



Nordstar 24 Patrol med utombordare är en snabb och komfortabel kabinbåt. Marschfart med 350 hk är cirka 30 knop.

Komfortabel kabinbåt med utombordare

Trenden med utombordsmotorer sprider sig även till kabinbåtarna. Nordstar anpassar sig snabbt efter marknaden och har byggt om sin 24-fotare. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Kari Wilén

NORDSTAR 24 PATROL är ingen helt ny modell. Den har funnits tidigare med inbordsmotor som enda alternativ.

Redan i grundversionen har den här relativt lilla kabinbåten fina egenskaper och ett starkt skrov. Förra året introducerades en uppdaterad version med utombordare, monterad på en så kallad bracket (ett motorfäste på båtens akterspegel). Båten får då en annan karaktär; den går tystare och livligare i sjön samtidigt som stuvutrymmena inne i båten ökar.

Nordstars 24-fotare presenterades första gången år 2000 och har sedan dess utvecklats löpande. 2010 ändrades skrovet utformning, vilket förbättrade sjöegenskaperna ytterligare.

24 PATROL ÄR en fin pendlings- och dagtursbåt med övernatt-

ningsmöjlighet. Båten har tre skjutdörrar till hytten, plant akterdäck och utombordsmotor. Jämfört med tidigare modell har båten även ny instrumentpanel med plats för större plotter, ny aktersoffa i hytten samt ny design på hytt och tak.

Nordstar är snabba med att anpassa sig efter kundernas krav. Steget till utombordardrift som komplement inleddes med Nordstar 26 Patrol (Båtliv 6-14). Den kan förses med singel- eller dubbelmontage som alternativ till inbordare.

BÅTLIV HAR PROVKÖRT Nordstar 24 Patrol med en Mercury Verado 350, monterad på en liknande bracket som i Nordstar Patrol 26. Vi slogs av hur tyst båten går och hur den kraftfulla, sexcylindriga Veradomotorn ökade körglädjen.

Båten går väldigt fint i sjön

tack vare ett fint v-format skrov. Det ser lite märkligt ut när bracketen sitter så långt akter ut som på den här båten, men det ger motorn ett fint grepp i sjön och båten går tyst eftersom man får bort motorn långt ut från kabinen. En ytterligare fördel med utombordare är att servicekostnaderna blir lägre än med inbordare. Å andra sidan ökar försäkringspremien med utombordare...

DET PLANA AKTERDÄCKET uppskattas säkert av alla som fiskar eller håller på med vattensport och dykning. Under de akte däcksluckorna finns ett stort stuvutrymme där tidigare inbordsmotorer huserade.

Båten är enkel att hantera och smidig att röra sig på. Sidodörrarna i kabinen gör det enkelt att ta sig ut på däck.

Med en 350 hk på akterspegeln blir toppfarten 42 knop och förbrukningen 2,6 l/Nm. Lämpligare är en marschfart på knappt 30 knop, då förbrukningen är 1,7 l/Nm. Den som har extrema behov kan åka upp till 50 knop med dubbelmontage. ☺

Fakta Nordstar 24 Patrol

Längd:	7,8 m
Bredd:	2,7 m
Vikt:	2 300 – 2 400 kg (utan motor)
Takhöjd:	1,88 m (i styrhytt)
V-botten:	18,3 grader (vinkel akterspegel)
Inbordare:	190–300 hk
Utombordare:	115–300 hk
Fart:	28–45 knop
Förbrukning:	från 1,0 l/Nm
Tank, bränsle:	240 liter
Pris:	1 136 000 kr (Suzuki DF300)
Info:	www.nordstarsverige.se



Nordstar 47 störst på Allt för sjön

NYA NORDSTAR 47 SCY blir den största motorbåten som visas på Allt för sjön på Stockholmsmässan 3–12 mars.

Nordstars nya flaggskepp är den största serietillverkade motorbåten någonsin från Finland. Detta nya flaggskepp är en mycket rymlig och exklusiv båt med utrymme och komfort långt i toppklass. Förarplatsen är upphöjd och flyttad mot centrum i båten, vilket ger en bra överblick över båten.

47-fotaren har byggts med lättviktsteknologi i överbyggnaden, varför vikten på den nästan 15 m långa båten är förhållandevis låga 15 ton. Den första testbåten hos varvet var utrustad med två Volvo Penta IPS600 dieselmotorer, vilket gav en toppfart på 35 knop. Förbrukningen i marschfarten 30 knop var cirka 4,5 lit/Nm.

Andra motoralternativ är 2xVolvo

Penta IPS 800 (2x600 hk) eller 2xVolvo Penta D8 med axeldrift. Det går även att beställa Nordstar 47 SCY med tre motorer med Duopropdrev.

Nordstar 47 SCY har 2–3 kabiner, efter ägarens önskemål, och upp till åtta kojplatser. Som alternativ finns två större kabiner och ett förrådsutrymme, en verkstad, bastu eller tvättstuga.

Fakta Nordstar 47 SCY

Längd:	14,85 m
Bredd:	4,15 m
Vikt:	15 000 kg
Motorer:	2 x IPS, 2 x axeldrift el. 3 x drev
Fart:	35–45 knop
Förbrukning:	ca 4,5 lit/Nm (i 30 knop m. 2xIPS600)
Pris:	från 8,5 Mkr



Akterdäcket är plant tack vare utombordaren.



Kabinen är ombonad. Aktersoffan kan delas för att utnyttja dörren i bakkant.

BOATS from SELVA



Sales office Nordic:
Phone: + 46 31 22 15 14
info@selvamarine.se
www.selvamarine.se