elektriska trolldingmotorer för montering i fören. De har en helt ny design med flera uppdaterade funktioner.

Terrova är de svarta modellerna avsedda för sötvatten och Riptide Terrova är de vita som är saltvattenbeständiga. De finns i flera olika utföranden och effekter i 12V (55lb), 24V (80lb) och 36V (112lb) för båtar upp till 8,5 m.

Priser från 19 995 kr.

[www.comstedt.se](http://www.comstedt.se)

## Små Honda bärbara

**HONDA MARINE LANSEAR** tre nya bärbara motorer: BF4 (4 hk), BF5 (5 hk) och BF6 (6 hk). De har den längsta sammanhängande körtiden för motorer i den här klassen – upp till 43 minuter vid full gas. De har

konstruerats för små båtar och gummibåtar. Tack vare sin låga vikt (från 27 kg) och bärhandtagets nya utformning är de mycket enkla att transportera och förvara. Rorkulsten kan fällas in helt vilket ytterligare underlättar förvaringen.

Med ny dekompressionsmekanism är motorerna enkla att starta. Nya gummifästen är integrerade och absorberar nästan alla vibrationer. BF5 och BF6 kan utrustas med ett nytt laddningssystem på 12V 6A. Alla motorer har en inbyggd bränsletank på 1,5 liter. De har samma encylindriga motorblock (127 cm<sup>3</sup>) med fyrtaktsmeknik.

[www.honda.se](http://www.honda.se)

